

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FORD**  
**Focus C-Max (DM2)**  
tagavedrustuse alumine  
põikvarras – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE  
PÕIKVARRAS – FORD FOCUS C-MAX (DM2).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

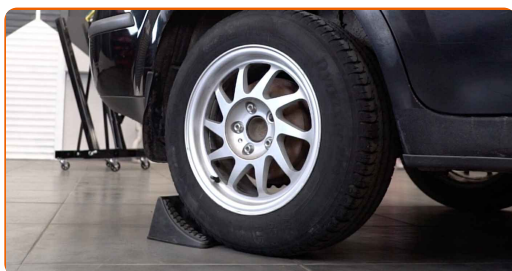
**Osta tööriistu**

Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – FORD Focus C-Max (DM2).  
 Professionaalid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE PÕIKVARRAS – FORD FOCUS C-MAX (DM2). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



**3** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

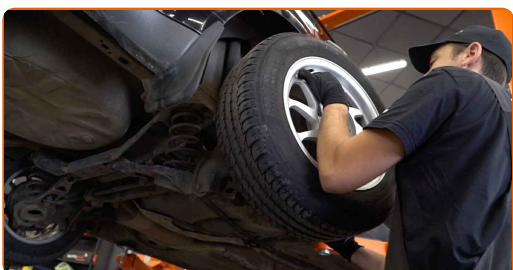
**4** Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FORD Focus C-Max (DM2)

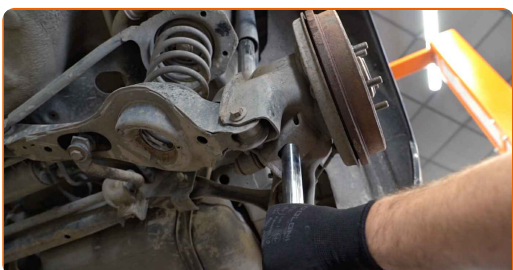
5

Eemaldage ratas.



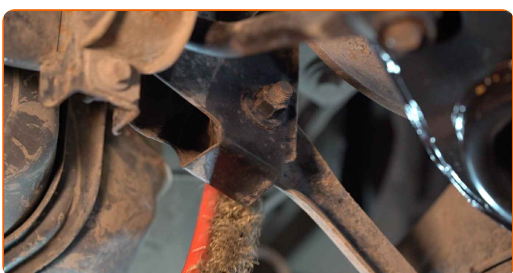
6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



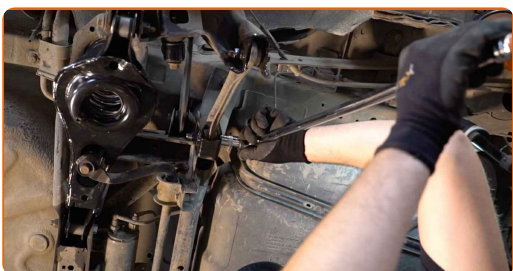
7

Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

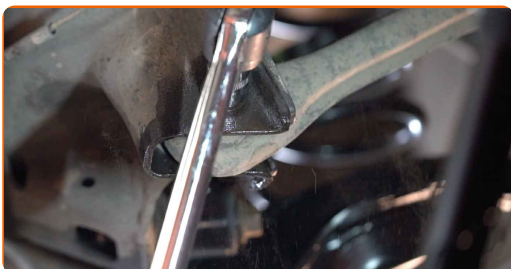


8

Keerake lahti hoova ja tala kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit. Eemaldage kinnitus polt.

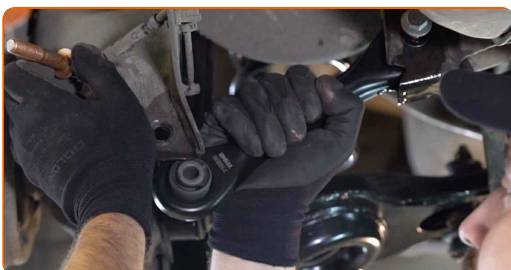


- 9** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärivistivõtit. Eemaldage kinnitus polt.

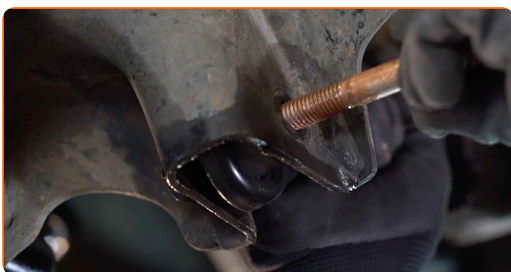


- 10** Eemaldage hoob.

- 11** Paigaldage uus suspensioonihoob.



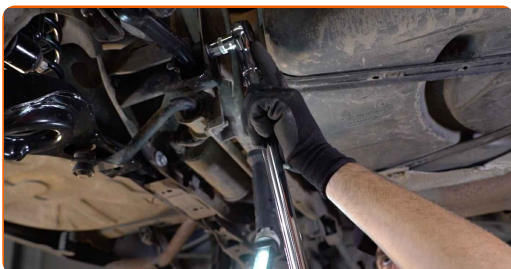
- 12** Paigaldage õõtshoova kinnitused. Kasutage sõrgkangi.



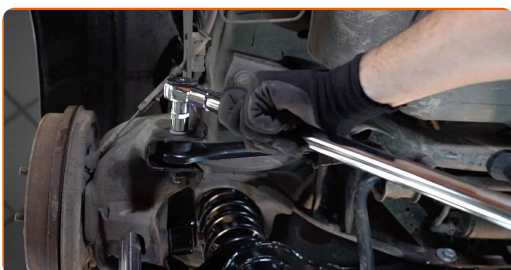
- 13** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



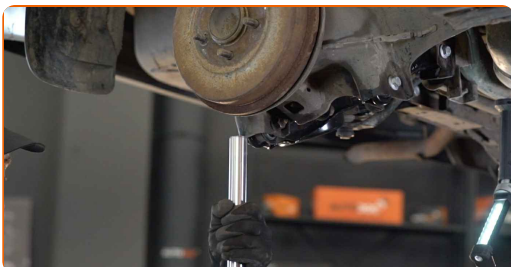
- 14** Kinnitage hoova kinnitus tala külge. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 115 Nm pöördemomendiga.



- 15** Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 115 Nm pöördemomendiga.



- 16** Eemaldage tagumise hoova alt tugi.

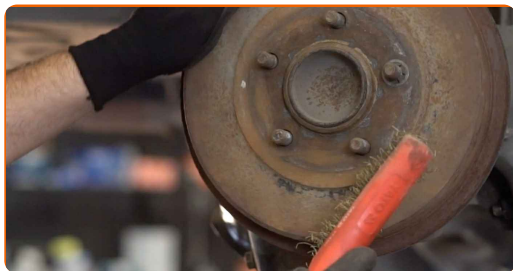


### AUTODOC soovib:

- Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – FORD Focus C-Max (DM2). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.



**17** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



**18** Paigaldage ratas.



Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – FORD Focus C-Max (DM2).  
AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

**19** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

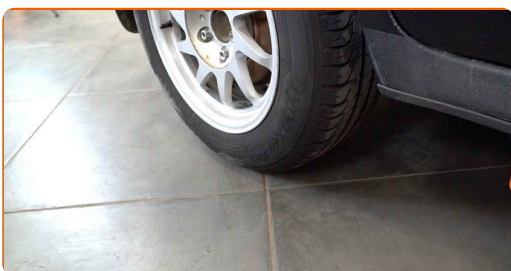




- 20 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 21 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOBADE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.