



Kuidas vahetada **FORD**
Kuga Mk1 (C394) esi-
piduriklotse – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FORD KUGA MK1 (C394). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Rehvi löökpadrund Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriklotside – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FORD KUGA MK1 (C394). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.

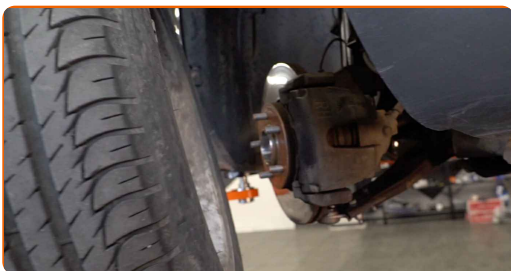


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FORD Kuga Mk1 (C394)

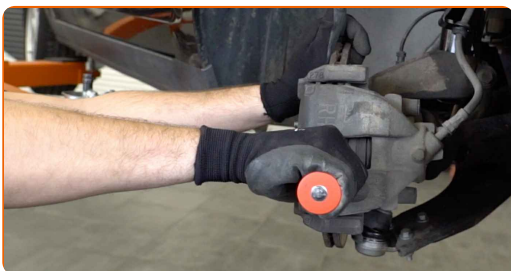
6

Eemaldage ratas.



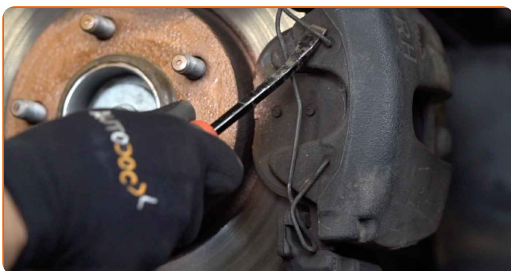
7

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



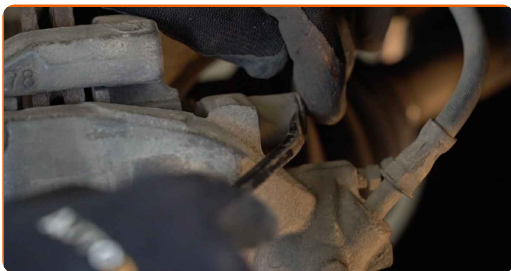
8

Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



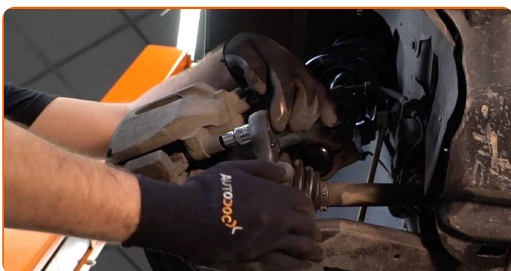
9

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



10

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage pidurisadul.

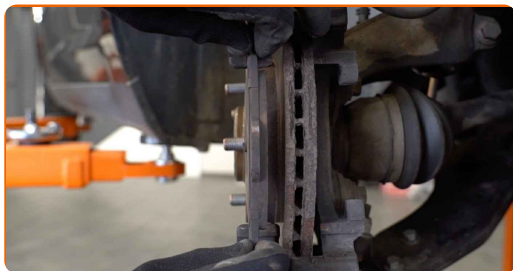


Vahetamine: piduriklotside – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC soovib:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

12

Eemaldage piduriklotsid.

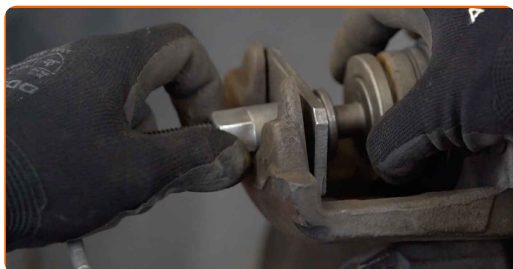


Vahetamine: piduriklotsid – FORD Kuga Mk1 (C394). Soovitus:

- Mõõtke pidurikettaga paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

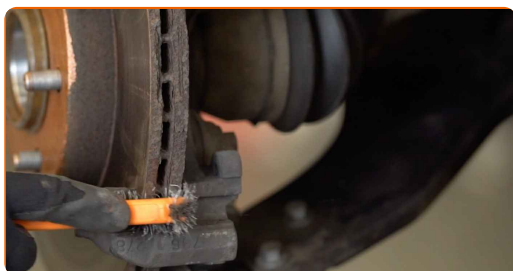
13

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



14

Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriklotside – FORD Kuga Mk1 (C394). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

15

Määrige uute piduriklotside tagakülge. Määrige pidurisadula kinnitust. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

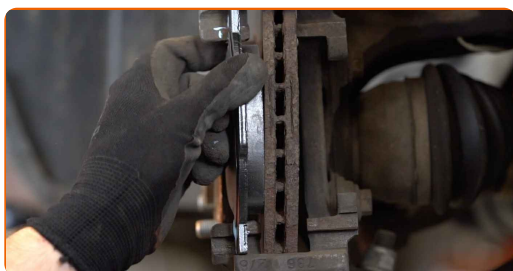


Vahtamine: piduriklotside – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

16

Paigaldage uued piduriklotsid.



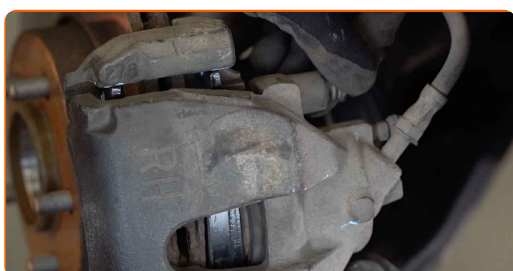
Vahtamine: piduriklotside – FORD Kuga Mk1 (C394). Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

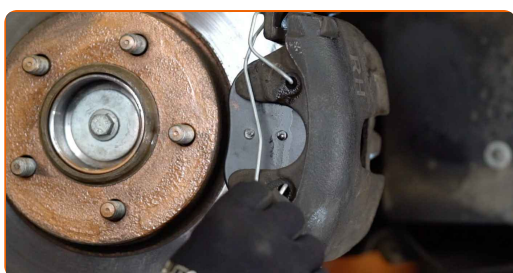
- 17** Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



- 18** Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



- 19** Paigaldage pidurihargi lukustusvedru.

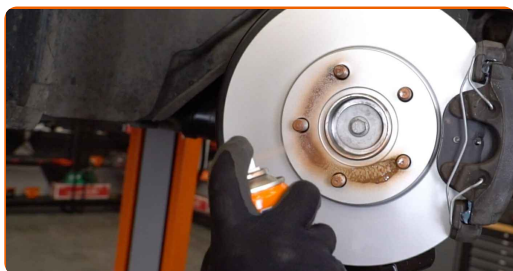


Vahetamine: piduriklotside – FORD Kuga Mk1 (C394). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

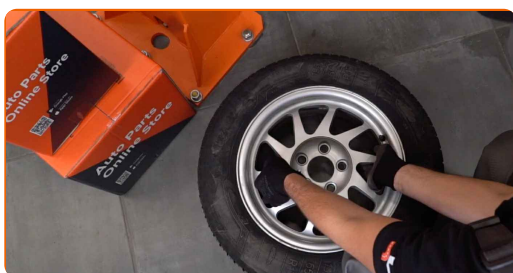
20

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



21

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FORD Kuga Mk1 (C394)

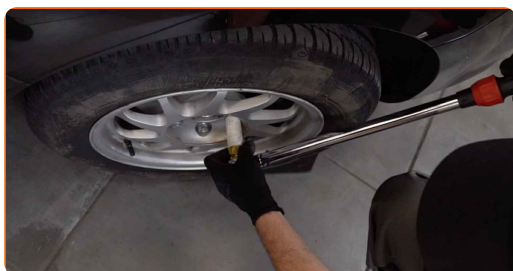
22

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



23

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



24

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



AUTODOC soovib:

- Oluline! Vaetamine: piduriklotside – FORD Kuga Mk1 (C394). Kontrolli pidurivedeliku taset paagis ning vajadusel taastäida see.

25

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



Vaetamine: piduriklotside – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC soovib:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.