

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FIAT**
Punto II Van (188) esi-
vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**VAHETAMINE: VEDRU – FIAT PUNTO II VAN (188).
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.27
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrund Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedru – FIAT Punto II Van (188). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FIAT Punto II Van (188) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

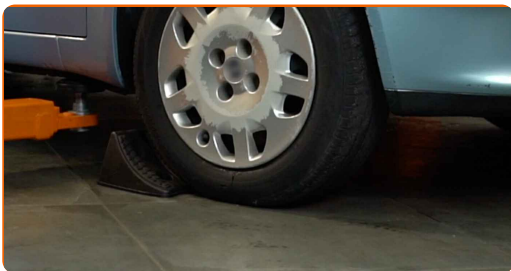


4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



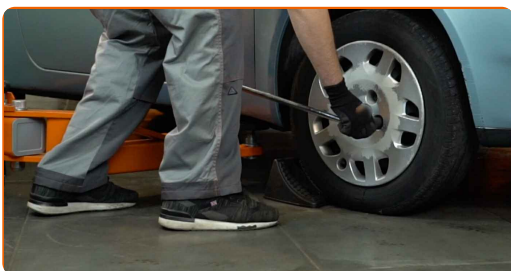
5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

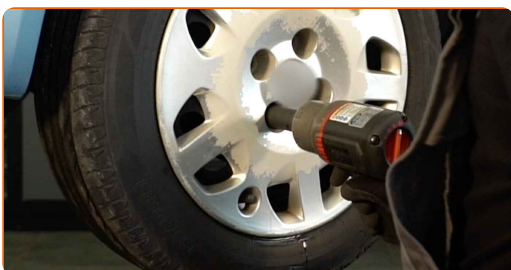


7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8

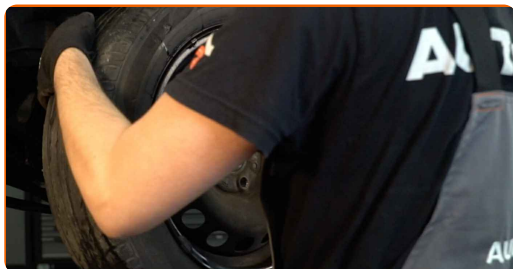
Keerake lahti ratta poldid.



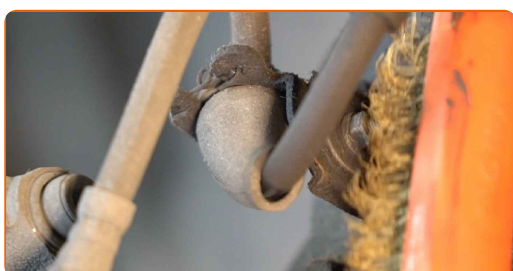
Vahetamine: vedru – FIAT Punto II Van (188). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

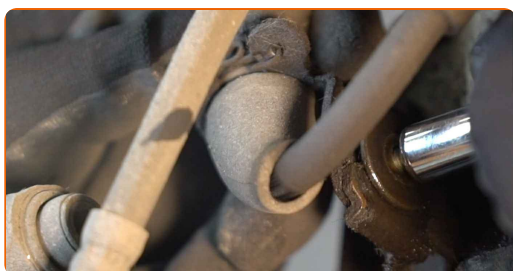
9 Eemaldage ratas.



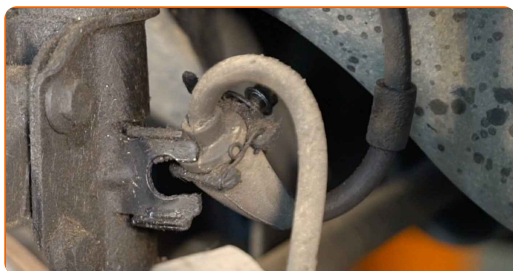
10 Puhastage kinnitused, mis ühendavad pidurivooliku amordipüstakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



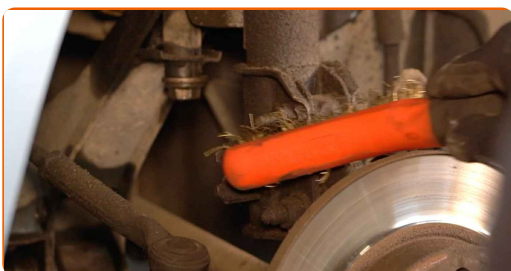
11 Ühendage amortisaatori tugipostist lahti pidurivooliku hoidik. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



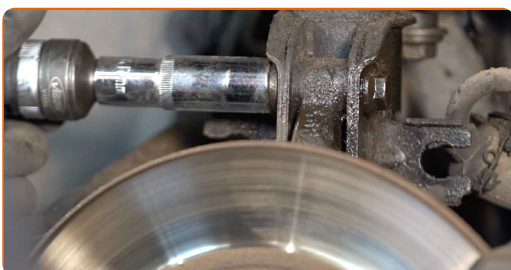
12 Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust.



- 13** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



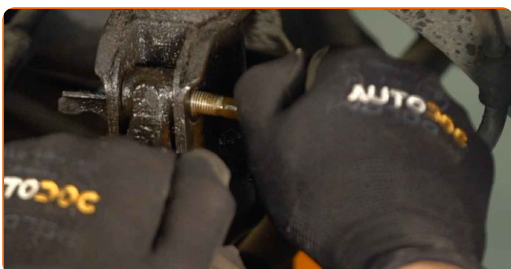
- 14** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.



- 15** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 16** Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage sõrgkangi.



- 17** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



18

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19.

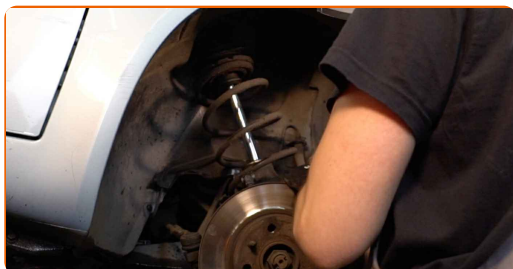


AUTODOC soovib:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. FIAT Punto II Van (188)

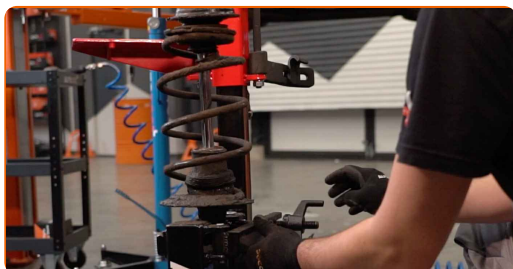
19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

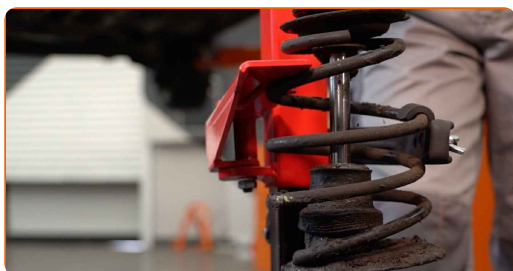


Vahetamine: vedru – FIAT Punto II Van (188). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.



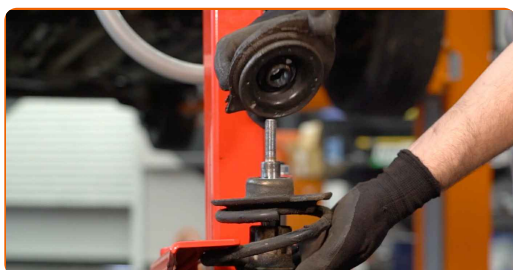
22

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage kärstivõtit.



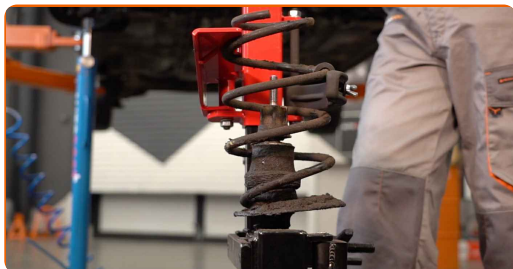
23

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



24

Vabastage spiraalvedru.



25

Eemaldage vedru.



26

Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



AUTODOC soovitab:

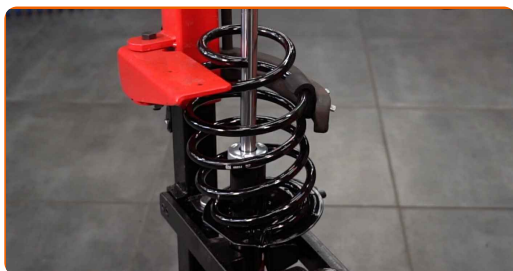
- Vaetamine: vedru – FIAT Punto II Van (188). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

27

Paigaldage amortisaatori vedru.



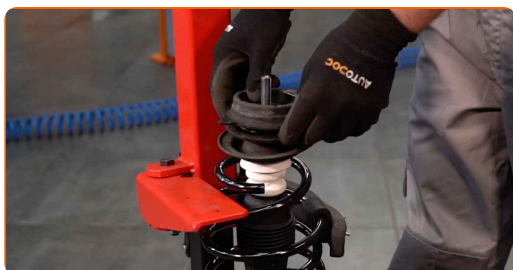
28 Suruge vedru kokku.



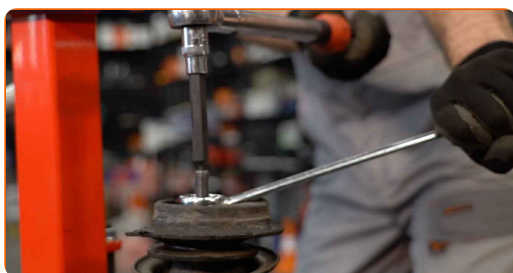
29 Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



30 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



31 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 59 Nm pöördemomendiga.

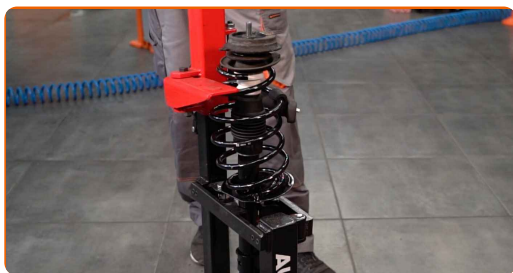


Vahetamine: vedru – FIAT Punto II Van (188). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

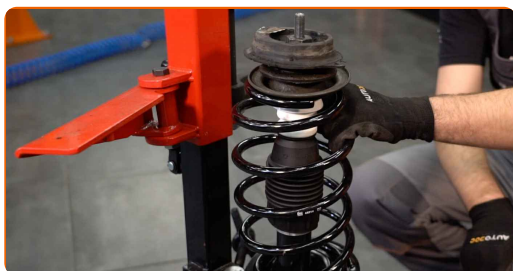
32

Laske vedru surve alt vabaks.



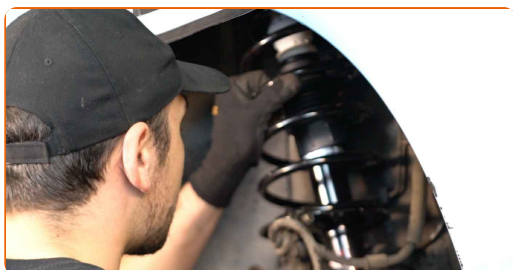
33

Eemaldage vedrupüstaku koost.



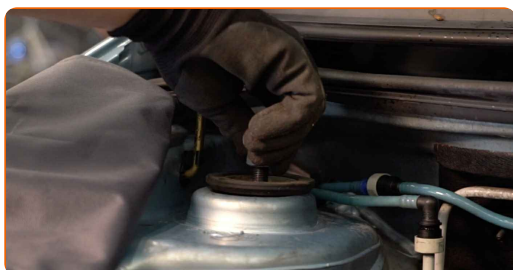
34

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



35

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

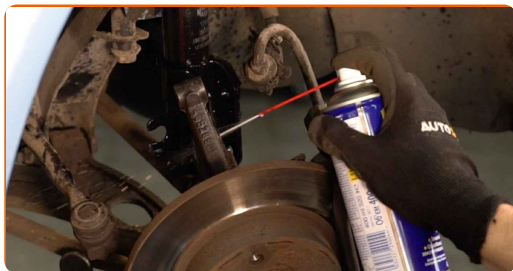


AUTODOC soovitab:

- FIAT Punto II Van (188) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

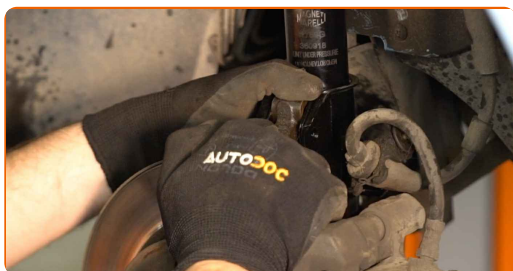
36

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



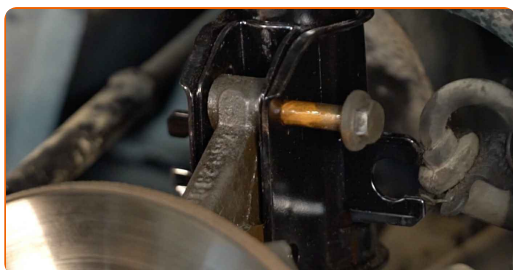
37

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



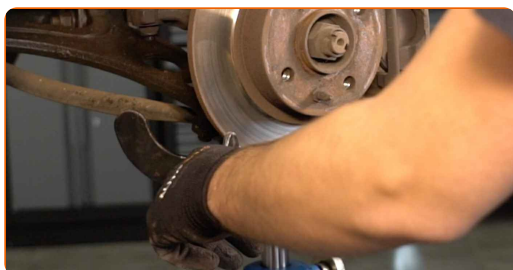
38

Paigaldage kinnituspoldid.



39

Eemalda toetust käändtelje alt.



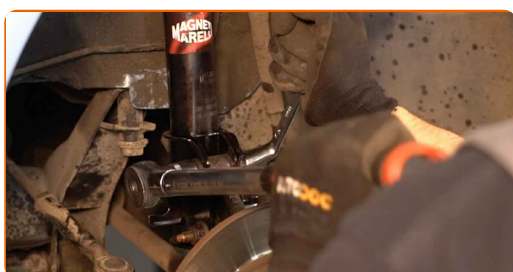
AUTODOC soovitab:

- FIAT Punto II Van (188) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

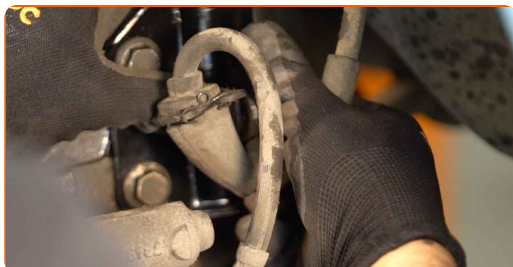
- 40** Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kombivõtit Nr.17.



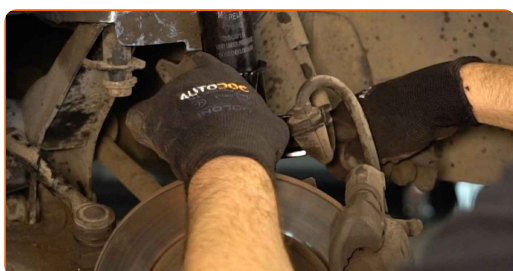
- 41** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



- 42** Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



- 43** Pingutage pidurivooliku kinnitust. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



44

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



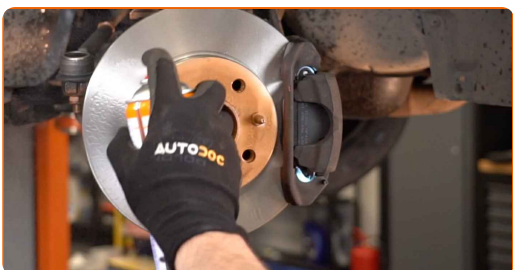
45

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



46

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: vedru – FIAT Punto II Van (188). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

47

Paigaldage ratas.

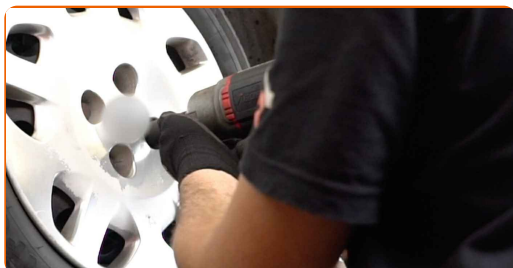


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FIAT Punto II Van (188)

48

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



49

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 86 Nm pöördemomendiga.



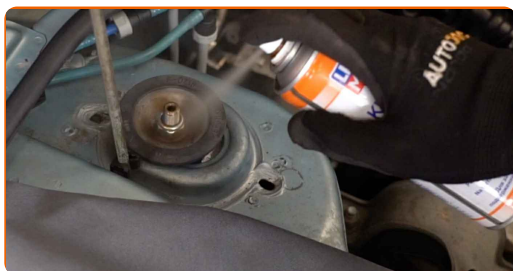
50

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 59 Nm pöördemomendiga.



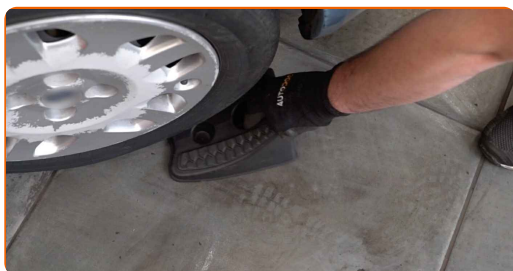
51

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



52

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



53

Eemaldage kaitsekate.

54

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.