



Kuidas vahetada **FORD**  
**FOCUS Luukpära (DFW)**  
esi-vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.8 TDCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – FORD FOCUS LUUKPÄRA (DFW). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Kuuskant otsik Nr.H6
- Kuuskant otsik Nr.H7
- Torx otsik T50
- Amortisaatori padrun
- Rehvi löökpadrn Nr.19
- Käristivõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Torn
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). AUTODOCi eksperdid soovivad:

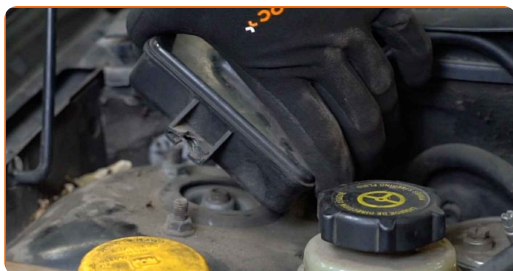
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – FORD FOCUS LUUKPÄRA (DFW). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

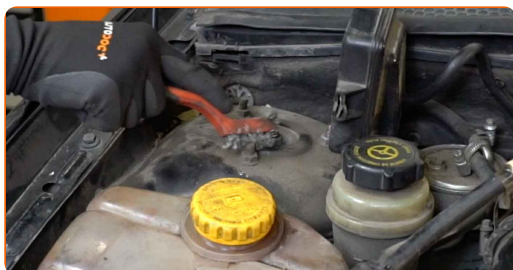
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Eemaldage mootori juhtmestik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

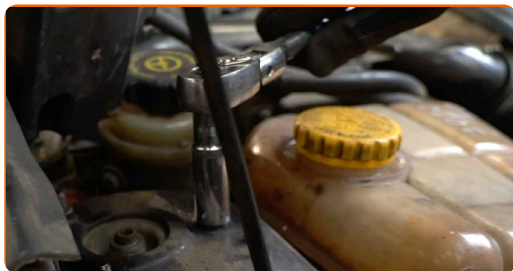


4 Puhastage amortisaatori ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



5

Lõdvendage küünalvedru ülemisi kinniteid (kolm osa). Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.



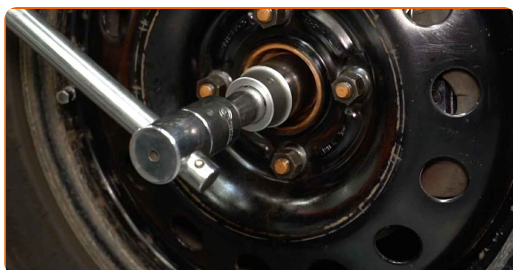
6

Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



8

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

9

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



**10** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**11** Keerake lahti ratta poldid.



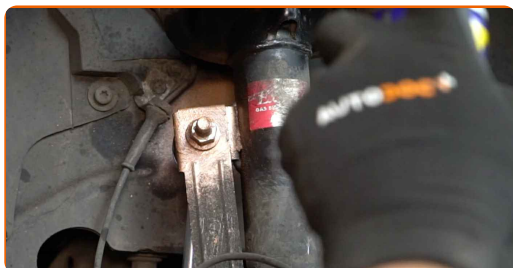
Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

**12** Eemaldage ratas.

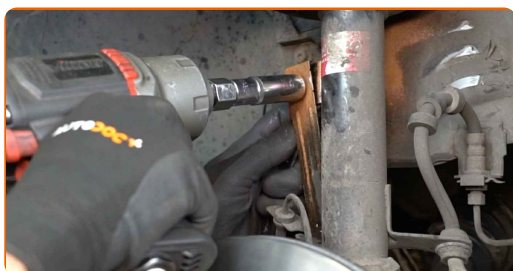


**13** Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



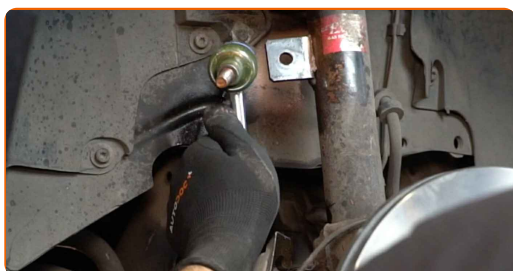
14

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



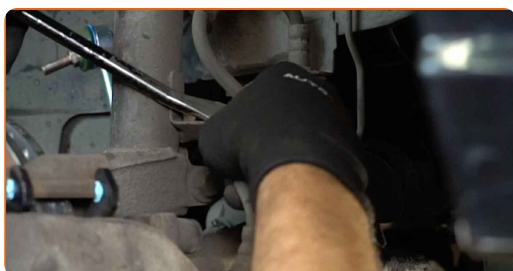
15

Eemaldage stabilisaatorivarras.



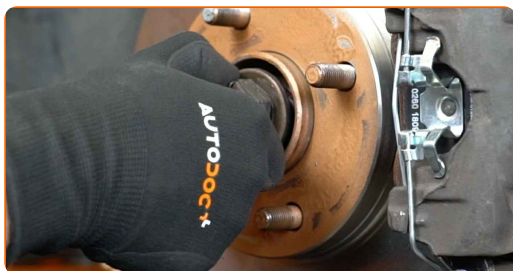
16

Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Kasutage sõrgkangi.



17

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga.



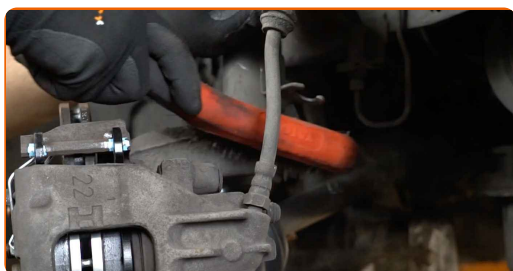
18

Eemaldage kinnitusmutter.



19

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



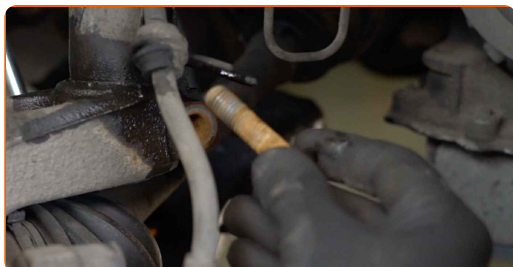
20

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



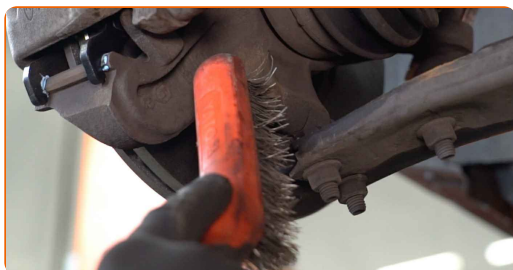
21

Eemaldage kinnitus polt.



22

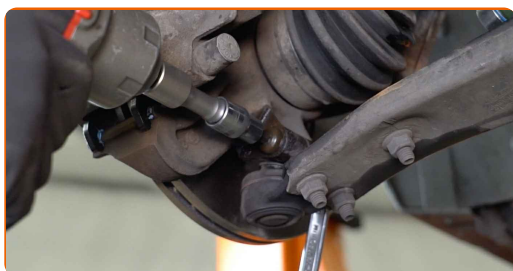
Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.





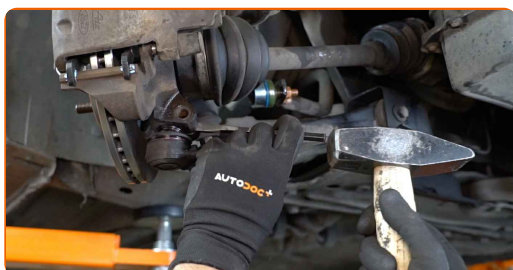
23

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage kärstivõtit.



24

Eemaldage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



25

Eemaldage kinnitus polt.

26

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti.



27

Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

28

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



29

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



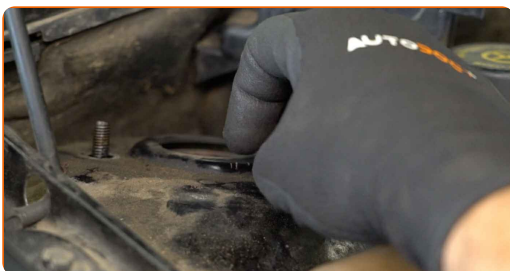
30

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



31

Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid (3 tükki).

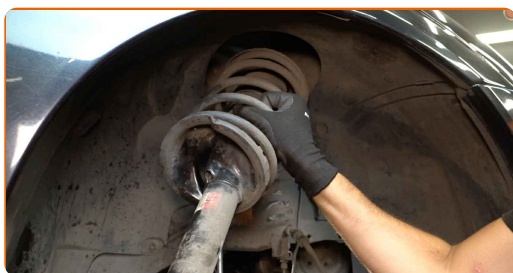


### AUTODOC soovitab:

- FORD FOCUS Luukpära (DFW) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

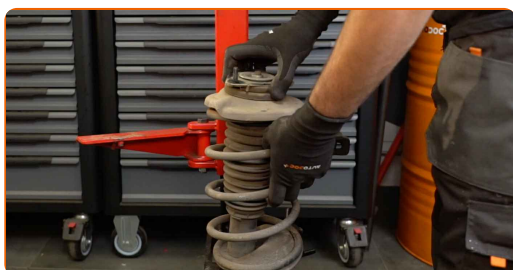
32

Eemaldage suspensiooni tugipost.



33

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

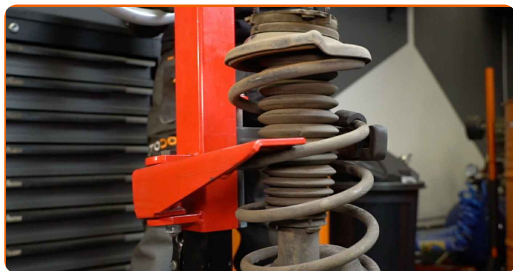


### Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). Soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

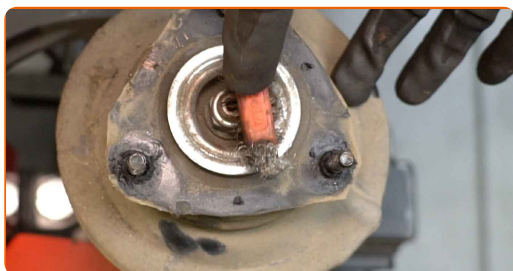
34

Suruge vedru kokku.



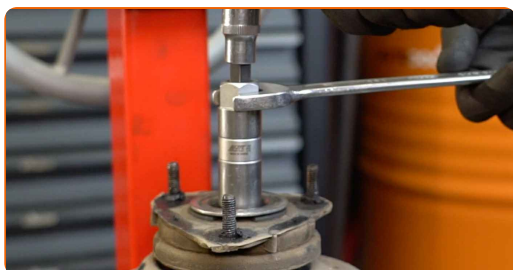
35

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



36

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



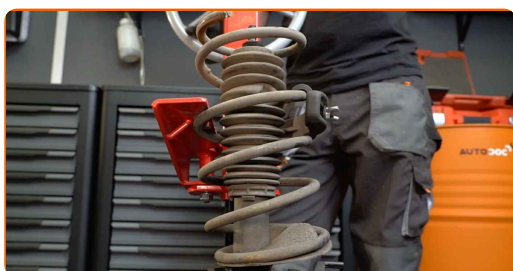
37

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



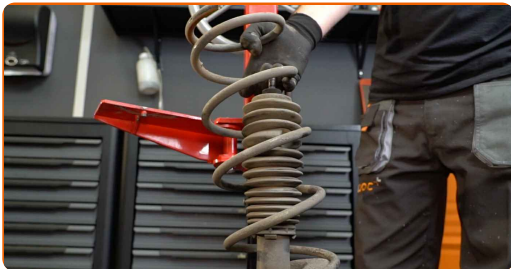
38

Vabastage spiraalvedru.



39

Eemaldage vedru.



40

Eemaldage amortisaatori tolmutate ja stopper.

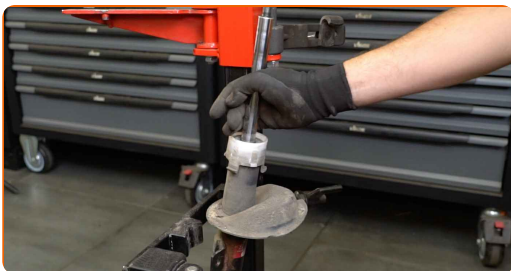


### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmutate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

41

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.



42

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



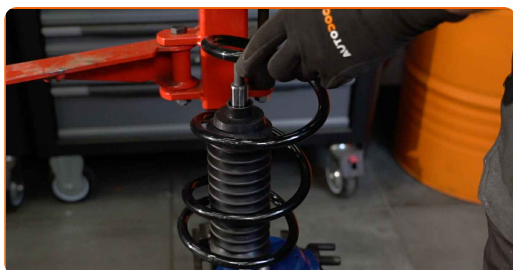
43

Paigaldage tolumukate ja uue amortisaatori stopper.



44

Paigaldage amortisaatori vedru.



45

Suruge vedru kokku.



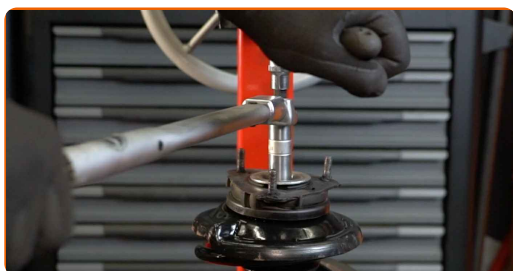
46

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



47

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 48 Nm pöördemomendiga.

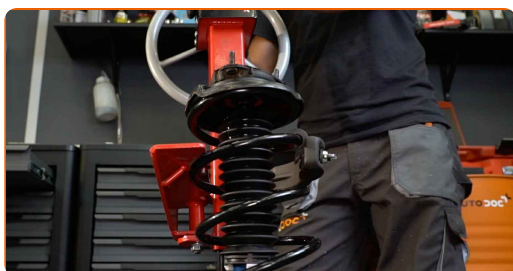


Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

48

Laske vedru surve alt vabaks.



49

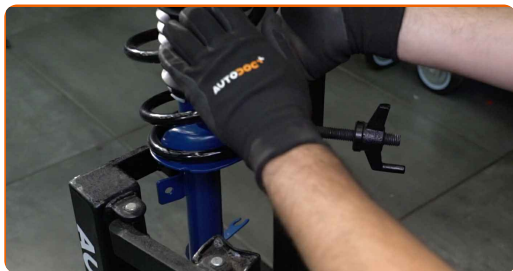
Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.





50

Eemaldage vedrupüstaku koost.



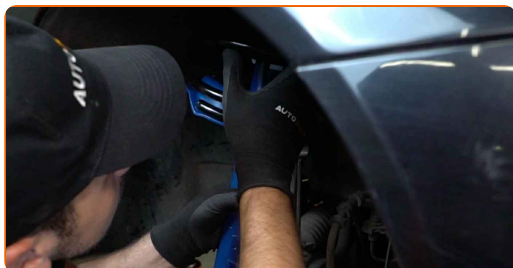
51

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



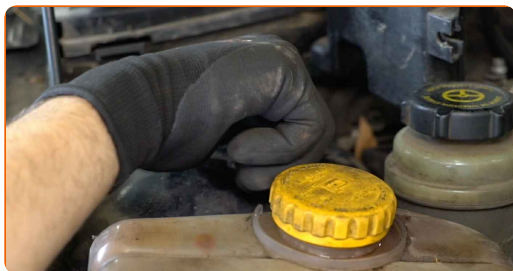
52

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



53

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused (3 tükki). Ärge pingutage neid.

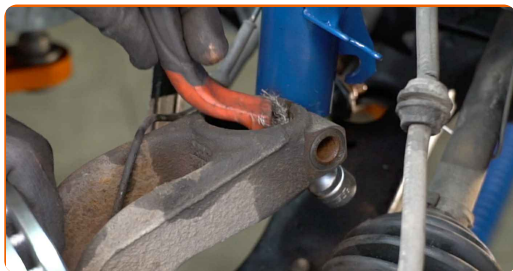


### AUTODOC soovitab:

- FORD FOCUS Luukpära (DFW) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

54

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



55

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



56

Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.



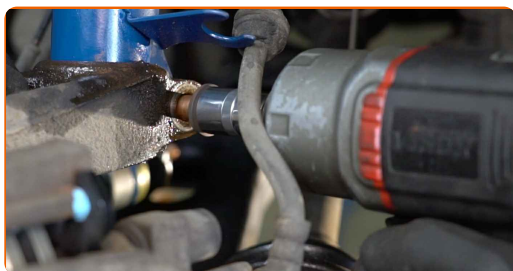
57

Paigaldage kinnituspolt.



58

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.



59

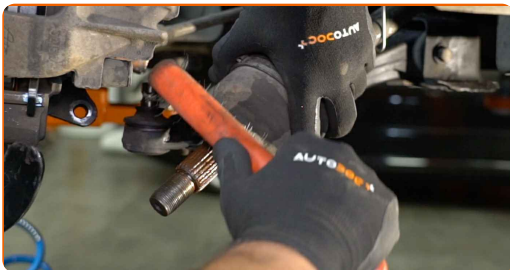
Eemalda toetust käändtelje alt.

### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

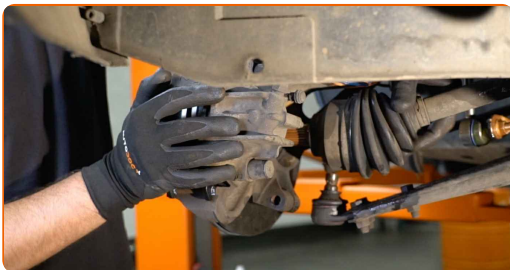
60

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



61

Paigaldage veovõll.



62

Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



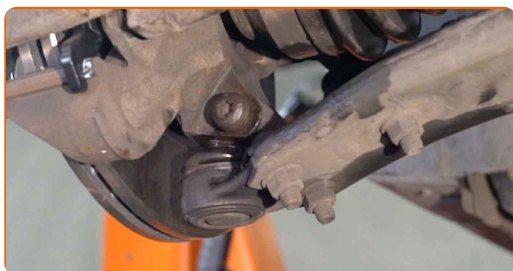
63

Ühendage kuulliigend käändtelge.



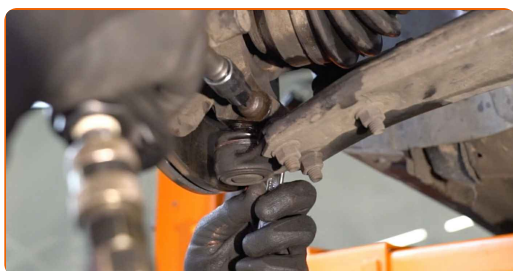
64

Paigaldage kinnituspolt.



65

Kruvige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage kärstivõtit.

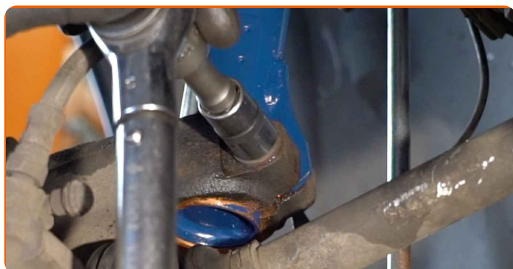


66

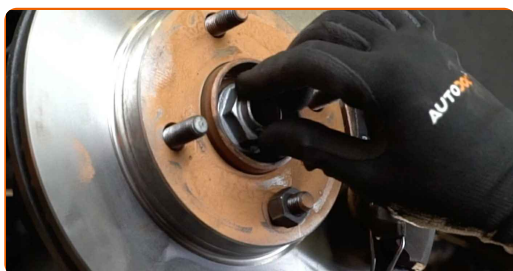
Pingutage kuulliigendit ja käänmikku ühendavat kinnitit. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 47 Nm pöördemomendiga.



- 67** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



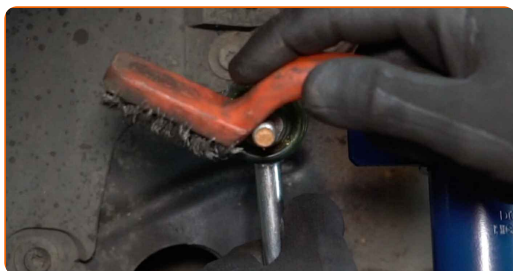
- 68** Paigaldage kinnitusmutter.



- 69** Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage kärstivõtit.



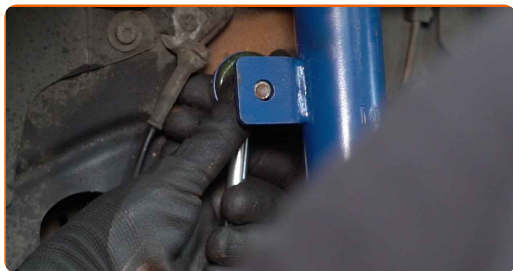
- 70** Puhastage stabilisaatorivarrast paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.





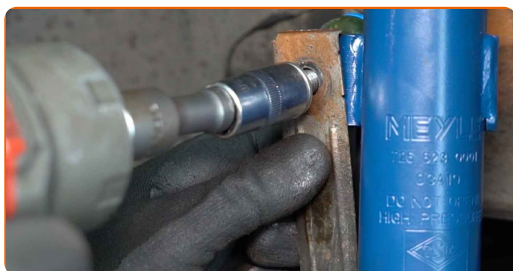
71

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



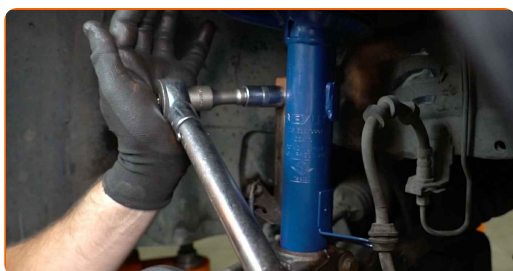
72

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



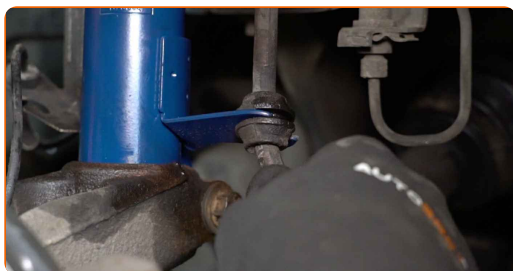
73

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

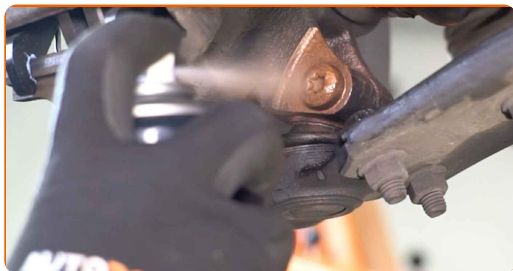


74

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



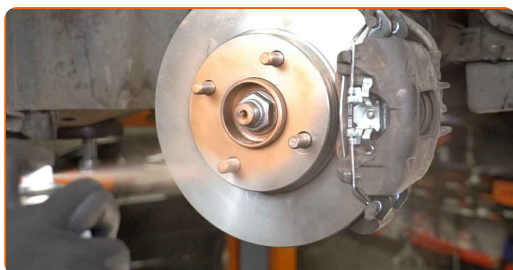
**75** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



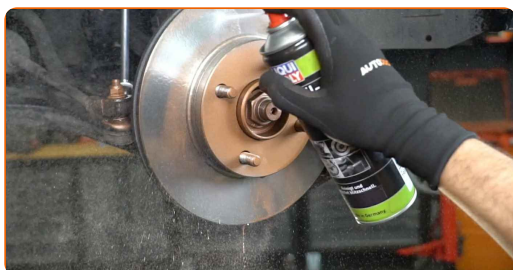
**76** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



**77** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



**78** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – FORD FOCUS Luukpära (DFW). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.



79

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FORD FOCUS Luukpära (DFW)

80

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

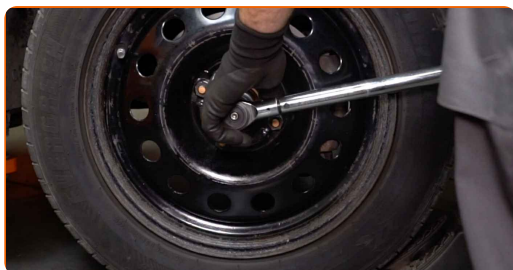


81

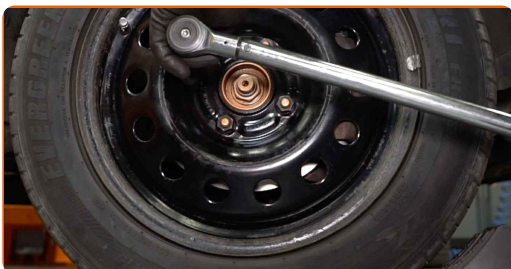
Laske auto alla.

82

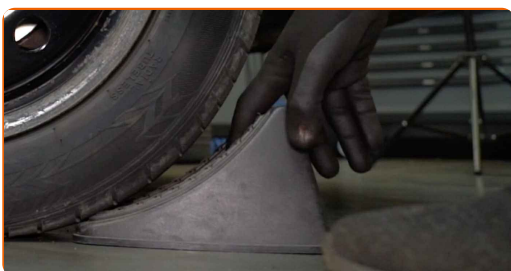
Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 275 Nm pöördemomendiga.



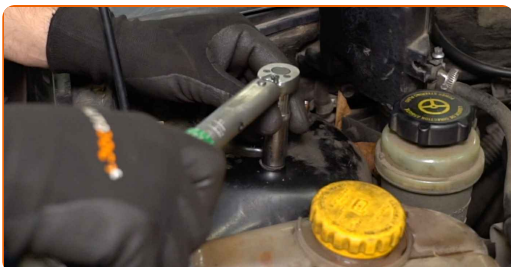
- 83** Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



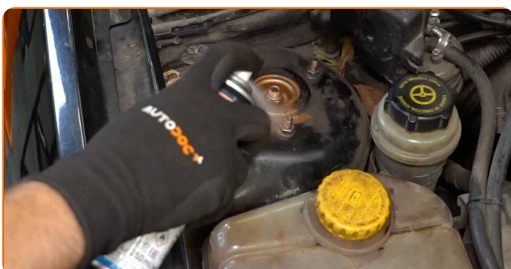
- 84** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 85** Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit (3 tükki). Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.

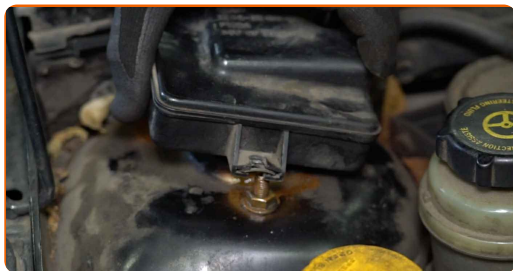


- 86** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



**87**

Kinnitage mootori juhtmestik.

**88**

Eemaldage kaitsekate.

**89**

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.