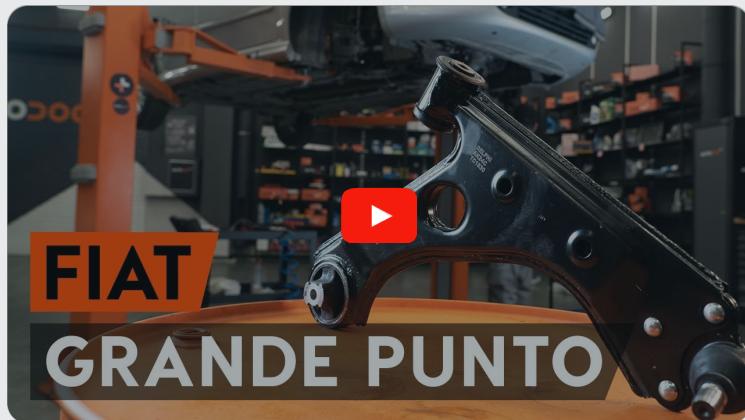




Kuidas vahetada **Fiat
Punto 199** alumine
esiõõtshoob – õpetus

VIDEOÕPETUS



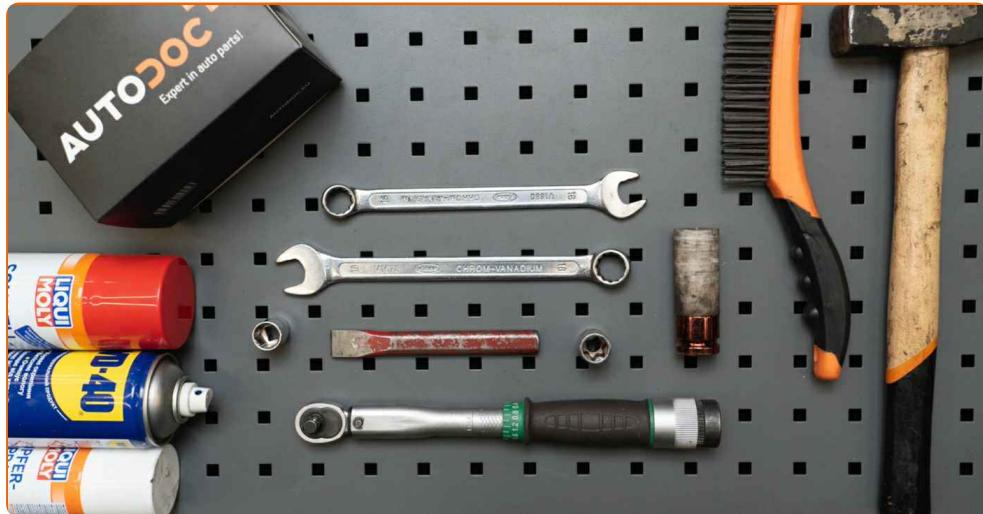
ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.2, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.2, FIAT Fiorino III Van / kombi (225) 1.3 D Multijet, FIAT Qubo (225) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4, FIAT Strada I Van (138A) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 LPG, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.9 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.6 D Multijet, FIAT Strada I Van (138A) 1.4 Natural Power, (+ 32)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FIAT PUNTO 199. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhasustusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.E18
- Rehvi löökpadruri Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapik meisel
- Haamer
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

[OSTA TÖÖRIISTU](#)

Vahetamine: alumine esioõtshoob – Fiat Punto 199. AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FIAT PUNTO 199. JÄRGI NEID SAMME:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti rattat poldid.

**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia rattast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Fiat Punto 199

5

Eemaldage ratas.

**6**

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Punto 199. Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

7

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



8

Eemaldage kinnitus polt.



9

Keerake lahti esimeese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage toruvõtit.



10

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage toruvõtit.

**11**

Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage käristivõtit.

**12**

Eemaldage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

**13**

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti.



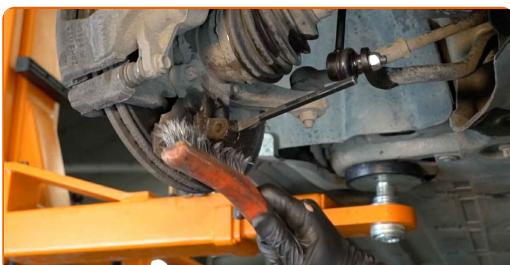
14

Eemaldage hoob.



15

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Paigaldage uus hoob.

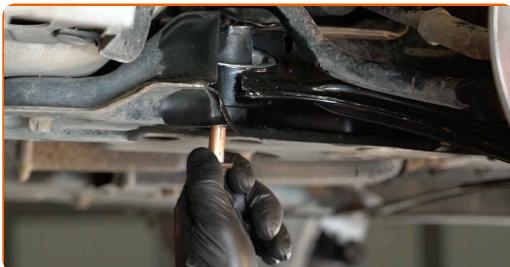


Vahetamine: alumine esioõõtshoob – Fiat Punto 199. AUTODOC eksperdid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

17

Paigaldage kinnituspoldid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage toruvõtit.

**18**

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage käristivõtit.

**19**

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

**20**

Ühendage kuulliigend käänmikuga.



21

Paigalda kinnituspolt.



22

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



23

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage käristivõtit.



24

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

25

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

26

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



27

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esioõtshoob – Fiat Punto 199. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

28

Määrite hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



29

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



30

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: alumine esioõtshoob – Fiat Punto 199. AUTODOC'i soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

31

Paigaldage ratas.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Punto 199. Professionalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

32

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



33

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



34

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

ÕÖTSHOOBADE: LAI VALIK

VALIGE FIAT PUNTO 199 JAOKS VARUOSASID**ÕÕTSHOOBADE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD****ÕÕTSHOOBADE AUTOLE FIAT PUNTO 199: PARIMAD DIILID
& PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tölgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.