



Kuidas vahetada **FORD**
Focus Mk2 Cabrio (DB3)
esi-piduriklotse – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

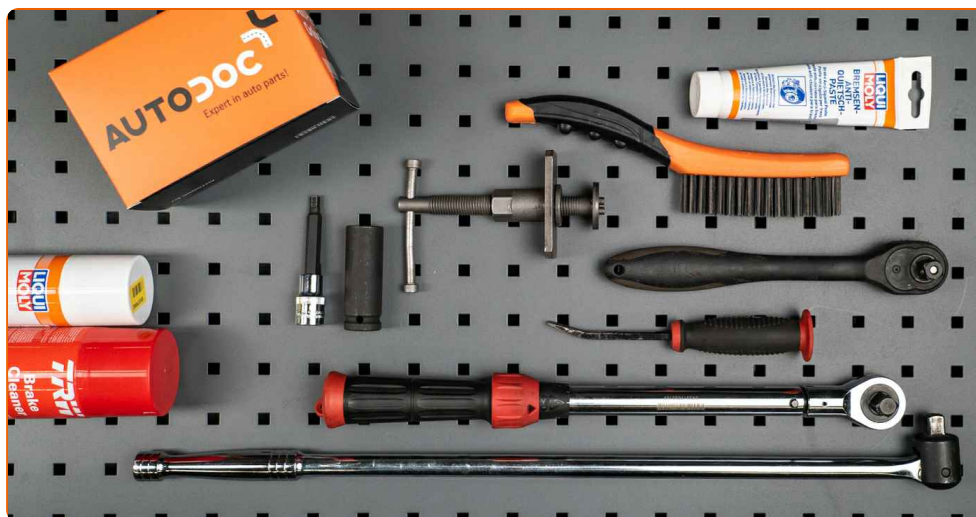
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0 TDCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FORD FOCUS MK2
CABRIO (DB3). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA
VAJAD:



- Terashari
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FORD FOCUS MK2 CABRIO (DB3). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.

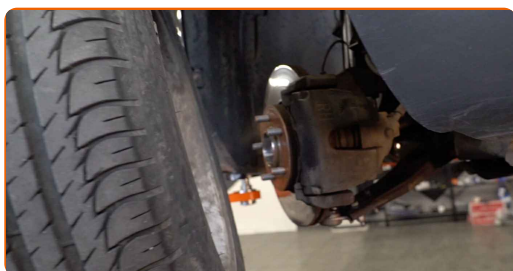


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3)

6

Eemaldage ratas.



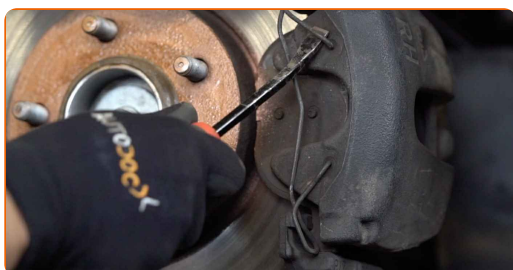
7

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



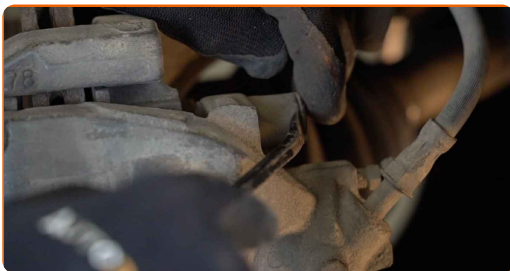
8

Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



9

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



10

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage pidurisadul.

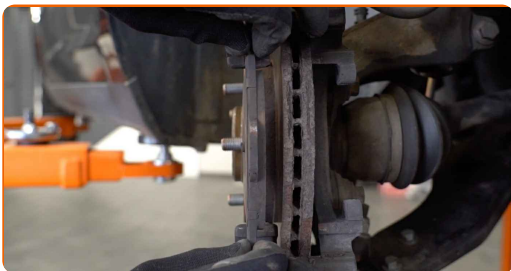


Vahetamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC soovib:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

12

Eemaldage piduriklotsid.

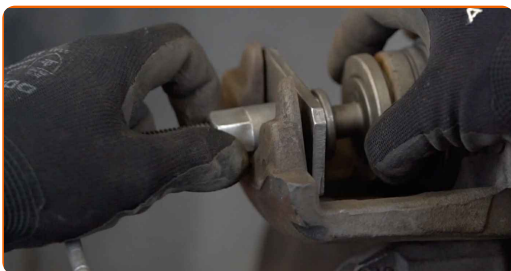


Vahetamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Soovitus:

- Mõõtkte pidurikettaga paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

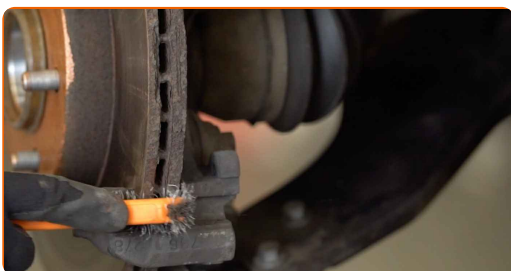
13

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



14

Kontrollige pidurisadula kinnitust, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

15

Määrige uute piduriklotside tagakülge. Määrige pidurisadula kinnitust. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

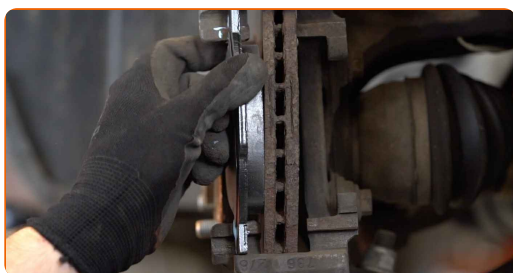


Vahtamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

16

Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahtamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

- 17 Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



- 18 Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



- 19 Paigaldage pidurihargi lukustusvedru.

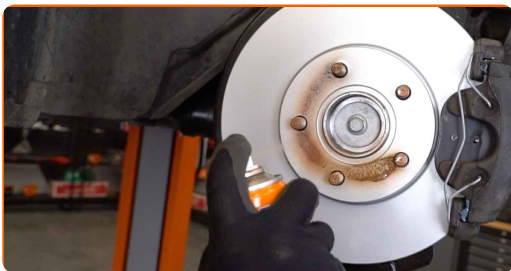


Vahetamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Soovitus
AUTODOCi ekspertidelt:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

20

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



21

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3)

22

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



23

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



24

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



AUTODOC soovitab:

- Oluline! Vahetamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Kontrolli pidurivedeliku taset paagis ning vajadusel taastäida see.

25

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



Vahetamine: piduriklotside – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC soovitab:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.