

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FORD  
MONDEO II Kombi (BNP)**  
esi-amordi tugilaager –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

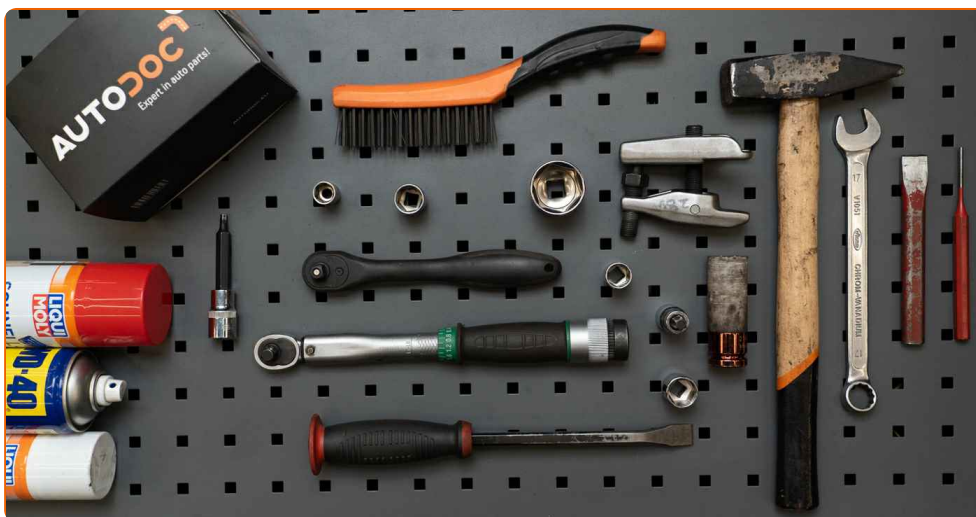
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.6 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.8 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.0 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.5 24V, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.5 ST 200

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD MONDEO II KOMBI (BNP). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 17
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Kuuskant otsik nr.H5.
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Torx otsik T55
- Rehvi löökpadrin Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Torn
- Lapik meisel
- Haamer
- Kuulliigendi tõmmits
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tökiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP).  
 Professionaalid soovitavad:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FORD MONDEO II Kombi (BNP) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

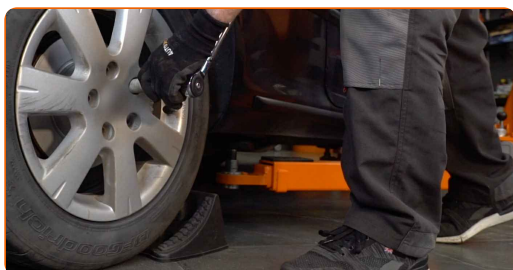
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Eemaldage ABS-anduri konnektor. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

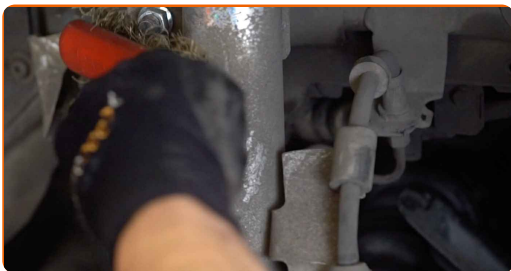


7

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

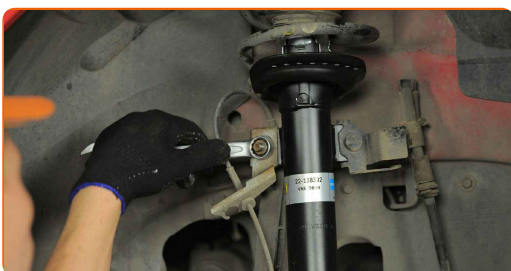
8

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



9

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



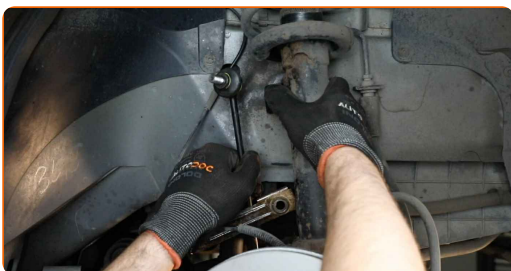
10

Eemalda amortisaatori tugiposti klamber.



11

Eemaldage stabilisaatorivarras.



12

Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



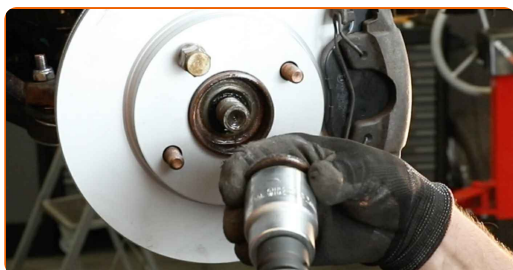
13

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



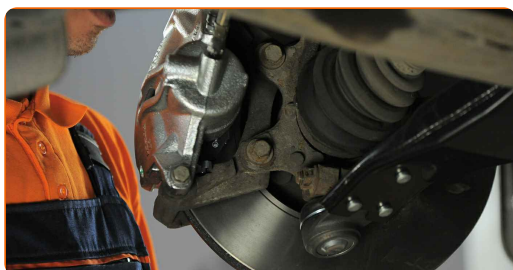
14

Eemaldage kinnitusmutter.



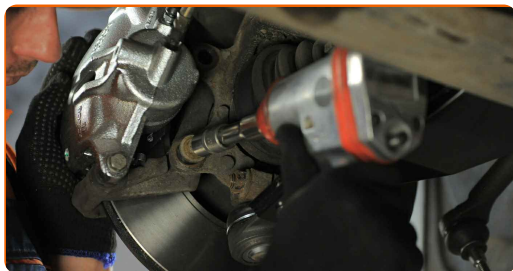
15

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



17

Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).

18

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



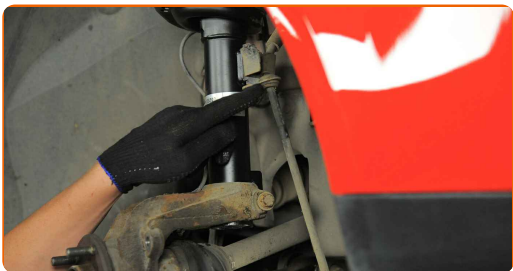
### Vahetamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.



19

Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



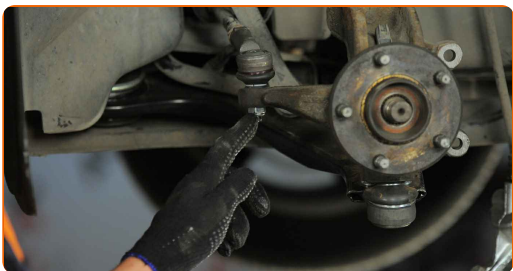
20

Eemaldage piduriketas.



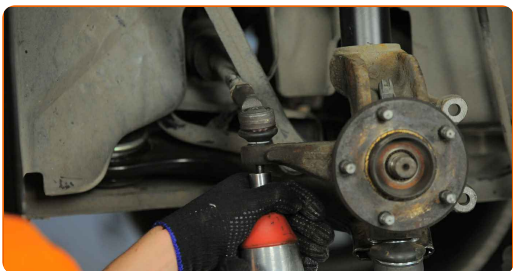
21

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



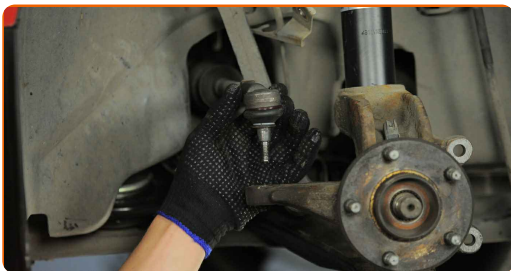
22

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



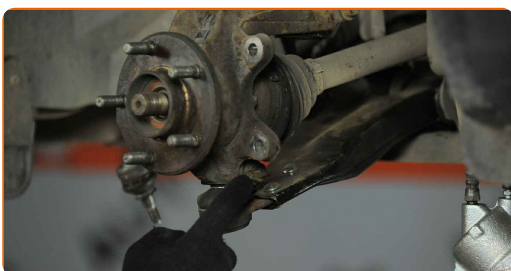
23

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



24

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.



26

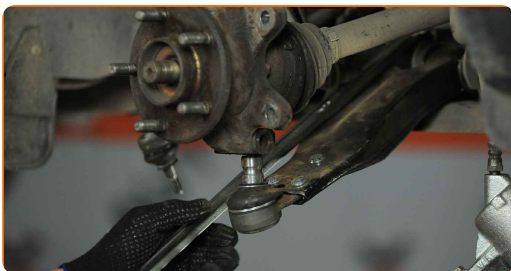
Eemaldage kinnitus polt.

27

Eemaldage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

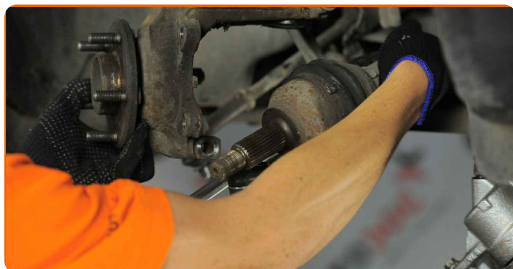
28

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



29

Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). AUTODOC'i soovitus:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

30

Laske auto alla.

31

Avage kapott.

32

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

33

Eemaldage amortisaatori kinnituse kaitsekork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



34

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

35

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

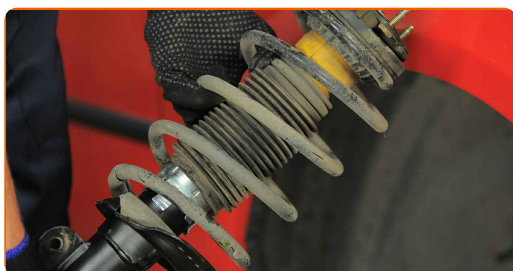


Vahetamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

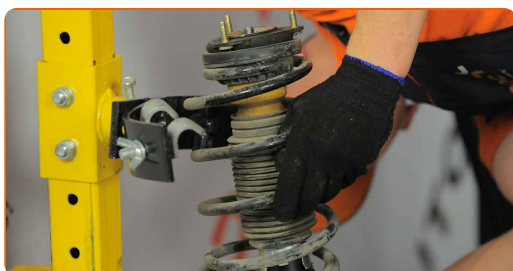
36

Eemaldage suspensiooni tugipost.



37

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

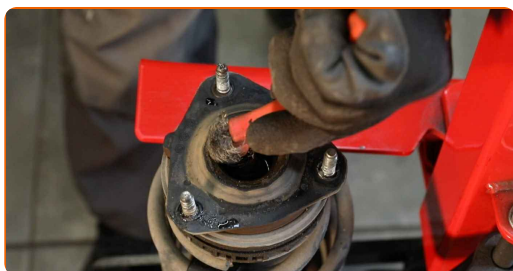


**AUTODOC soovitab:**

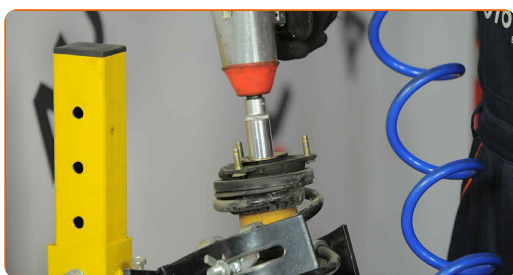
- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

**38** Suruge vedru kokku.

**39** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**40** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



**41** Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

- 42** Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasutage tühikut Nr.H6.



- 43** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 58 Nm pöördemomendiga.

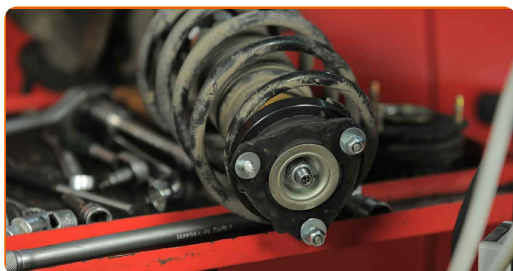


Vahetamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP).  
Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

- 44** Laske vedru surve alt vabaks.

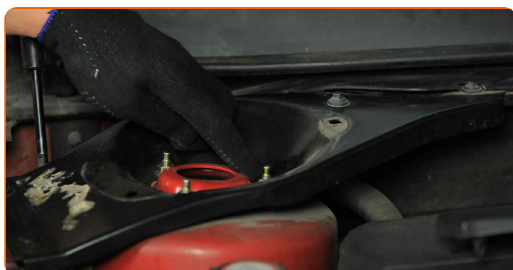
**45** Eemaldage vedrupüstaku koost.



**46** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



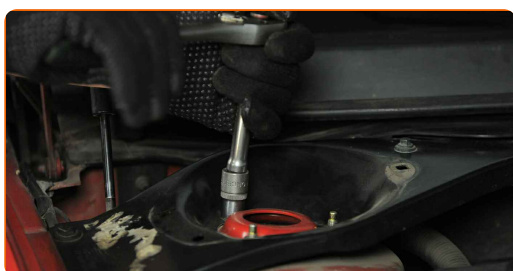
**47** Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.



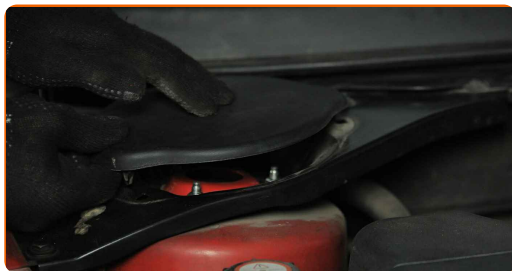
**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. FORD MONDEO II Kombi (BNP)

**48** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



**49** Paigaldage amortisaatorite kaitsekork.

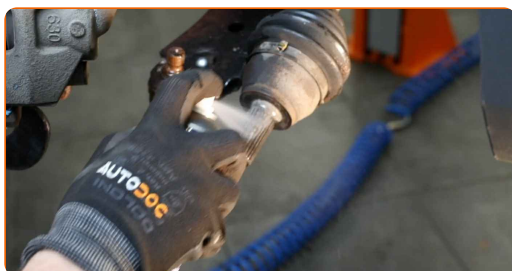


**50** Eemaldage kaitsekate.

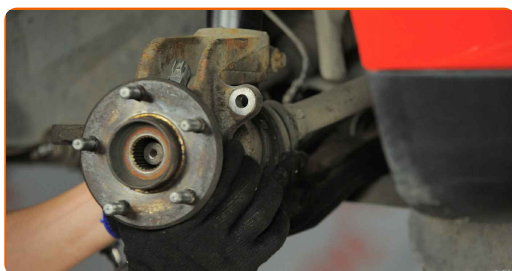
**51** Sulgege kapott.

**52** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

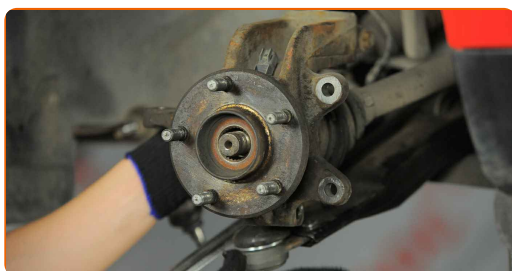
**53** Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**54** Kinnitage veovõll rattarummu.



**55** Ühendage kuulliigend käändtelge.



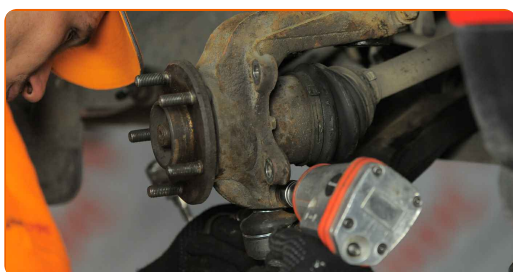


**56** Määrige kinnituspolti. Kasutage WD-40 aerosooli.



**57** Paigaldage kinnituspolti. Kasutage haamrit.

**58** Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 83 Nm pöördemomendiga.

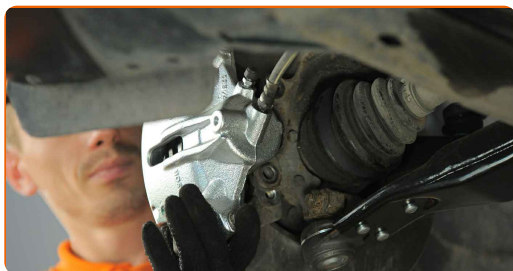


**59** Paigaldage piduriketras.



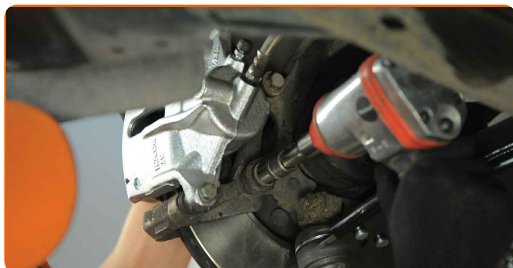
**60** Puhastage pidurisadula ja selle kinnituse paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**61** Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



**62** Paigaldage kinnituspoldid (2 tükki).

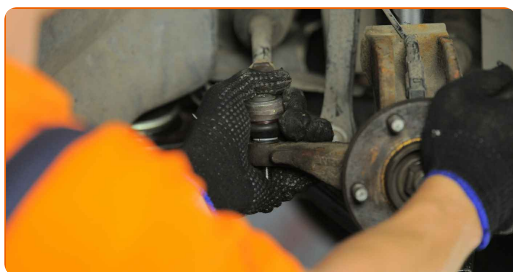
**63** Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



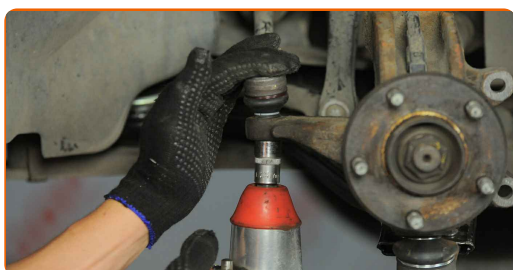
**64** Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



**65** Ühendage roolilati ots käändteljega.



**66** Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



**67** Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.

**68** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

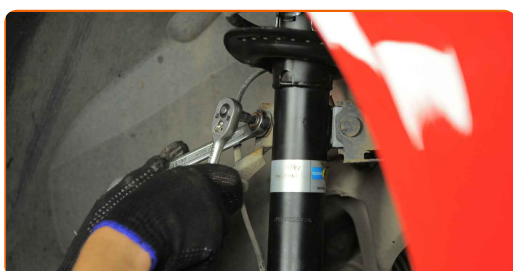
69

Paigaldage klamber amortisaatori tugiposti.



70

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 48 Nm pöördemomendiga.



71

Ühendage ABS-anduri konnektor.

72

Paigaldage kinnitusmutter.



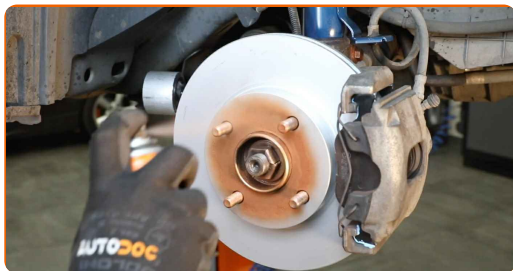
73

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 290 Nm pöördemomendiga.



74

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



75

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

76

Paigaldage ratas.



Vahtamine: amordi tugilaager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). AUTODOC'i eksperdid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

77

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



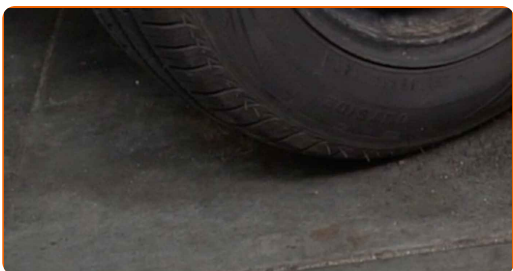
78

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



79

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.