

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **FIAT**
PUNTO EVO (199) esi-
vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

Vahetamine: vedru – FIAT PUNTO EVO (199). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

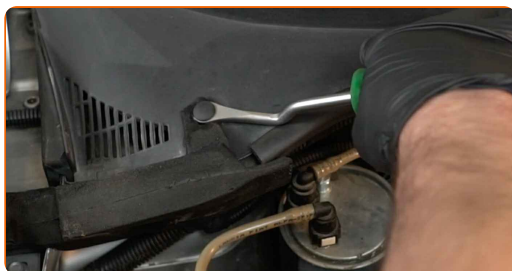
- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – FIAT PUNTO EVO (199). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

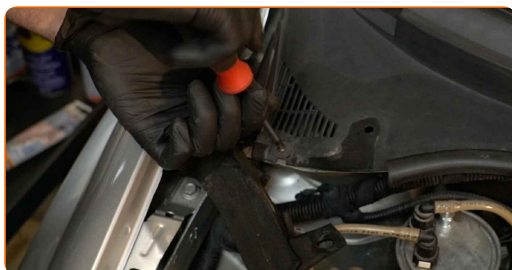
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Eemaldage tuuleklaasi paneeli võre klambrid. Kasutage klambrieemaldajat.



4 Keerake lahti kapoti iluvõre kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



5 Eemaldage kapoti õhuava tihend.



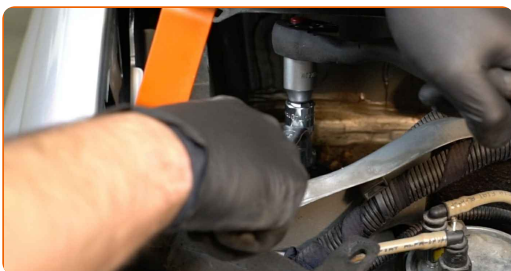
6 Tõstke üles plastikust klaasipuhasti võre.



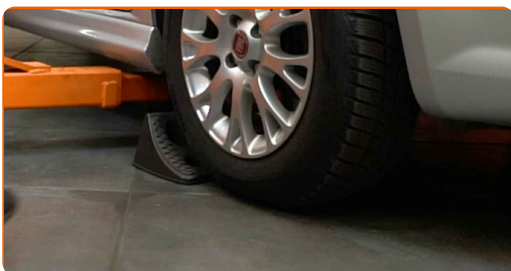
7 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



9 Fikseerige rattad tõkisingadega.



10

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



11

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

12

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedru – FIAT PUNTO EVO (199). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

13

Eemaldage ratas.



14

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage ümara otsaga tange.



15

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



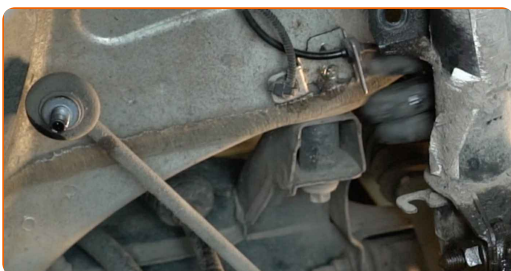
16

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.

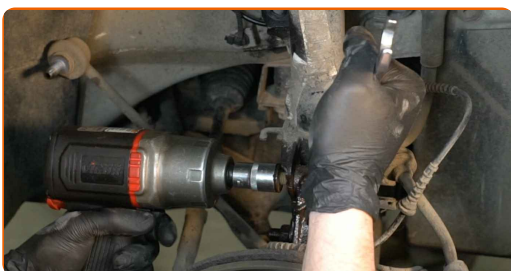


17

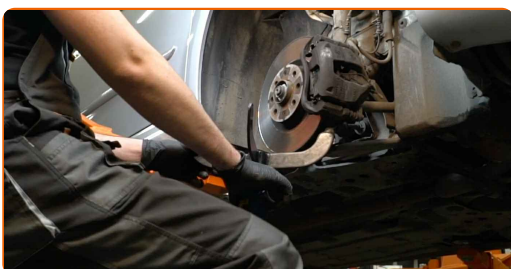
Eemaldage stabilisaatorivarras.



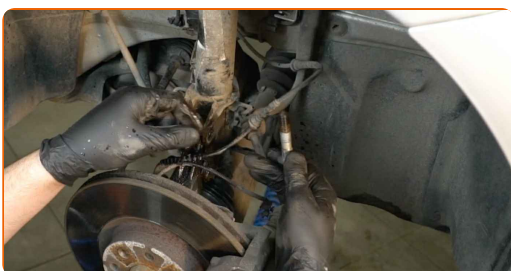
- 18** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



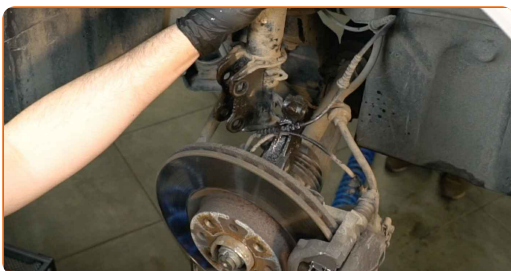
- 19** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



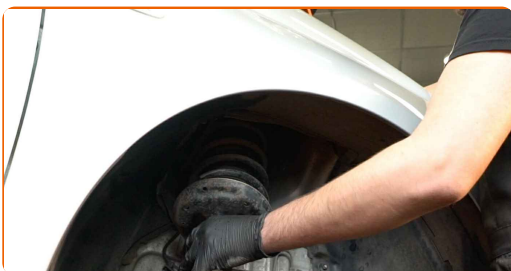
- 20** Eemaldage kinnituspoldid.



- 21** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



- 22** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

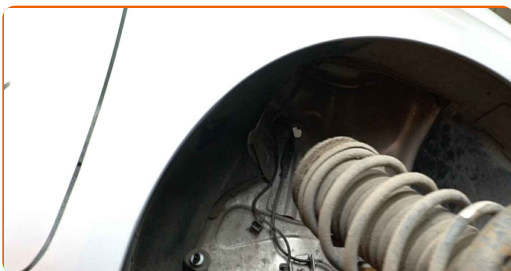


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. FIAT PUNTO EVO (199)

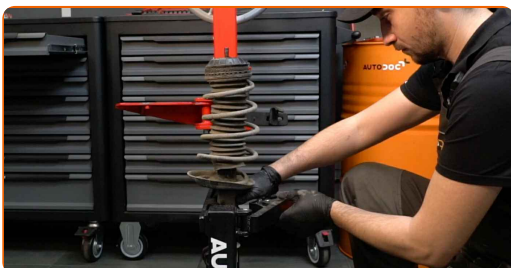
23

Eemaldage suspensiooni tugipost.



24

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedru – FIAT PUNTO EVO (199). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

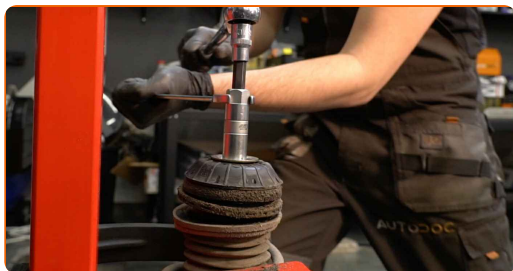
25 Suruge vedru kokku.



26 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



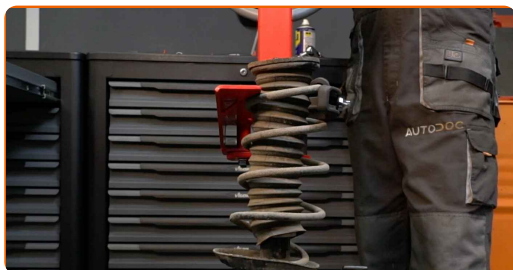
27 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



28 Eemaldage ülemine tugiposti raam.

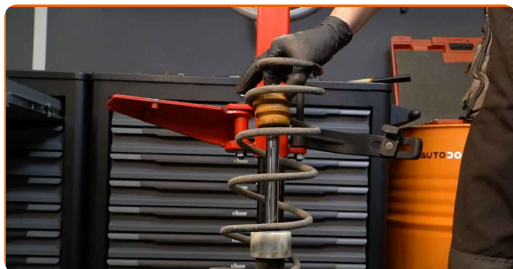


29 Vabastage spiraalvedru.



30

Eemaldage amortisaatori tolmuksaator ja stopper.



AUTODOC soovib:

- Vahtamine: vedru – FIAT PUNTO EVO (199). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksaator ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

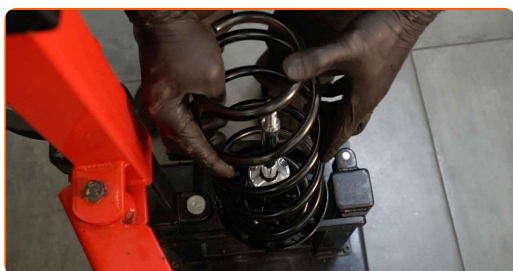
31

Eemaldage vedru.



32

Paigaldage amortisaatori vedru.

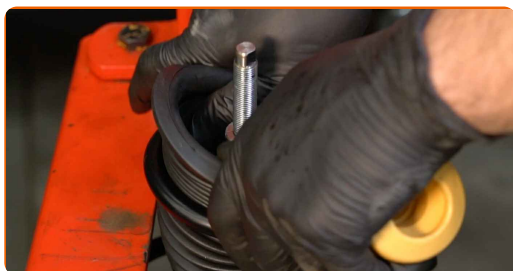


33

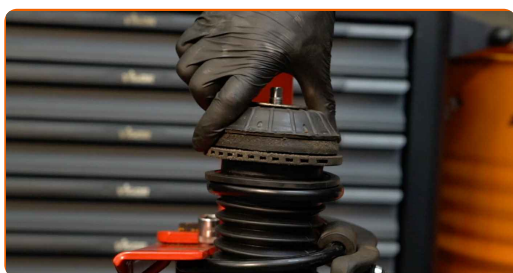
Suruge vedru kokku.



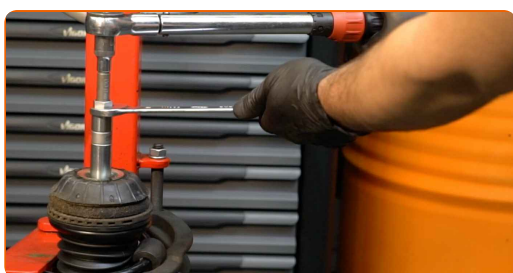
34 Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.



35 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



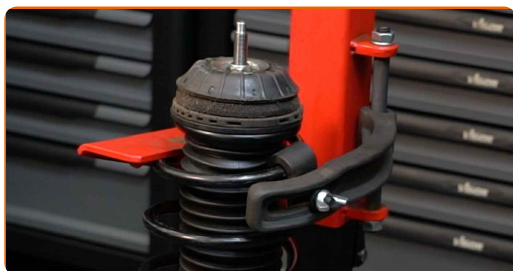
36 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H8. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.



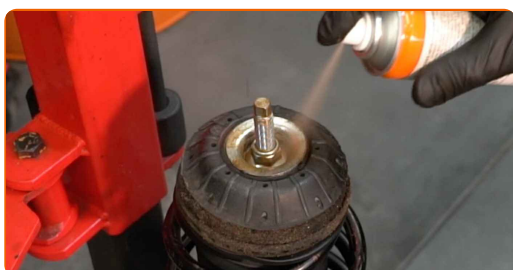
Vahetamine: vedru – FIAT PUNTO EVO (199). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

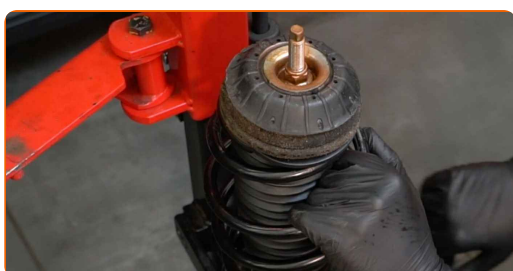
37 Laske vedru surve alt vabaks.



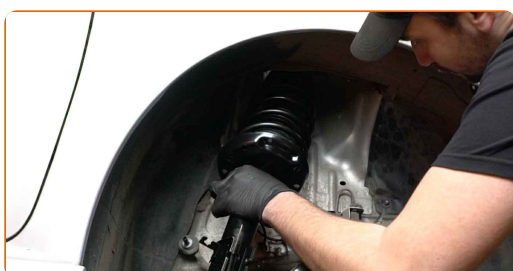
38 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



39 Eemaldage vedrupüstaku koost.



40 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



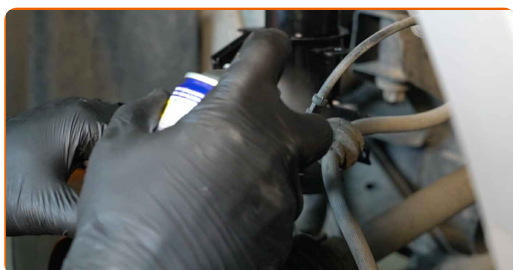
41 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

Vahetamine: vedru – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

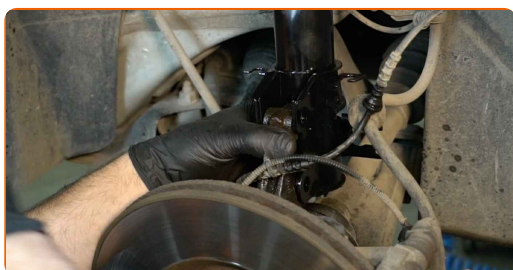
42

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



43

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



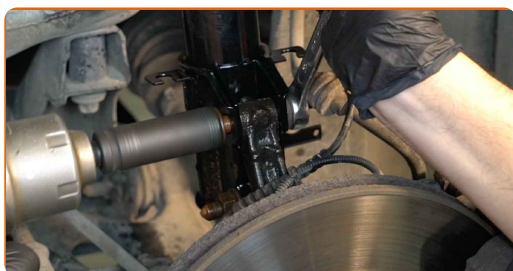
44

Paigaldage kinnituspoldid.



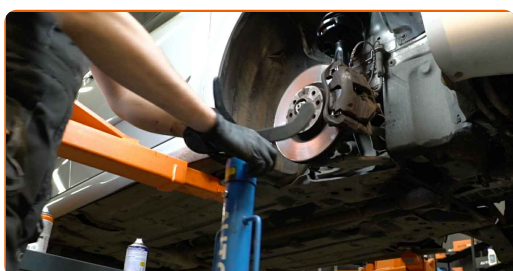
45

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärivistvõtit.



46

Eemalda toetust käändtelje alt.

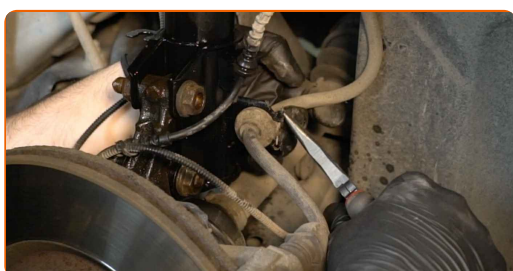


AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedru – FIAT PUNTO EVO (199). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

47

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Kasutage ümara otsaga tange.



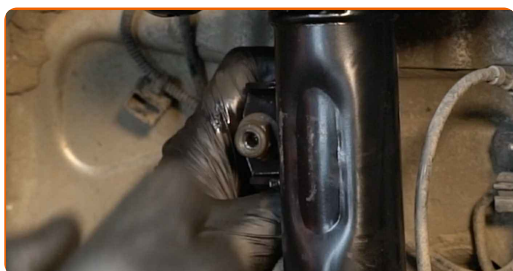
- 48** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovib:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

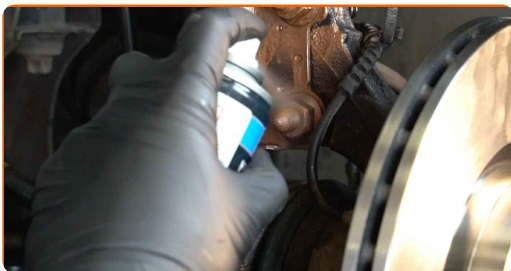
- 49** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



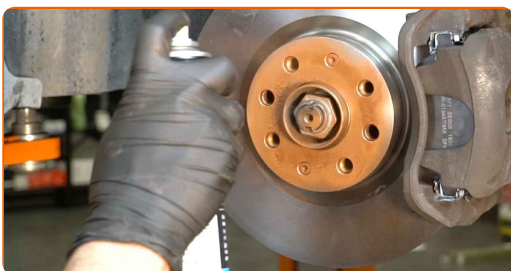
- 50** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



51 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



52 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



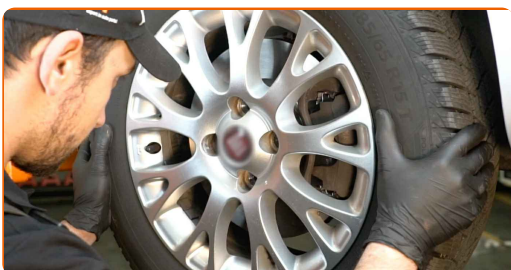
53 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: vedru – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

54 Paigaldage ratas.

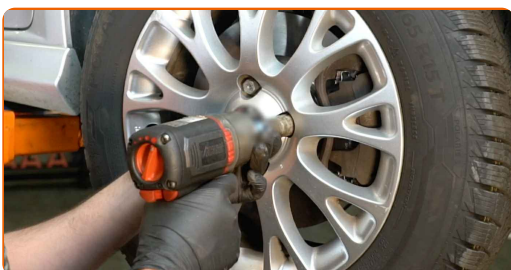


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FIAT PUNTO EVO (199)

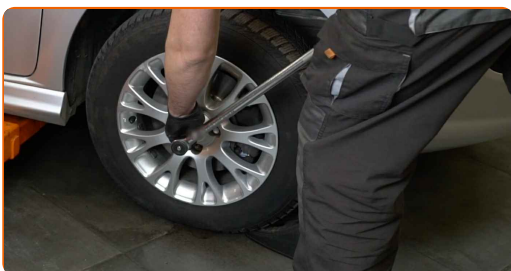
55

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



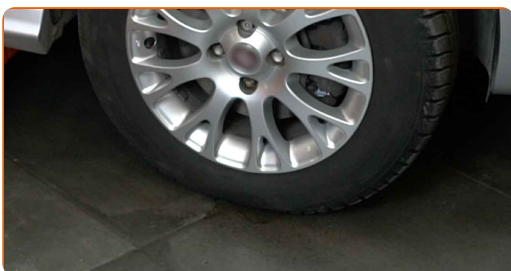
56

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



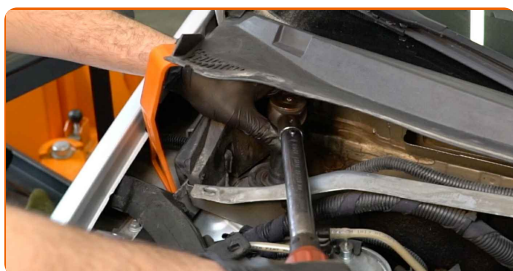
57

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



58

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 52 Nm pöördemomendiga.



59

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



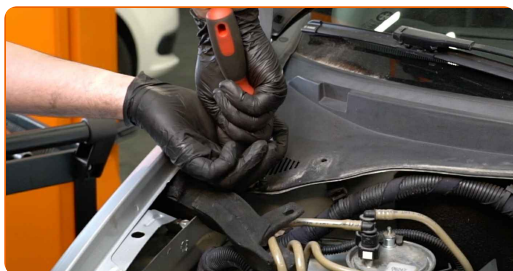
60

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.

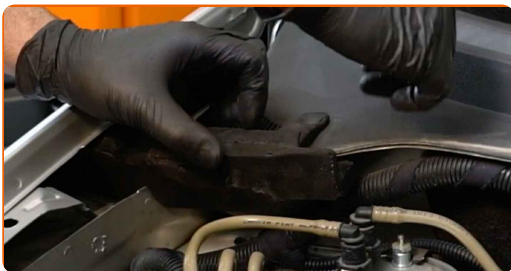


61

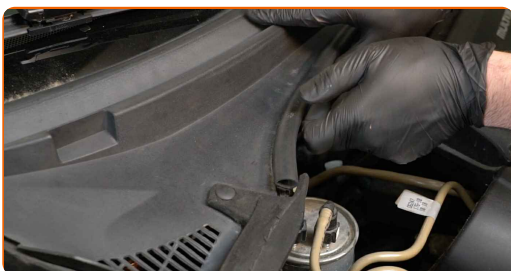
Pingutage kapoti iluvõre kinnitusi. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



62 Paigaldage plastikust tuuleklaasi õhutusvõre kininitused.



63 Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



64 Eemaldage kaitsekate.

65 Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.