



Kuidas vahetada **FORD**
C-Max (DM2) mootoriõli
ja filtrit – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD C-Max (DM2) 1.6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – FORD C-MAX
(DM2). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Universaalne puhastav spreid
- Õlifiltri padrunvõti 76-30F
- Löökpadrund N°10
- Löökpadrund N°13
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Õli väljalaskevann
- Lehter
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD C-Max (DM2). AUTODOCi soovitus:

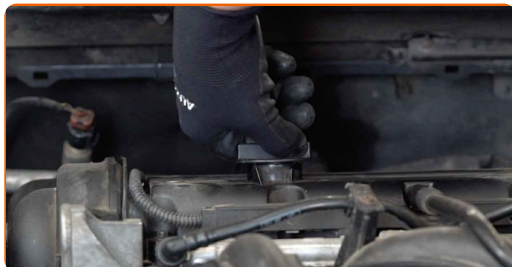
- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kogu töö tuleb teostada seistud mootoriga.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – FORD C-MAX (DM2). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Keerake lahti õlifiltri kork.



4 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.
- Kogu töö tuleb teostada seistud mootoriga.

5 Tehke lahti õlipanni alumise kate kinnitused.



6 Eemaldage õlipanni kate. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasutage kärstivõtit.



7 Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.

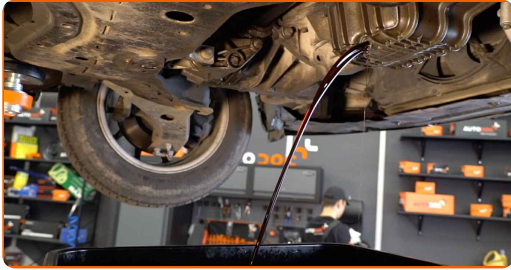


8.1 Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



8.2

Nõrutage kasutatud õli.

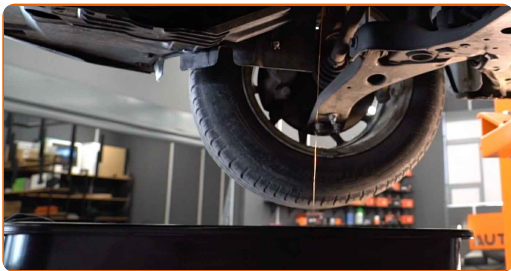


Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD C-Max (DM2). Soovitus:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

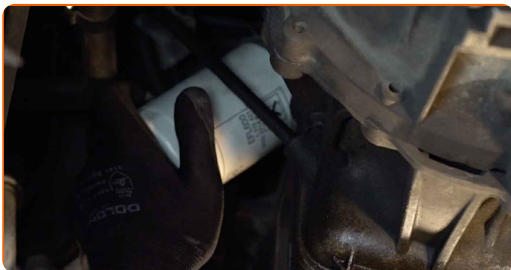
9

Liigutage konteiner õlifiltri alla.



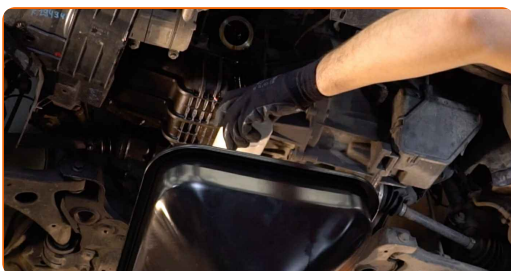
10

Keerake õlifilter lahti.



11

Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks. Pange vana õlifilter konteinerisse.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD C-Max (DM2). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

12

Puhastage õlifiltri pesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



13

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



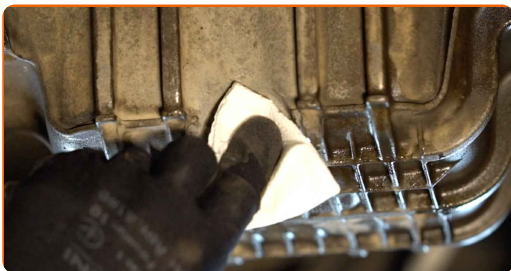
14

Keerake uus filter oma kohale. Kasutage 76-30F padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 18 Nm pöördemomendiga.



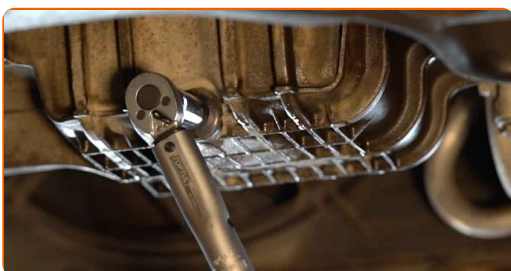
15

Puhastage õlipanni tühjendusava.



16

Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



17

Pange tagasi õlipanni alumine kate. Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

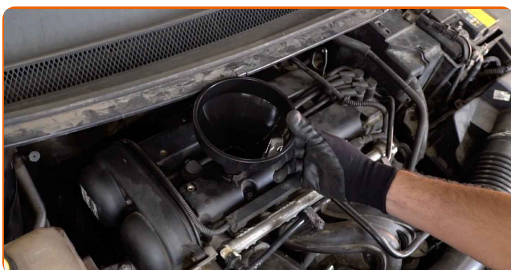


18

Laske auto alla.

19

Keerake lahti õlifiltri kork. Paigaldage lehter.



20

Valage õli mootorisse läbi täiteava. Nõutud õli kogus: 3.7 l.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD C-Max (DM2). Professionaalid soovitavad:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

21

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

22

Pingutage õli täiteava korki.



23

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.



24

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD C-Max (DM2). AUTODOCi soovitus:

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

25

Eemaldage kaitsekate.

26

Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD C-Max (DM2). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovarusade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovarusade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.