

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FORD**
Kuga Mk1 (C394) esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD KUGA MK1 (C394). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Torx otsik T40
- Torx otsik T30
- Amortisaatori padrun
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC soovitab:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD KUGA MK1 (C394). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

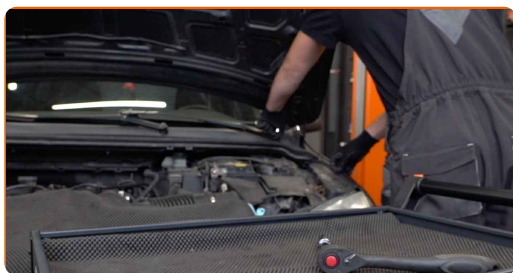
Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3

Eemaldage tuuleklaasi kojameeste mutrite katted.



4

Keerake lahti tuuleklaasi klaasipuhastite hoovad. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



5

Puhastage tuuleklaasi puhastite teljepolt. Kasutage WD-40 aerosooli.



6

Eemaldage klaasipuhasti hoovad.



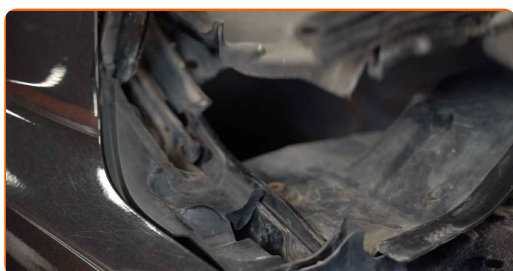
7

Eemaldage tuuleklaasi paneeli võre klambrid. Kasutage sõrgkangi.



8

Tõstke üles plastikust klaasipuhasti võre.



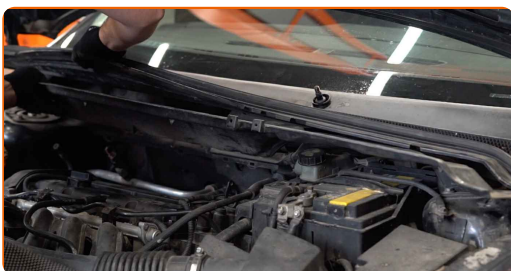
9

Keerake lahti tuuleklaasi õhutusvõre alumine kinnitus. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



10

Eemaldage alumine plastikust tuuleklaasi õhutusvõre.



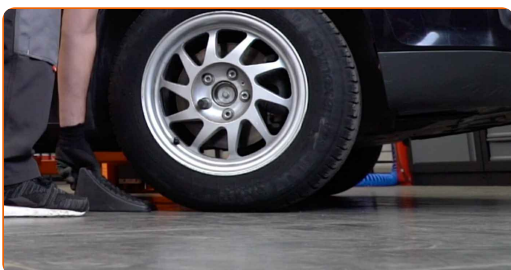
11

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



12

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



13

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

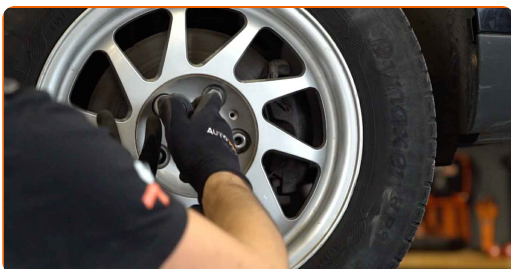


14

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

15

Keerake lahti ratta poldid.

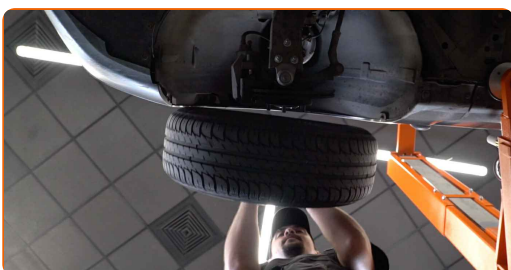


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FORD Kuga Mk1 (C394)

16

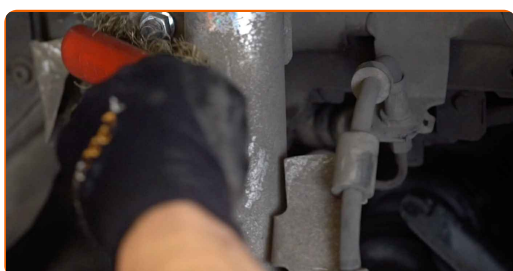
Eemaldage ratas.



17 Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



18 Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



20 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



21 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



22 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage haamrit. Kasutage lapikut metallitöö meislit.



23 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



24 Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

25

Laske hüdraulilist ülekanedetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: amordi tugilaager – FORD Kuga Mk1 (C394). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

26

Eemaldage suspensiooni tugipost.



27

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Kuga Mk1 (C394). Professionaalid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

28

Suruge vedru kokku.



29

Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage WD-40 aerosooli.

30

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kärstivõtit.



31

Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage sõrgkangi.



32 Vabastage spiraalvedru.

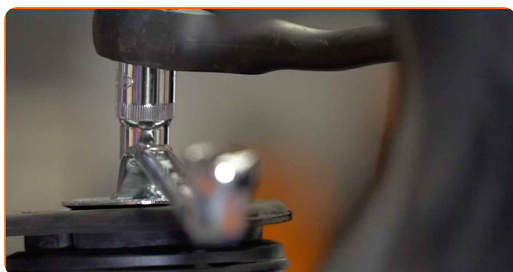


33 Paigaldage uus amortisaatori kinnitus ja pingutage see.



34 Suruge vedru kokku.

35 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

36

Laske vedru surve alt vabaks.



37

Eemaldage vedrupüstaku koost.



38

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



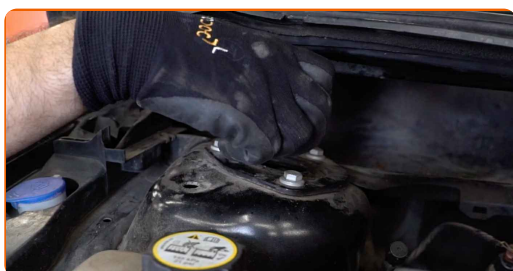
39

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



40

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused (3 tükki). Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

41

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage sõrgkangi.



42

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



43

Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



44

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

45

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



46

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 48 Nm pöördemomendiga.



47

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



48

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

49

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



50

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust (3 tükki). Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 32 Nm pöördemomendiga.



51

Puhastage kapoti õhuva paigalduskoht. Kasutage WD-40 aerosooli.

52

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



53

Paigaldage plastikust tuuleklaasi õhutusvõre kininitused.



54

Paigaldage klaasipuhastihoovad.



55

Pingutage klaasipuhasti hoobade kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Kuga Mk1 (C394). Soovitus:

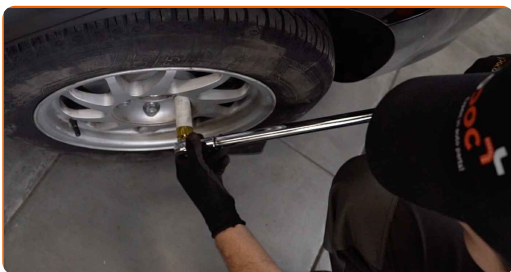
- Veenduge, et te ei aja juhi ja kaasreisija poolseid klaasipuhasti hoobasid omavahel segamini.

56

Paigaldage tuuleklaasipuhastite mutrite katted.

57

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



58

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



59

Eemaldage kaitsekate.

60

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.