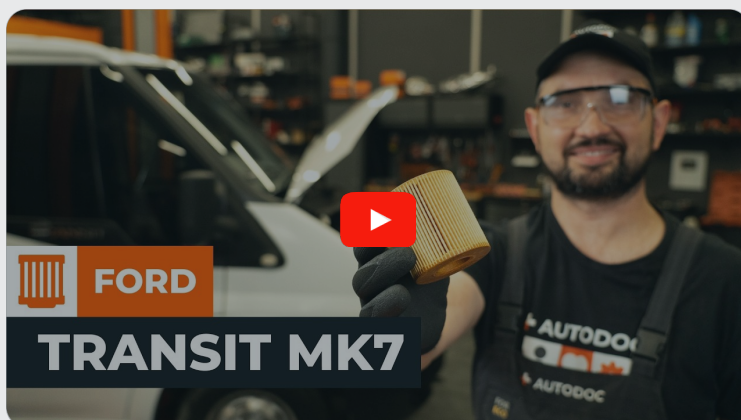




Kuidas vahetada õlifilter
ja mootoriõli autol **FORD**
Kuga Mk1 (C394) –
vahetusjuhhis

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FORD TRANSIT Kast 2.2 TDCi

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – FORD KUGA MK1 (C394). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Universaalne puhastussprei
- Momendimõõtevõti
- 13 mm padrun
- 30 mm padrun
- Käristivõti
- Lamedapealine kruvikeeraja
- Lehter
- Õlitühendusvann
- Auto kapotikate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

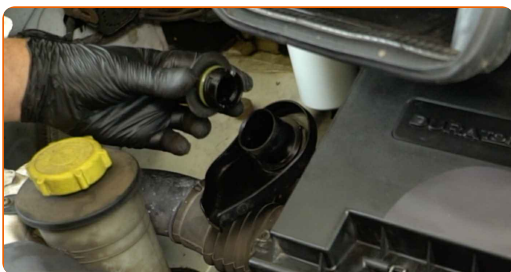
- Vahetage õlifilter välja igal õlivahetusel.
- Enne töö alustamist soojendage mootor üles, et õli viskoossust vähendada.
- Kandke kindaid, et vältida kontakti kuuma vedelikuga.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – FORD Kuga Mk1 (C394).

VIIGE VAHETUS LÄBI JÄRGNEVALT:

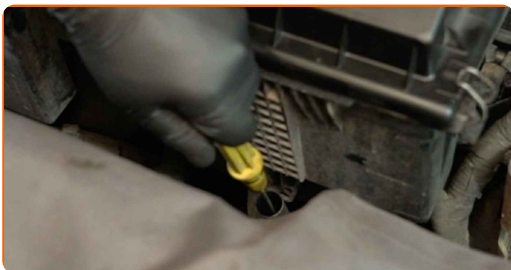
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Keerake õlipaagi kork maha.



4 Tõmmake õli mõõtevarras välja.



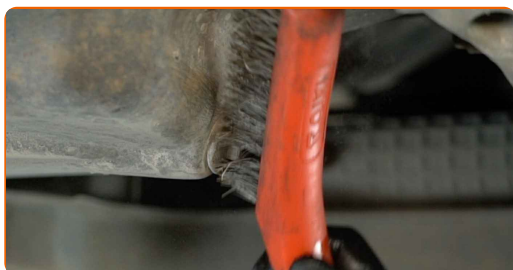
5 Tõstke auto üles, kasutades autotõstukit või parkige see vaatluskaevu kohale.

Ettevaatust!

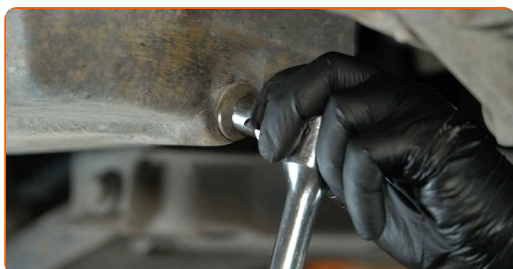
- Sõiduk peab olema täiesti tasasel maapinnal, kuid kui see on nurga all, siis peab tühjenduskork olema kõige madalamas kohas.

6 Asetage tühjendusava alla õli tühjendusvann, mille maht on vähemalt seitse liitrit.

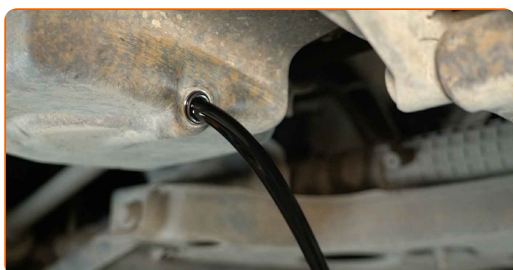
7 Puhastage õlivanni nõrutusava piirkond. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



8 Keerake tühjenduskork lahti. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



9 Nõrutage kasutatud õli.



Ettevaatust!

- Õli võib tuline olla.
- Oodake, kuni õli on täielikult nõrutusava kaudu välja voolanud.

10

Puhastage õlifiltri korki. Kasutage universaalset puhastusspreid.



11

Keerake filtri kork koos vana filtreeriva elemendiga maha. Kasutage 30 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



Ettevaatust!

- Õli võib olla kuum.

12

Eraldage filtreeriv element filtri korgist. Eemaldage vana o-rõngas õlifiltri korgist. Kasutage lamepealist kruvikeerajat.



13 Eemaldage o-rõngas tühjenduskorgist. Kasutage lamepealist kruvikeerajat.



14 Puhastage õlifiltri kork. Kasutage universaalset puhastusspreid.



15 Puhastage tühjenduskorki. Kasutage universaalset puhastusspreid.



16 Paigaldage uus o-rõngas tühjenduskorgile.



17 Paigaldage uus o-rõngas õlifiltri korgile.



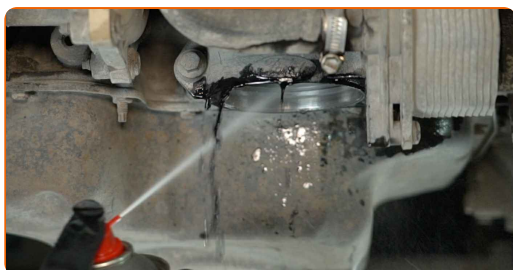
18 Määrige uut o-rõngast väikse koguse värsket õliga.



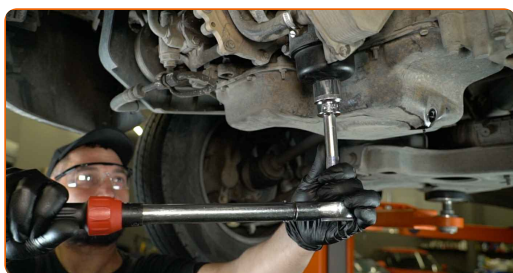
19 Paigaldage õlifiltri korgile uus filtreeriv element.



20 Puhastage õlifiltri paigaldusaset. Kasutage universaalset puhastusspreid.



21 Paigaldage uus õlifiltri kork ja keerake see kinni. Kasutage 30 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 20 N·m.



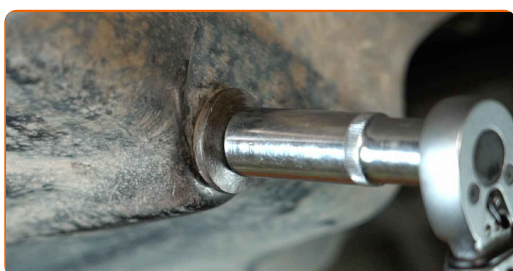
22

Puhastage õlivanni tühjendusava piirkond. Kasutage universaalset puhastusspreid.



23

Keerake tühjenduskork kinni ja pinguldage seda. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 23 N·m.

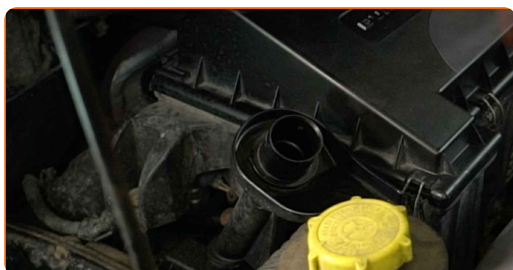


24

Laske auto tagasi maapinnale.

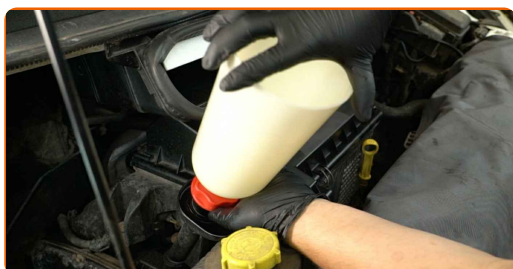
25

Eemaldage õlipaagi kork.



26

Pange lehter paika.



27

Valage läbi täiteava mootorisse õli. Vajalik õlikogus: 6,14 liitrit.



Tähtis!

- Kasutage tootja poolt soovitatud õli.

28

Kontrollige õlitaset mõõtevardaga.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC soovitab:

- Õlitase peaks jääma märgiste Max ja Min vahele.
- Lisage vajadusel õli.

29

Eemaldage lehter ja keerake õlipaagi kork kinni.



30 Laske mootoril paar minutit töötada.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – FORD Kuga Mk1 (C394). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Õlisurve hoiatustuli, mis juhib tähelepanu ebapiisavale survele määrdesüsteemis, võib põleda kauem kui tavaliselt. Pärast paari sekundit täidab õli kõik avaused ja hoiatustuli kustub.

31 Kontrollige mõõtevardaga õlitaset viis minutit pärast mootori väljalülitamist ning lisage vajadusel õli.



Ettevaatust!

- Õlitase peaks jääma märgiste Max ja Min vahele.

32 Kontrollige, et õlipaagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ning õlifiltri tihendit tiheduse osas. Vajadusel keerake neid kõvemini kinni.



33 Eemaldage kaitsekate.

34

Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- Keskkonna reostuse eest kaitsmiseks viige kindlasti kasutatud filtrid ja õli spetsiaalsesse kogumispunkti.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.