

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FIAT**
Punto I Cabrio (176)
taga-rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – FIAT PUNTO I CABRIO (176). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spre
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Haamer
- Toruvõti
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

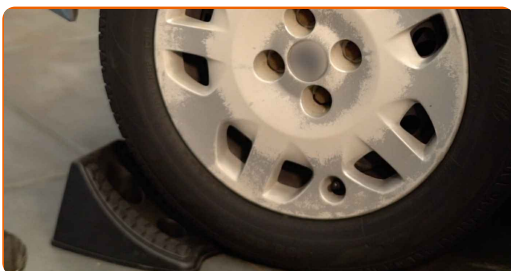
Vahetamine: rattalaagri – FIAT Punto I Cabrio (176). AUTODOCi soovitus:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma FIAT Punto I Cabrio (176) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FIAT Punto I Cabrio (176) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

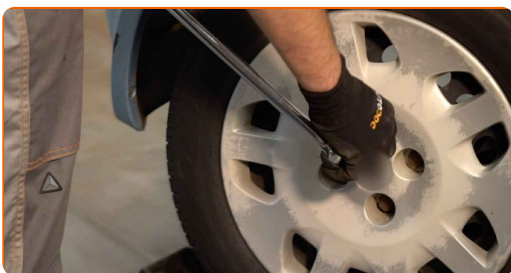
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

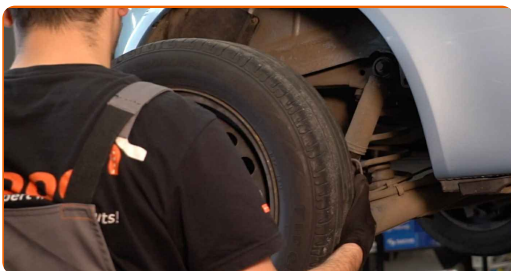


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FIAT Punto I Cabrio (176)

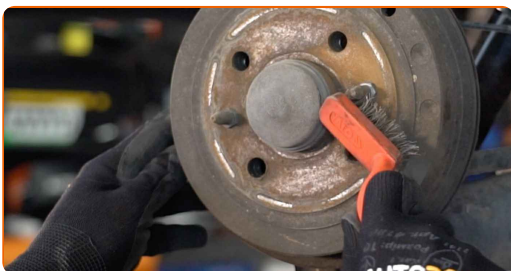
5

Eemaldage ratas.



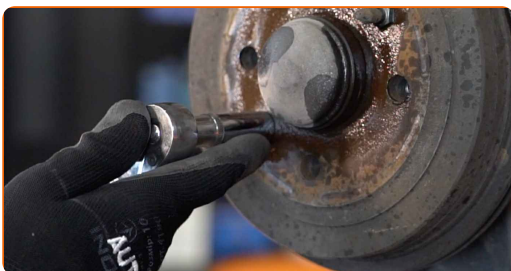
6

Puhastage piduritrummel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake lahti piduritrumli kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



8

Eemaldage rattarumm.



Vahetamine: rattalaagri – FIAT Punto I Cabrio (176). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Uurige piduritrumlit. Vajaduse korral asendage see.

9

Eemaldage rummulaagri kaitsekork. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.

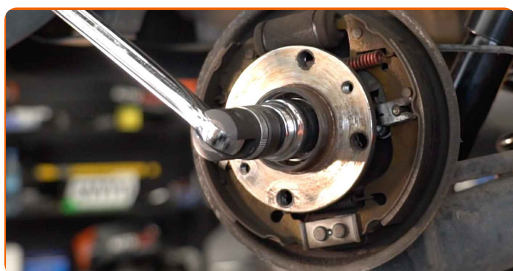


Vahetamine: rattalaagri – FIAT Punto I Cabrio (176). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

10

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



11

Eemaldage rumm ja laager koos, kuna nad on tihendatud üksus.



12

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



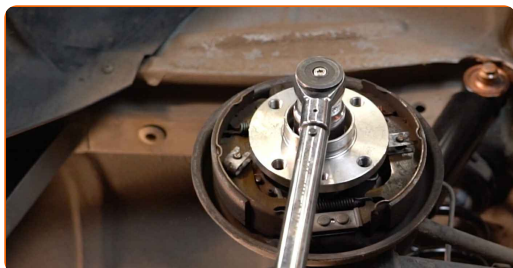
13

Paigaldage uus rattarumm koos laagriga.



14

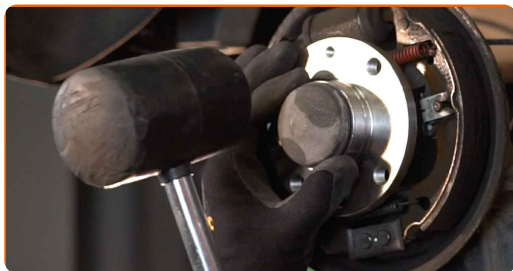
Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 280 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: rattalaagri – FIAT Punto I Cabrio (176). Soovitus:

- Rattalaagri üksus ei tohi telje nõelal kalduda.

15 Paigaldage rattarummu kaitsekork. Kasutage kummihaamrit.



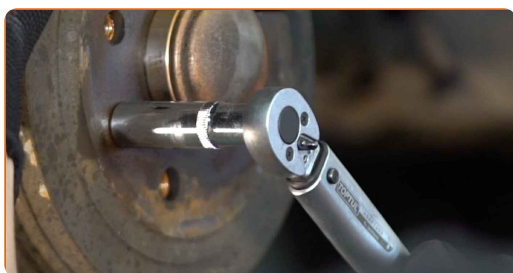
16 Töödelge rummu kohtadest, kus see puutub kokku pidurikettaga. Kasutage vasemääret.



17 Paigaldage piduritrummel ja kinnitage see.



18 Pingutage piduritrumli kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



19 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.

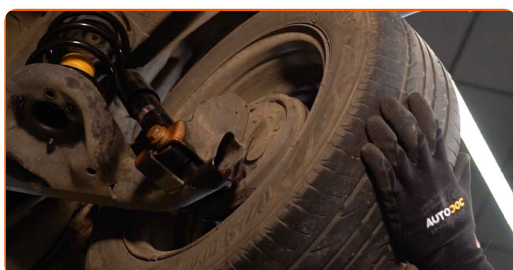
20

Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



21

Paigaldage ratas.

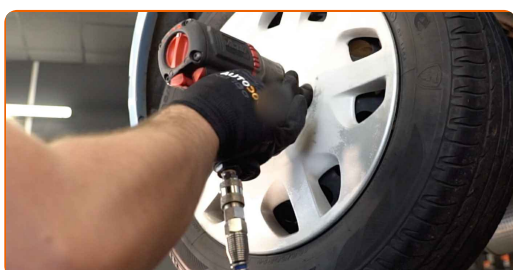


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FIAT Punto I Cabrio (176)

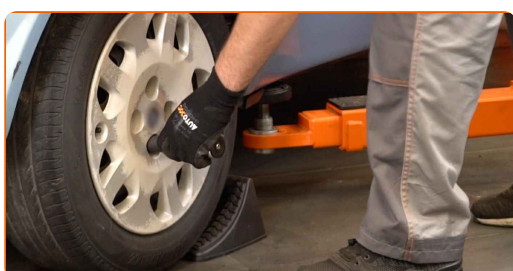
22

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



23

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 86 Nm pöördemomendiga.



24

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.