



Kuidas vahetada **FORD**
B-Max (JK8) esi-
rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**VAHETAMINE: RATTALAAGRI – FORD B-MAX (JK8).
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Torn
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Klambri eemaldus tööriist
- Lukustusrõnga tangid
- Kuulliigendi tõmmits
- Laagrieraldaja
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Kruustangid
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

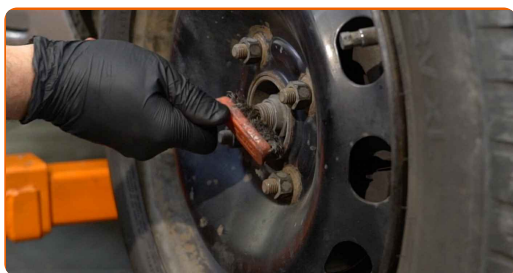
Vahetamine: rattalaagri – FORD B-Max (JK8). Professionaalid soovivad:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma FORD B-Max (JK8) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

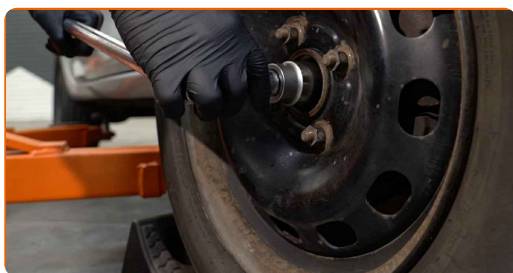
1

Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



2

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



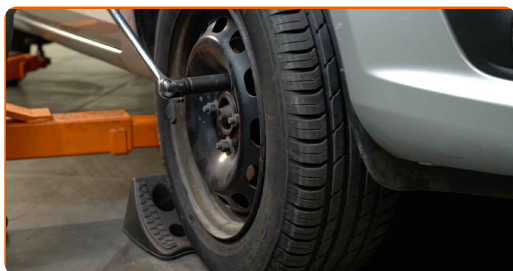
3

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



4

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



5

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

6

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

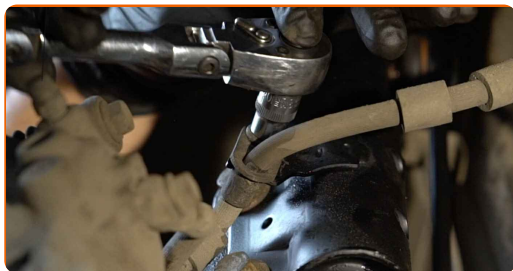
- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FORD B-Max (JK8)

7

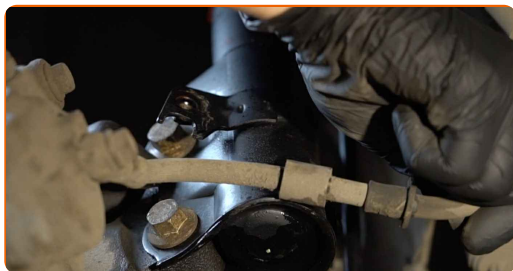
Eemaldage ratas.



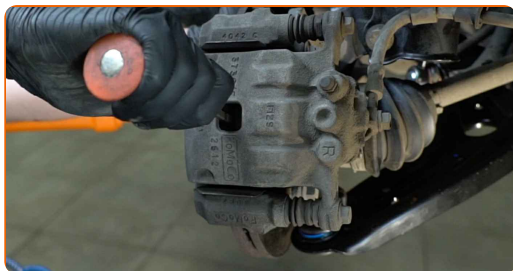
8 Ühendage amortisaatori tugipostist lahti pidurivooliku hoidik. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



9 Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust.



10 Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

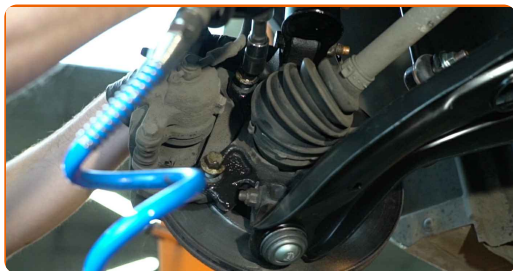


11 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage toruvõtit.



13

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



Vahetamine: rattalaagri – FORD B-Max (JK8). AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

14

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



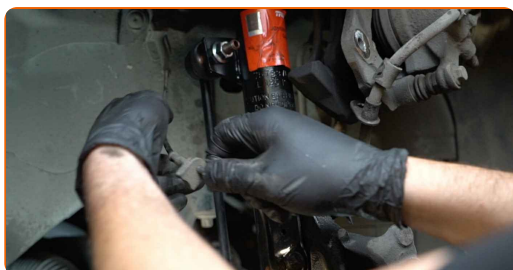
15

Eemaldage piduriketas.



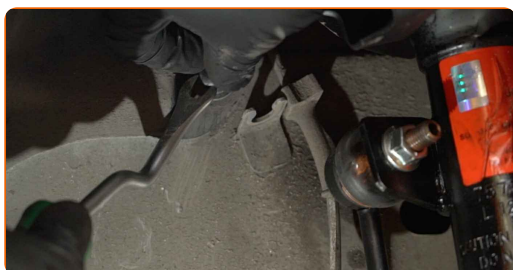
16

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.

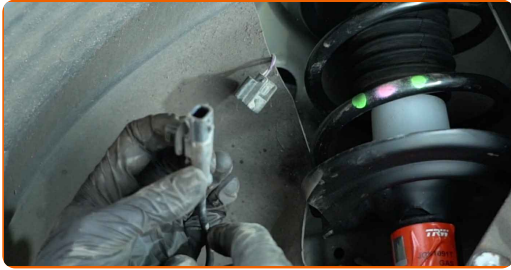


17

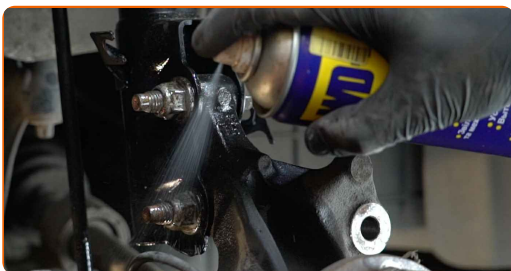
Keerake lahti ja eemaldage rattakoopa katte kinnitused. Kasutage klambrieemaldajat.



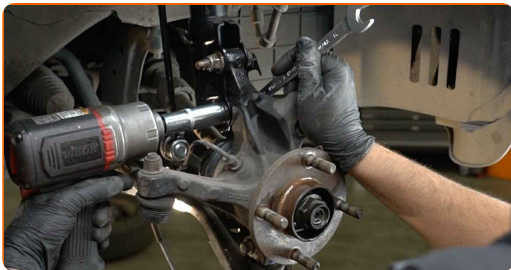
18 Eemaldage ABS-anduri konnektor.



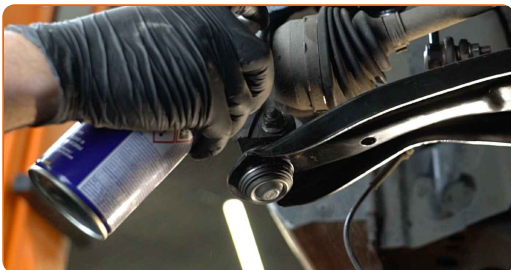
19 Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



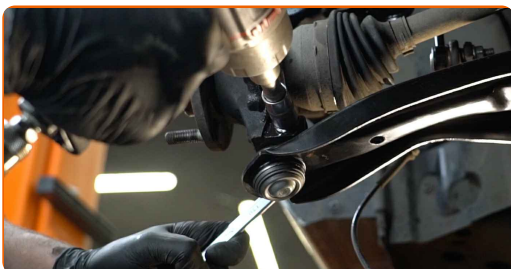
20 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



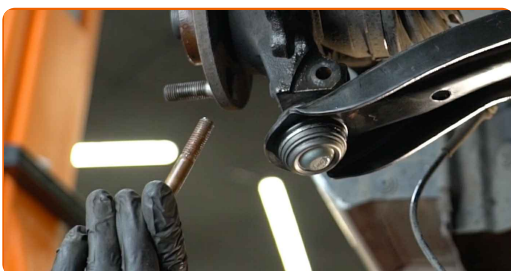
21 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



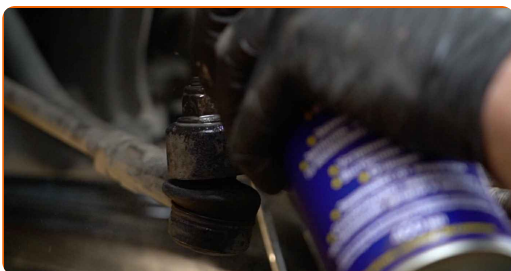
- 22** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage toruvõtit.



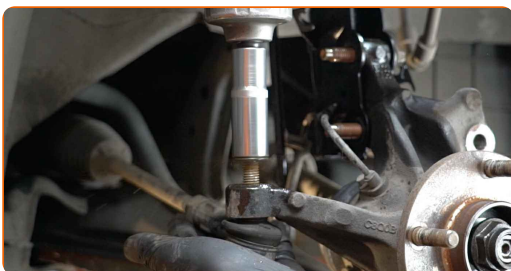
- 23** Eemaldage kinnitus polt.



- 24** Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

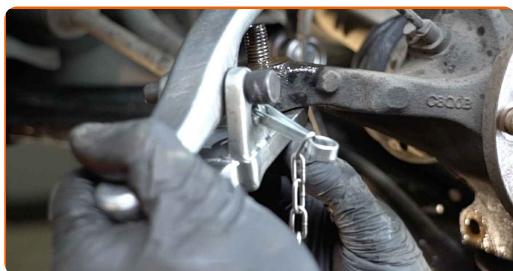


- 25** Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



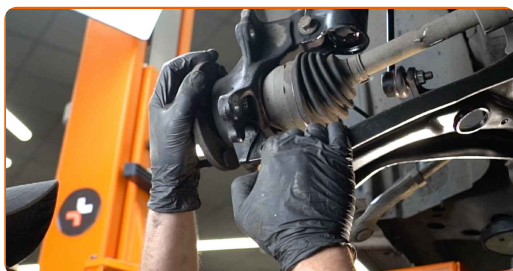
26

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



27

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti.



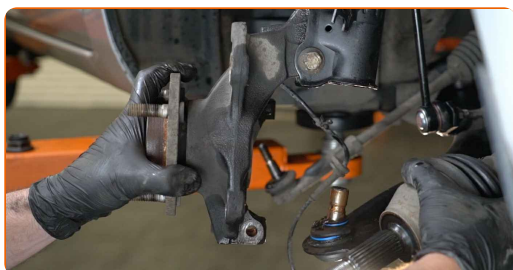
28

Eemaldage kinnitusmutter.



29

Eemaldage veovõll käändtelje küljest.



Vahetamine: rattalaagri – FORD B-Max (JK8). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

30 Eemaldage kinnituspoldid.



31 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



32 Eemaldage käändtelg koos rummuga.

33 Haarake rattarumm koos laagriga kruustangide vahel.



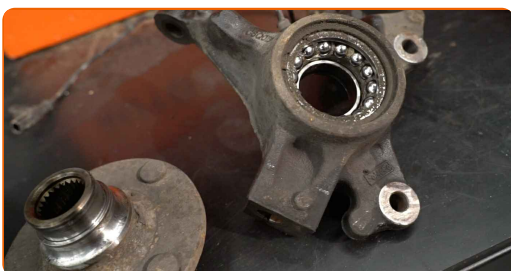
34 Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



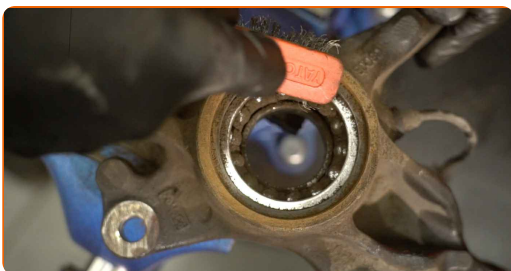
35 Vabastage kruustangid ja eemaldage rattarumm koos laagriga.



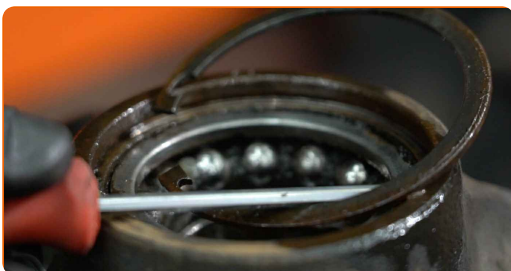
36 Tõmmake laagri sisemine soon rattarummu küljest lahti. Kasutage laagrialdajat. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



37 Puhastage rattarummu laagrite hoiderõngas. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



38 Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



39

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



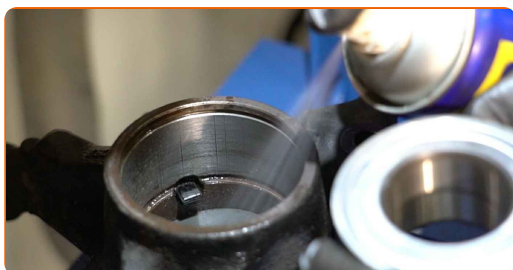
40

Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



41

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



42

Suruge uus laager käändtelge.



Vahetamine: rattalaagri – FORD B-Max (JK8). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.
- Lõpetage laagri pinnale surumine koheselt, kui see on oma kohale läinud.

43 Määrige rattarummu laagri kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.

44 Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



45 Paigaldage käändteljele uus rattarumm. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



46 Paigaldage käänmik, mille koostes on rumm.

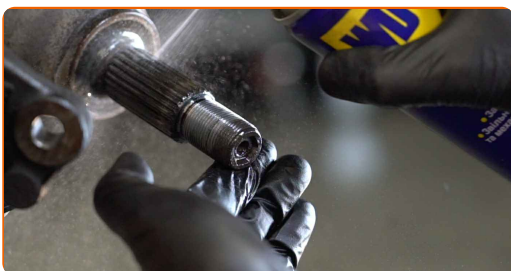
47 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



48 Paigaldage kinnituspoldid.



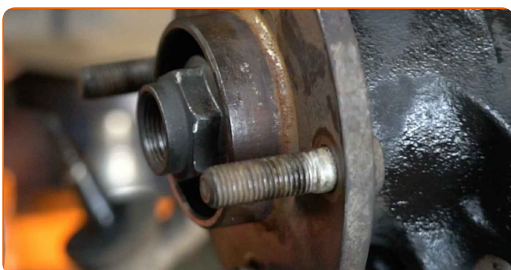
49 Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage WD-40 aerosooli.



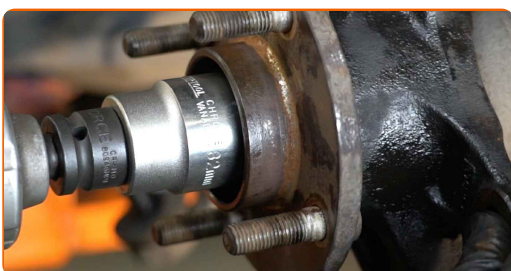
50 Paigaldage veovõll.



51 Paigaldage kinnitusmutter.



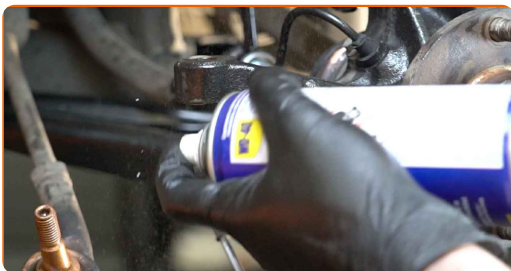
52 Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage kärstivõtit.



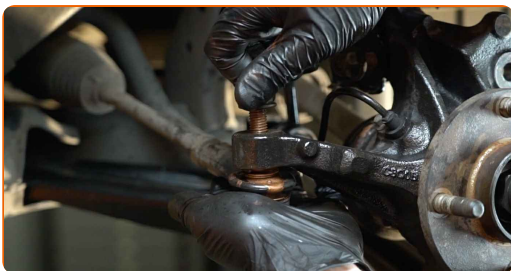
53 Ühendage kuulliigend käänmikuga.



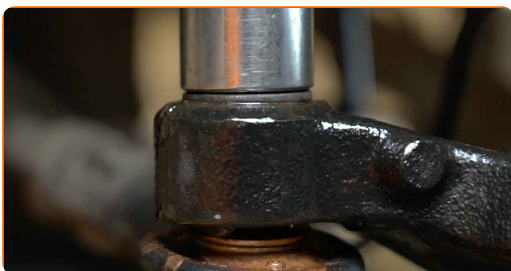
54 Puhastage roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



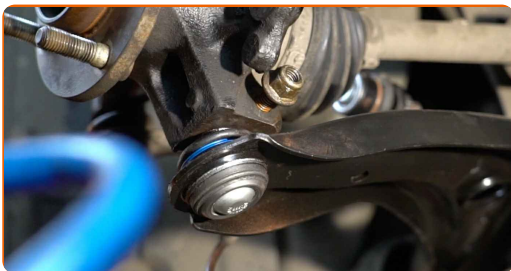
55 Ühendage roolilati ots käändteljega.



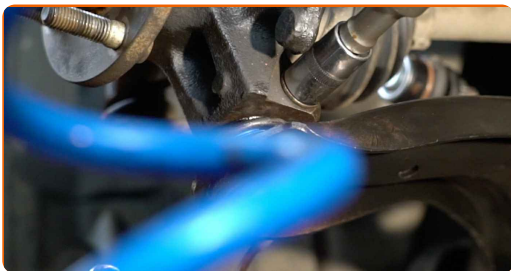
56 Keerake kinni kinnitusmutter, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



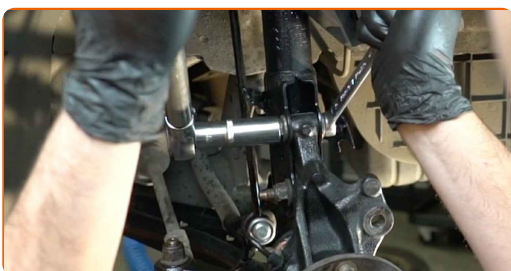
57 Paigaldage kinnituspolt.



58 Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



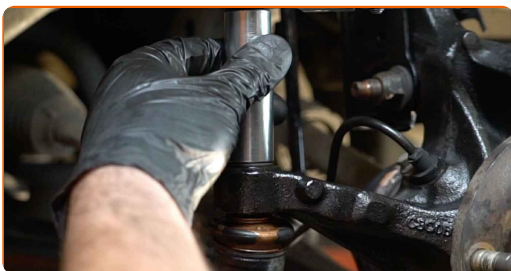
59 Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 82 Nm pöördemomendiga.+90°



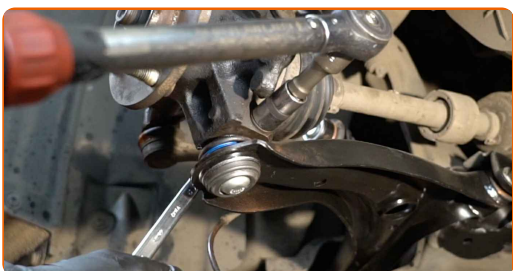
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

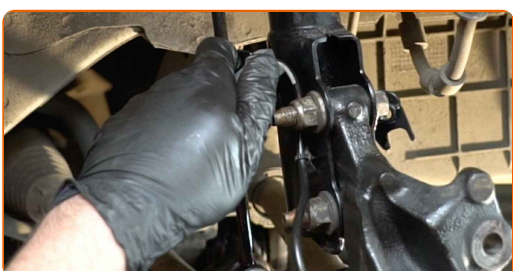
60 Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 53 Nm pöördemomendiga.



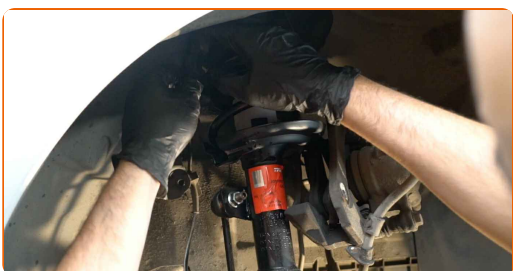
- 61** Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



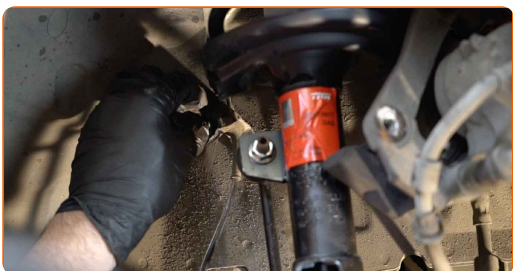
- 62** Ühendage ABS anduri juhtmestik.



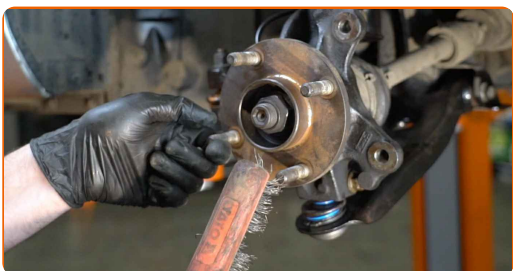
- 63** Ühendage ABS-anduri konnektor.



- 64** Paigaldage ja pingutage rattakoopa katete kinnitusi.



- 65** Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



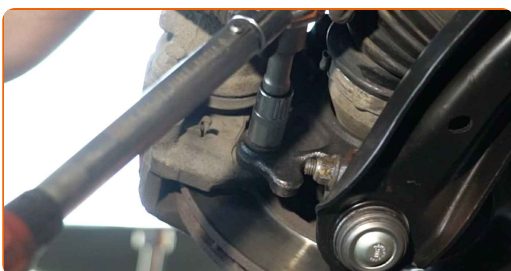
66 Paigaldage piduriketas.



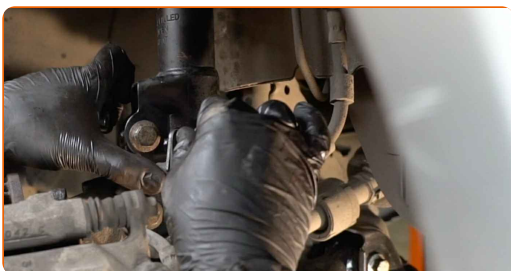
67 Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



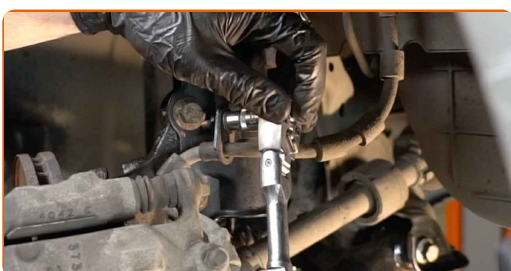
68 Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



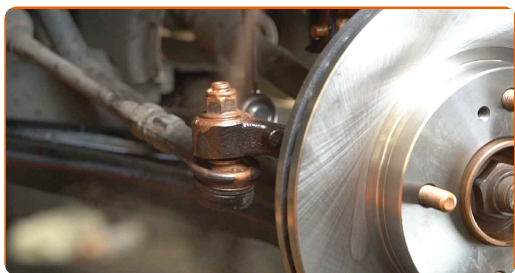
69 Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



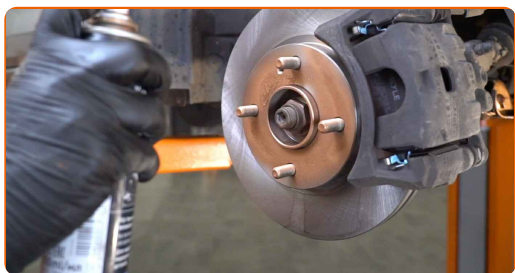
70 Ühendage pidurivoolik kinnitus amortisaatorivardasse. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



71 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



72 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



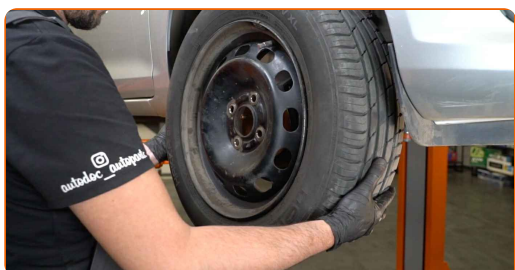
73 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: rattalaagri – FORD B-Max (JK8). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

74 Paigaldage ratas.

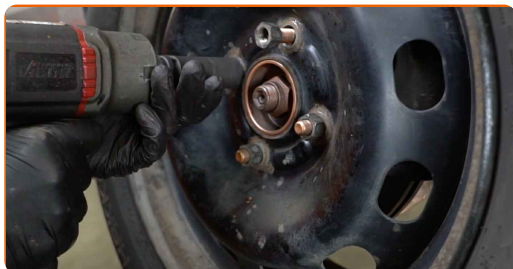


Vahetamine: rattalaagri – FORD B-Max (JK8). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

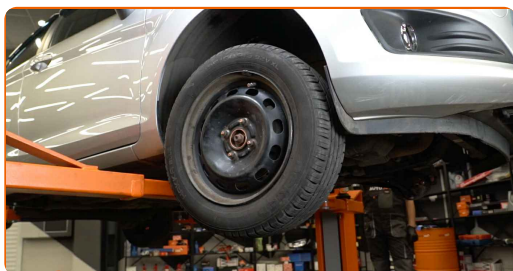
75

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



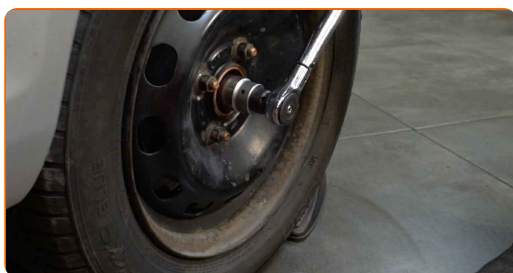
76

Laske auto alla.



77

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 235 Nm pöördemomendiga.



78

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



79

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.