



Kuidas vahetada **FORD**
C-Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU) taga-amordi
tugilaager – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

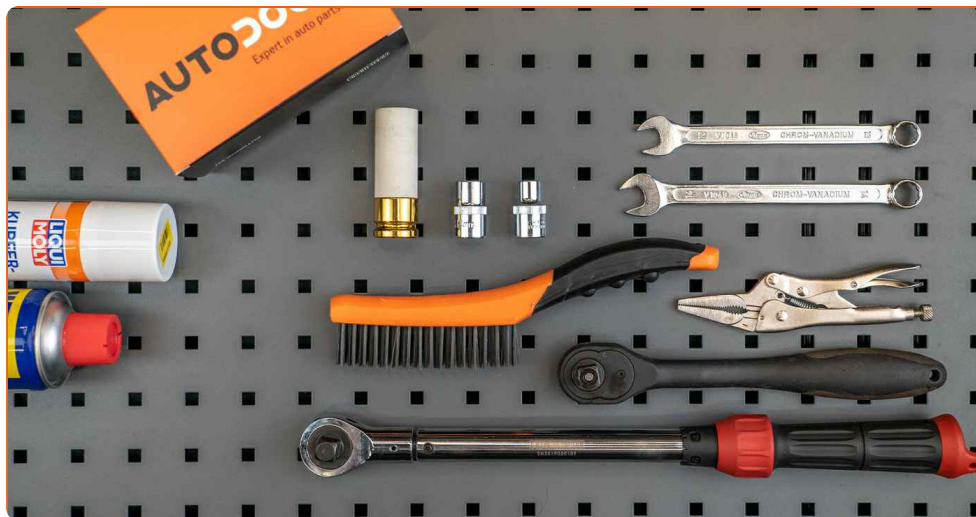
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECOnetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD C-MAX II
(DXA/CB7, DXA/CEU). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA
VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr. 13
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Käristivõti
- Momentvõti
- Reguleeritav mutrivõti
- Kruustangid
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Tugilaagrite asendusprotseduur on identne tagumise vedrustuse amortisaatori parema ja vasaku amortisaatori puhul.
- Mõlemad tagumiste amordipüstakute tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

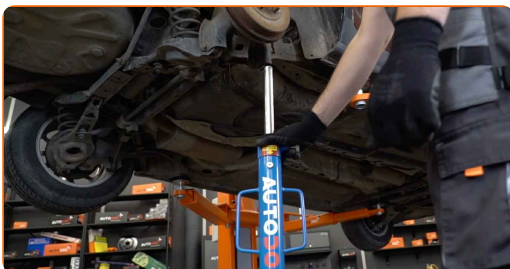
5

Eemaldage ratas.



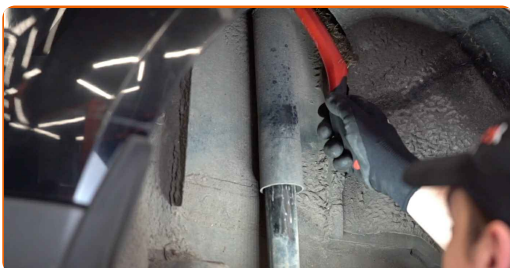
6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



7

Puhastage amortisaatori ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



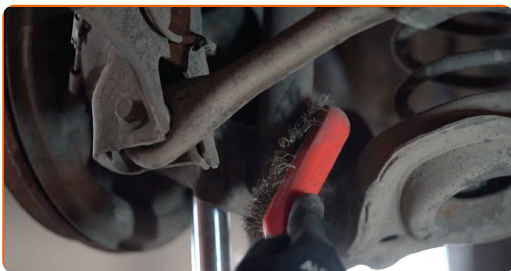
8

Keerake lahti amortisaatori aluse kinnitus. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



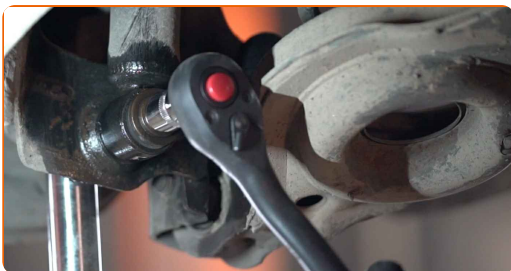
9

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

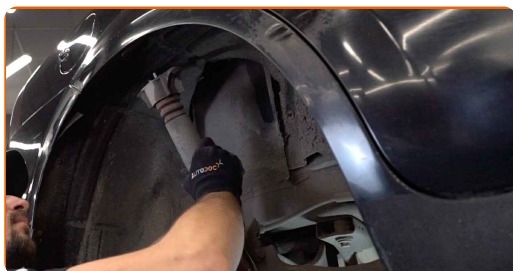
Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



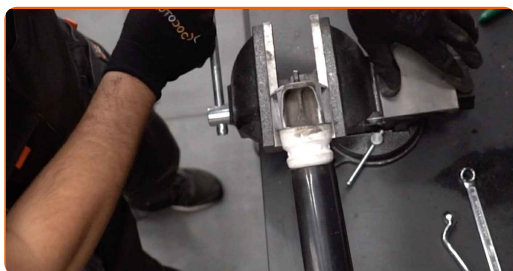
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

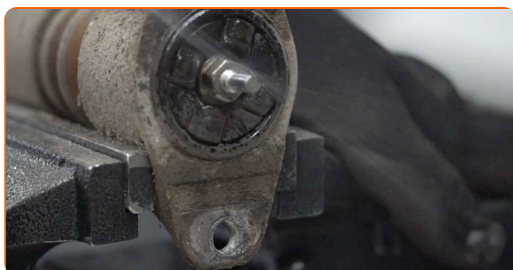
11 Eemaldage amortisaator.



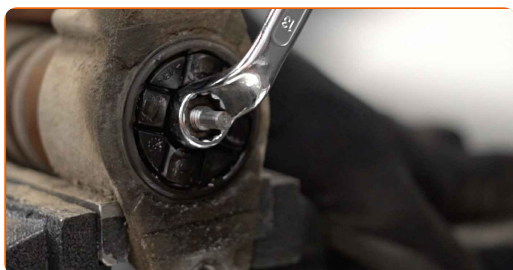
12 Haarake amortisaatorist kruustangidega.



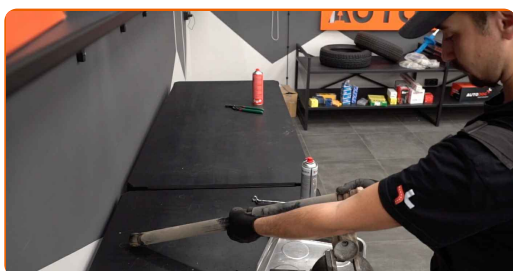
13 Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14 Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.13.



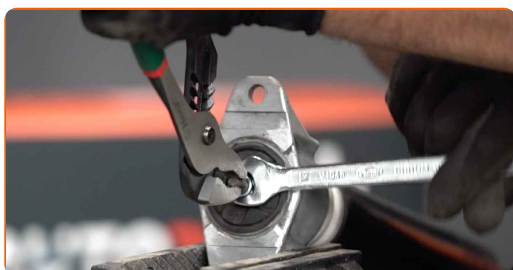
15 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



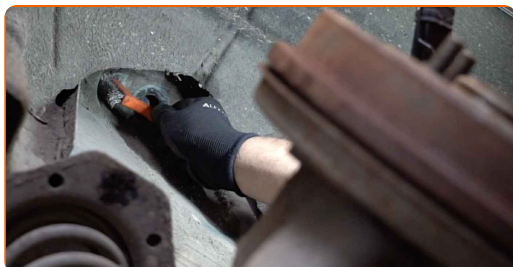
16 Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



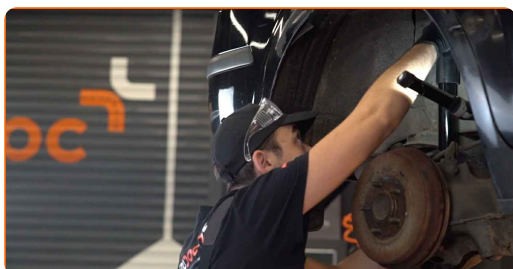
17 Keerake kinni amortisaatori survevarda, kolvivarda ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



18 Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19 Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.



20

Paigaldage amortisaatori vedrupüstak juhindudes paigaldamisel keskmisest august.

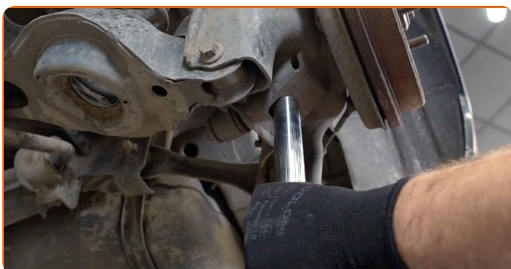


21

Keerake sisse amortisaatori tugilaagri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

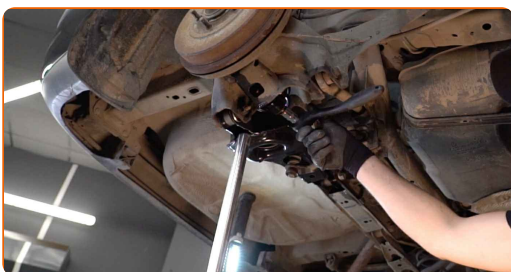
22

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



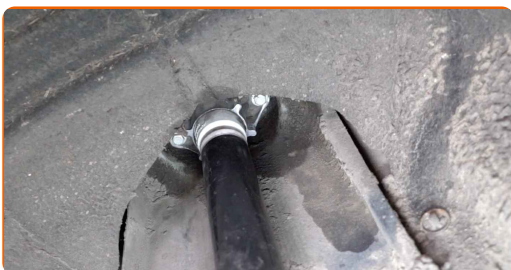
23

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 103 Nm pöördemomendiga.



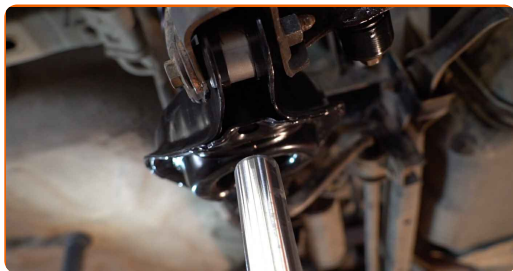
24

Kinnitage amortisaatori aluse kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



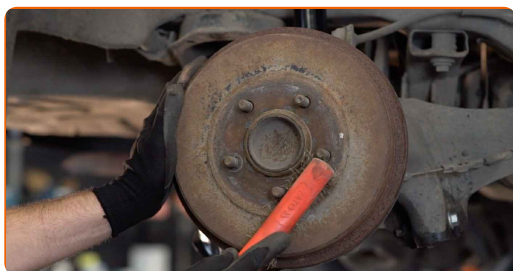
25

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



26

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



27

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

28

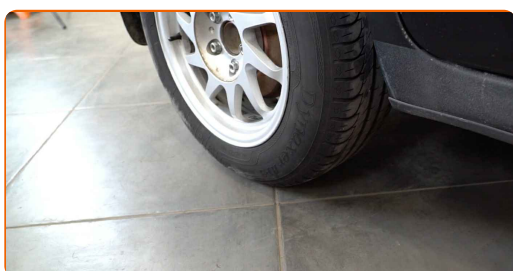
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 29 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 30 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.