



Kuidas vahetada **FIAT**
PUNTO (199) taga-
amortisaatorite – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT PUNTO (199) 1.4 Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4, FIAT PUNTO (199) 1.2, FIAT PUNTO (199) 0.9 Twinair Turbo, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.4 Turbo Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO (199) 0.9, FIAT PUNTO (199) 1.4 Bifuel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – FIAT PUNTO
(199). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.E16
- Kruvikeeraja otsik nr.E18
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Amortisaatori padrun nr. DD6
- Kruustangid
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

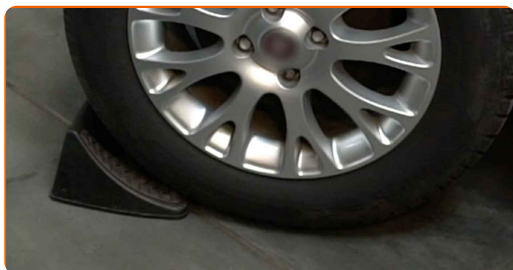
Vahetamine: amortisaatorite – FIAT PUNTO (199). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuse amortisaatorid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – FIAT PUNTO (199). JÄRGI NEID SAMME:

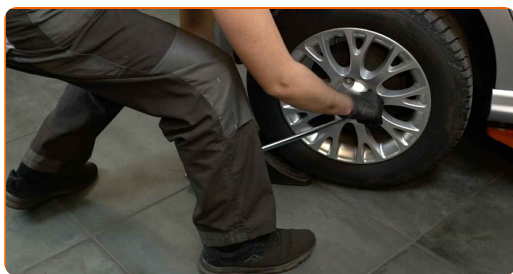
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FIAT PUNTO (199)

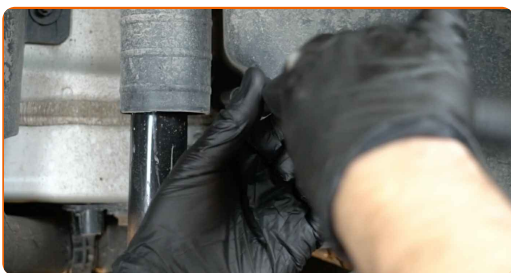
5

Eemaldage ratas.



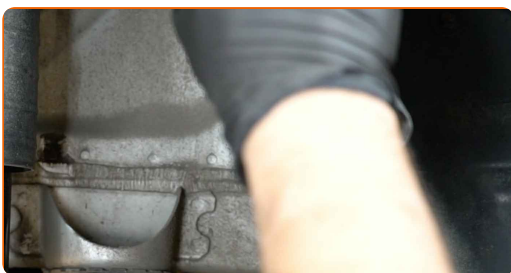
6

Kruvige rattakoopa katte kinnitusdetailid lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



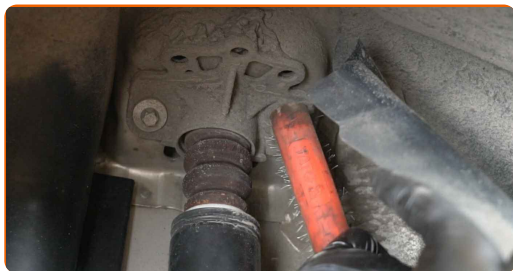
7

Nihutage detail eemale.



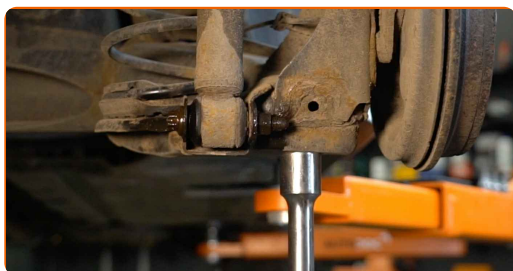
8

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



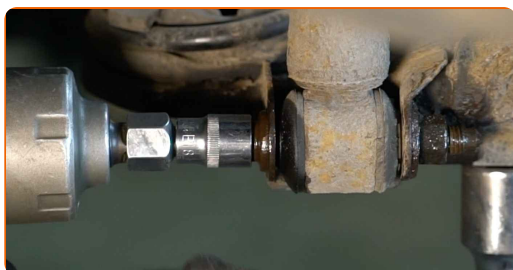
9

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



10

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.

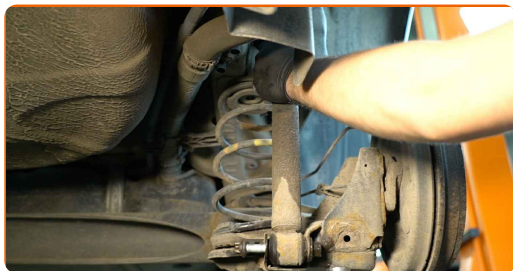


11

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E16. Kasutage kärstivõtit.



12 Laske hüdraulilist ülekanedetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: amortisaatorite – FIAT PUNTO (199). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

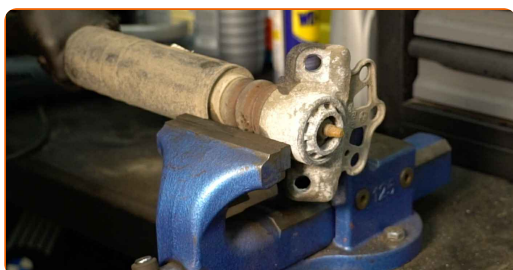
13 Eemaldage kinnitus polt.



14 Eemaldage amortisaator.

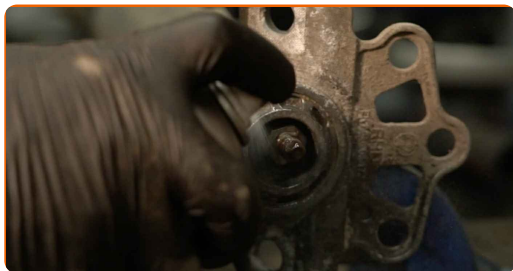


15 Haarake amortisaatorist kruustangidega.



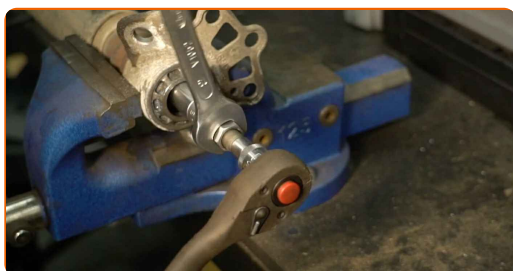
16

Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage amortisaatori padrunit DDN⁶. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



18

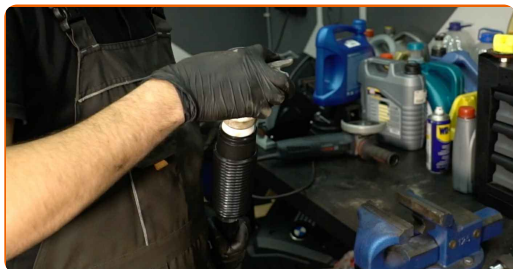
Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



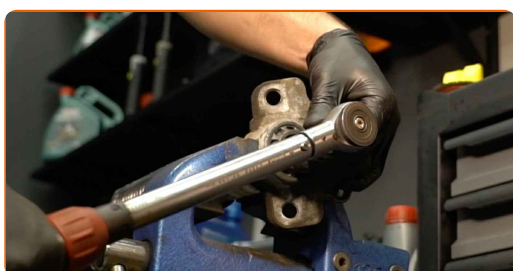
Vahetamine: amortisaatorite – FIAT PUNTO (199). Soovitus:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

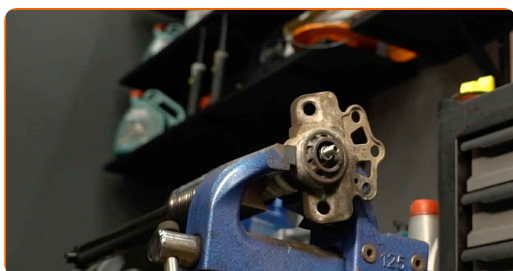
19 Paigaldage alus, saabas ja stopper uuele amortisaatorile.



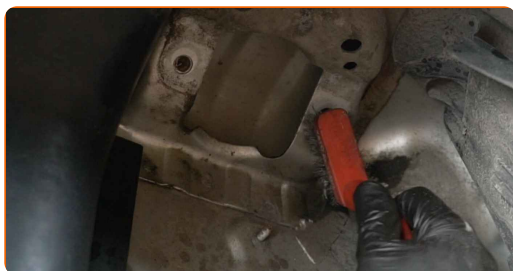
20 Pingutage amortisaatorivarda mutrit. Kasutage amortisaatori padrunit DDN#6. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



21 Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.

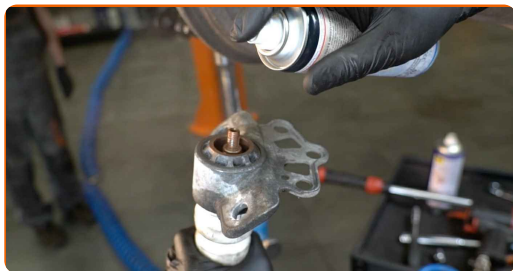


22 Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



23

Töödelge amortisaatorivarda kinnitust. Kasutage vasemääret.



24

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.

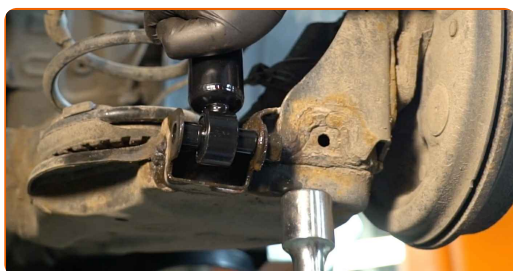


AUTODOC soovib:

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. FIAT PUNTO (199)

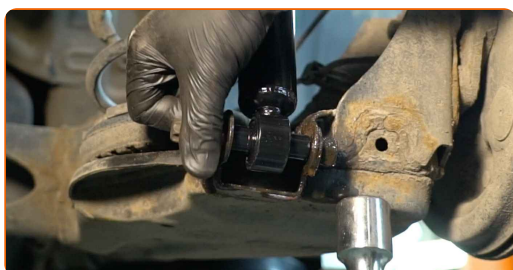
25

Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.



26

Paigaldage kinnituspolt.



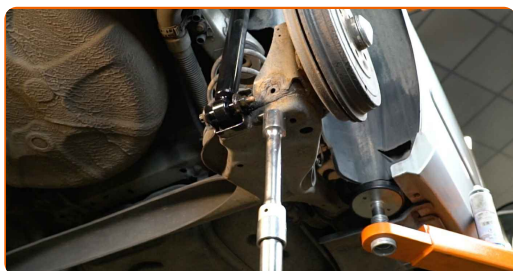
27

Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.



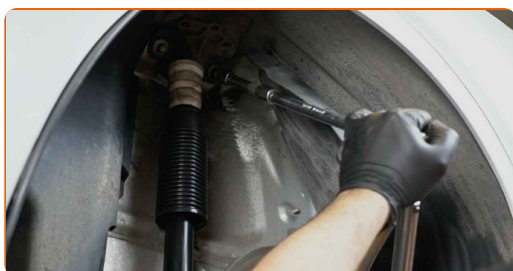
28

Tõstke hüdraulilist ülekanDETUNGRAUDA 10-15 cm võrra.



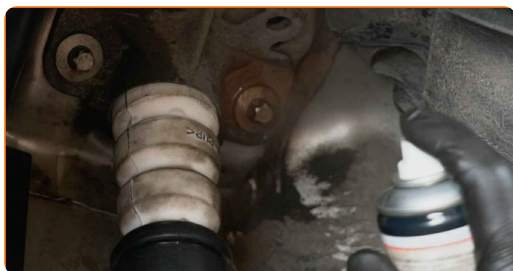
29

Pingutage ülemisi amortisaatori kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.E16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 72 Nm pöördemomendiga.



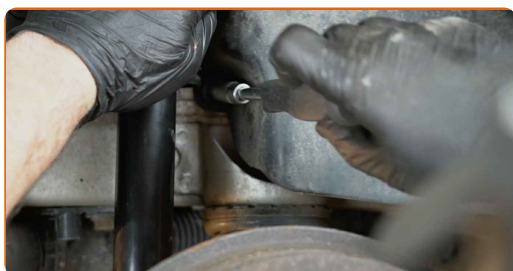
30

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



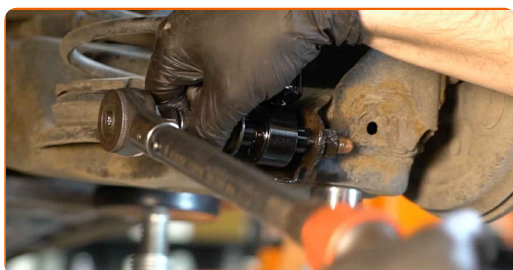
31

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta. Kravige kinnitusdetailid kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



32

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



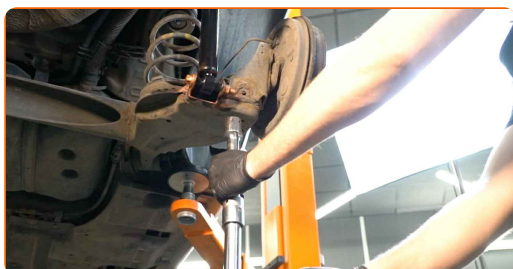
33

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



34

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



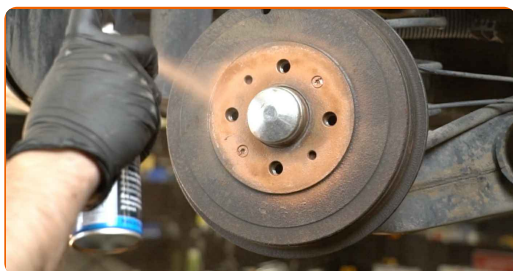
AUTODOC soovitab:

- FIAT PUNTO (199) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

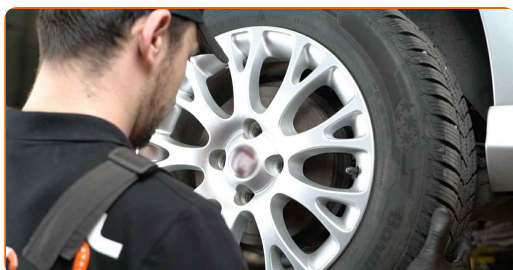
35 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



36 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



37 Paigaldage ratas.



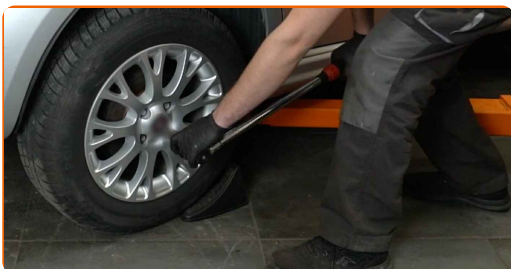
Vahetamine: amortisaatorite – FIAT PUNTO (199). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

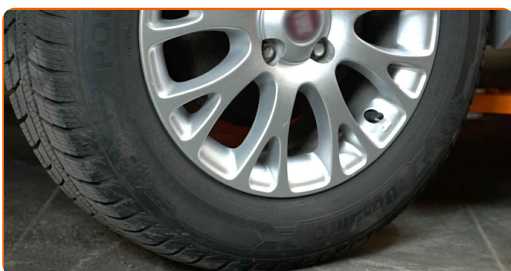
38 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 39 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



- 40 Eemaldage tungrauad ja tõkisingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.