

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FORD
MONDEO III (B5Y)** taga-
vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.0 16V

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – FORD MONDEO III (B5Y). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Elektrikontaktide määre
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Amortisaatori padrun
- Kuuskant otsik Nr.H6
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Lõiketangid
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad tagumise vedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FORD MONDEO III (B5Y) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

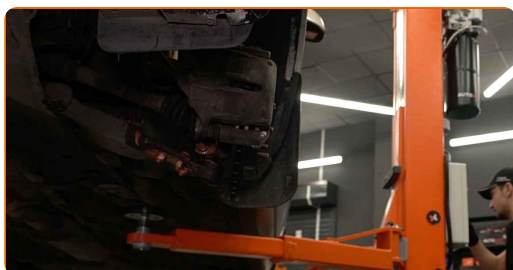
VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

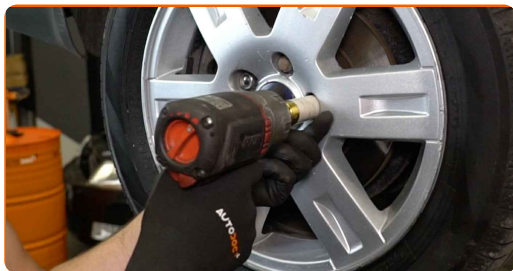


3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FORD MONDEO III (B5Y)

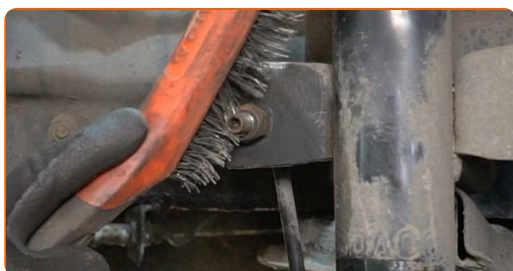
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

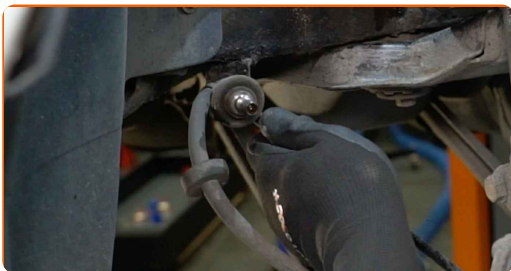


7

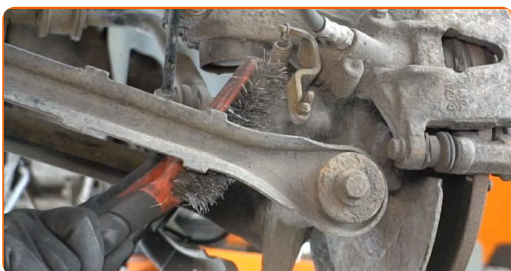
Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



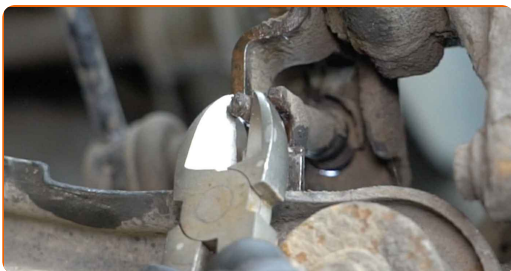
8 Eemaldage stabilisaatorivarras.



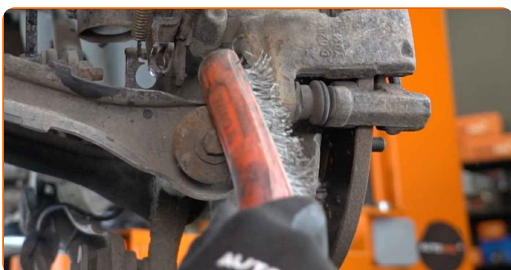
9 Puhastage käsipiduri kaabli kinniti. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10 Vabastage seisupiduri kaabel. Kasutage näpistange. Kasutage sõrgkangi.

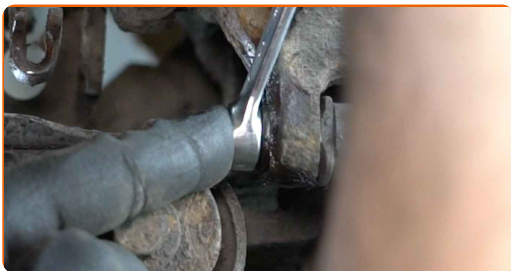


11 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



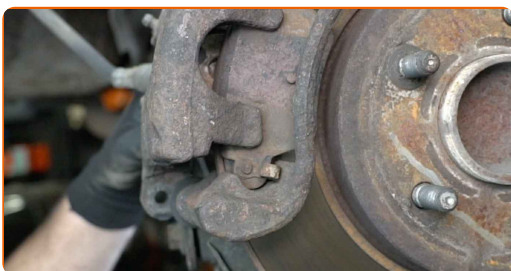
12

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr. 13.



13

Eemaldage pidurisadul. Kasutage sõrgkangi.

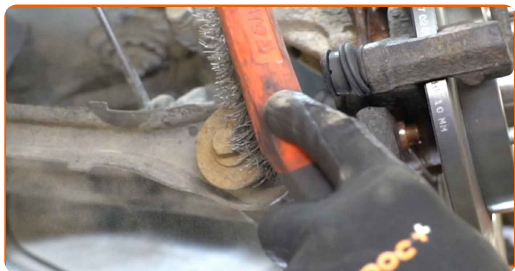


Vahetamine: vedruamort – FORD MONDEO III (B5Y). Professionaalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

14

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



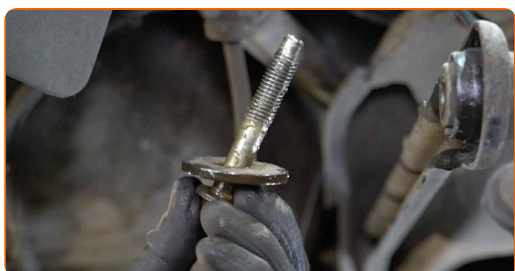
15

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



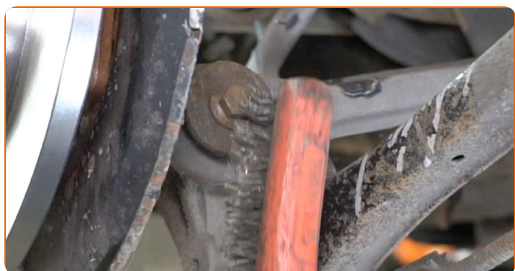
16

Eemaldage kinnitus polt. Eemaldage õõtshoob.

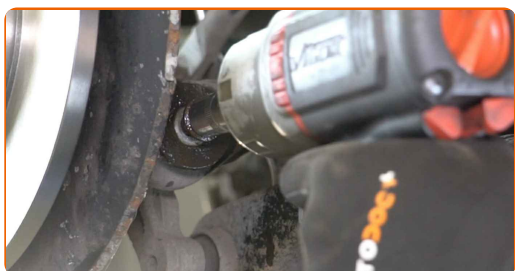


17

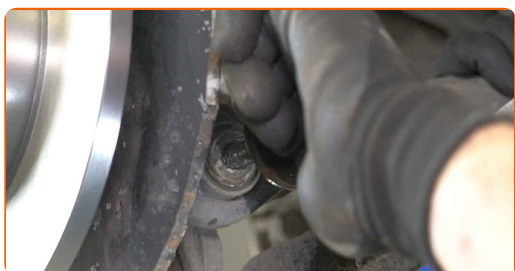
Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



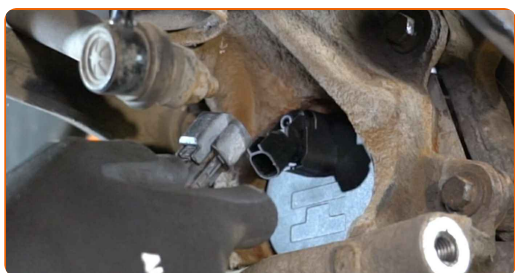
- 18** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



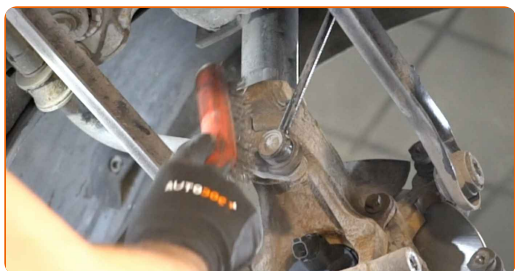
- 19** Eemaldage kinnitus polt. Eemaldage õõtshoob.



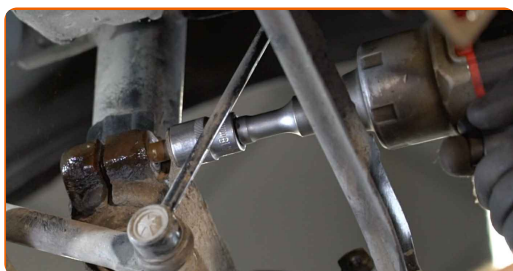
- 20** Eemaldage ABS-anduri konnektor.



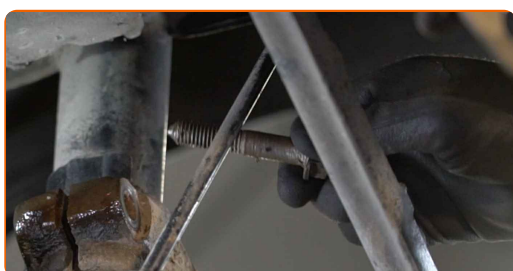
- 21** Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 22** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab vedrustuse tugiposti tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



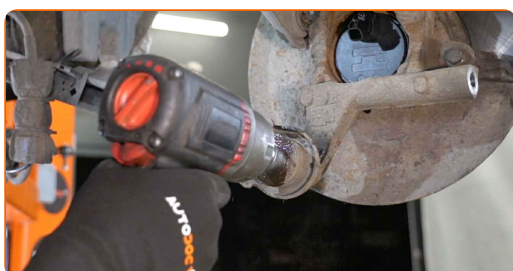
- 23** Eemaldage kinnitus polt.



- 24** Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



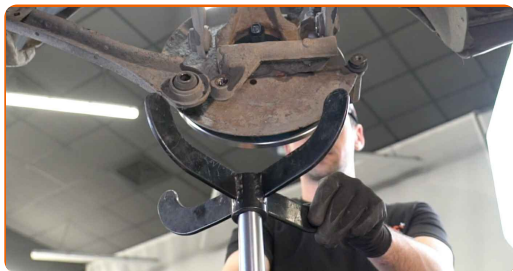
- 25** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



- 26** Eemaldage kinnitus polt. Eemaldage õõtshoob.

27

Toetage tagumist käänmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



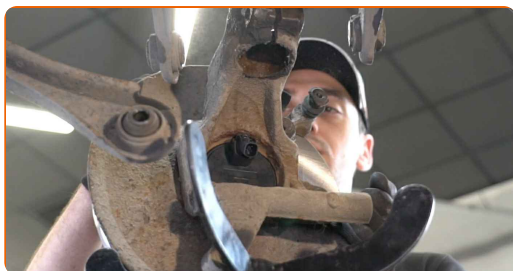
28

Ühendage lahti kinniti, mis ühendab amortisaatorit tagumise käänmikuga. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



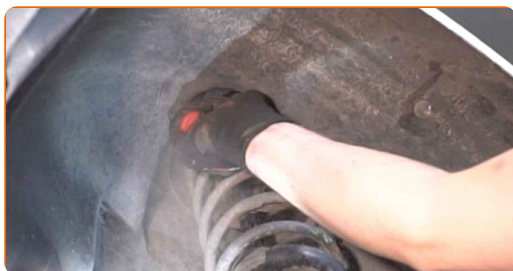
29

Ühendage amortisaator tagumisest käänmikust lahti.



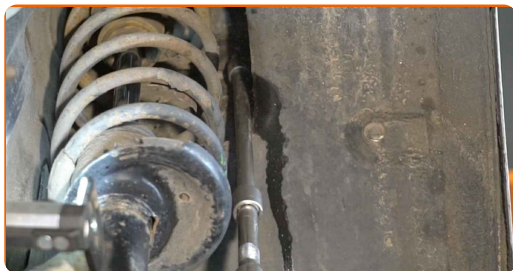
30

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31

Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

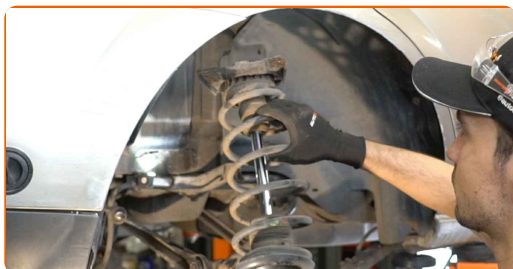


AUTODOC soovitab:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

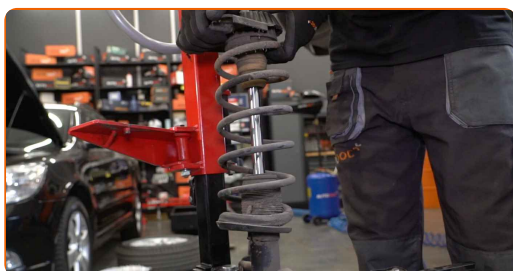
32

Eemaldage suspensiooni tugipost.



33

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

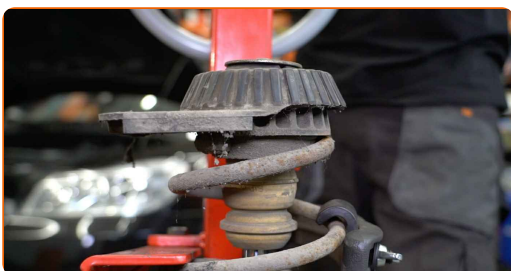


Vahetamine: vedruamort – FORD MONDEO III (B5Y). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

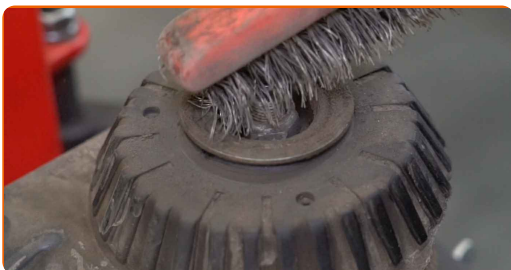
34

Suruge vedru kokku.



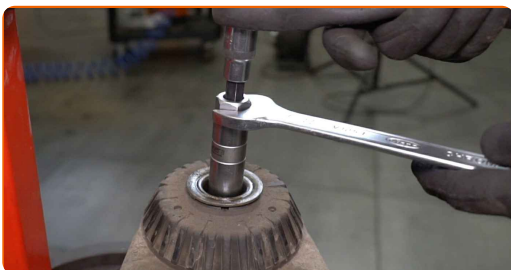
35

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



36

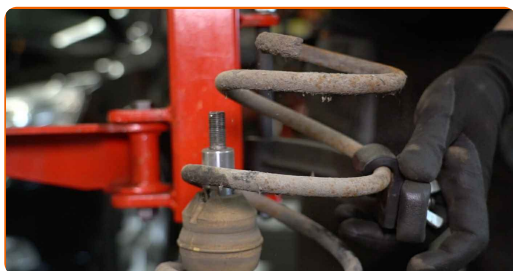
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



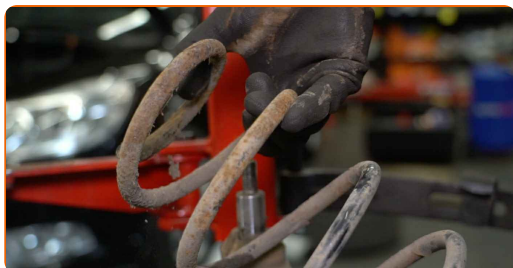
37 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



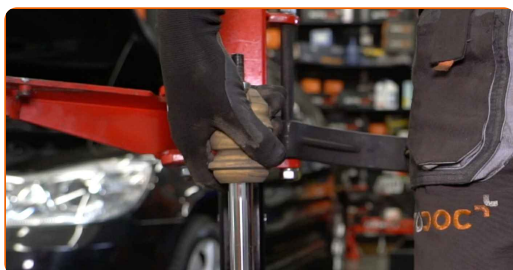
38 Vabastage spiraalvedru.



39 Eemaldage vedru.



40 Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



Vahetamine: vedruamort – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC soovitab:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuKate ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

41

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vahetamine: vedruamort – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

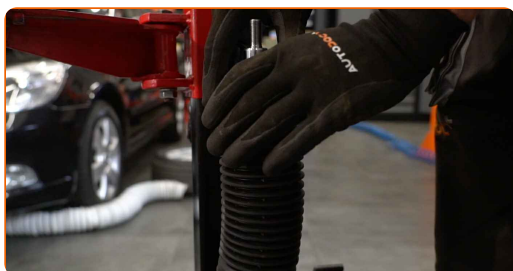
42

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



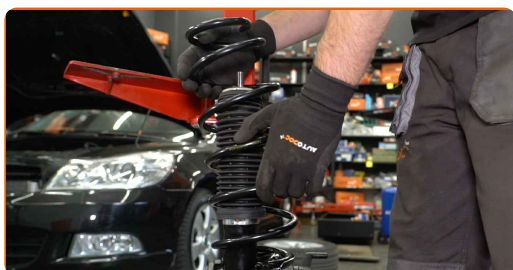
43

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.

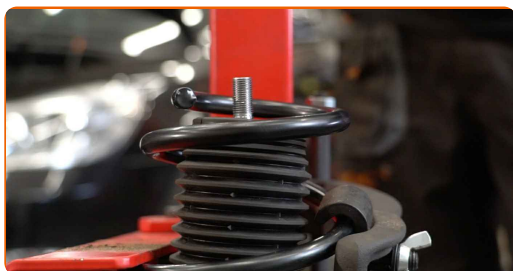


44

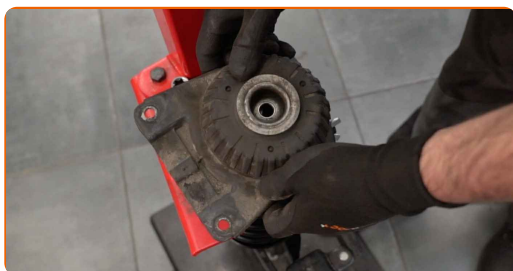
Paigaldage amortisaatori vedru.



45 Suruge vedru kokku.



46 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



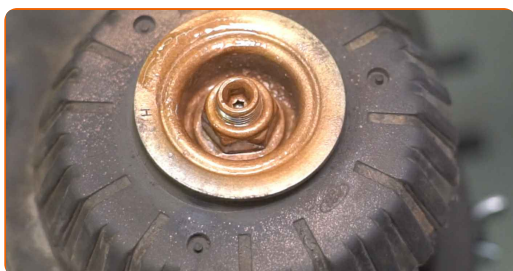
47 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

48 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



49

Laske vedru surve alt vabaks.



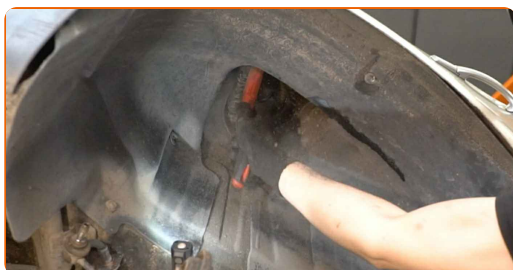
50

Eemaldage vedrupüstaku koost.



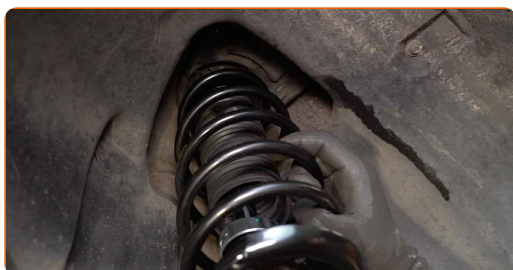
51

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



52

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



53

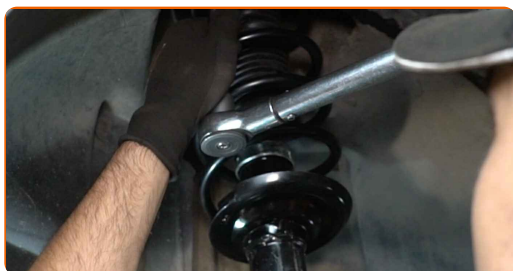
Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. FORD MONDEO III (B5Y)

54 Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



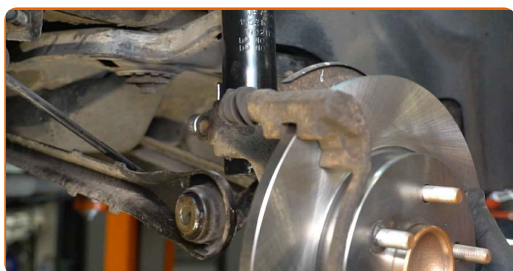
55 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



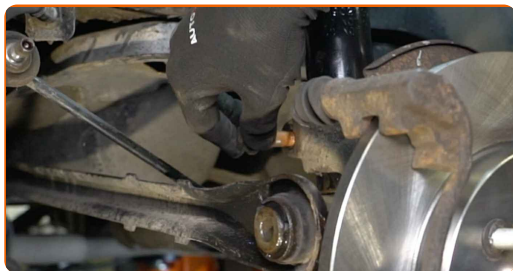
56 Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



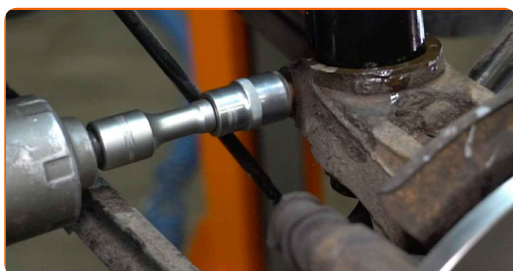
57 Ühendage amortisaator tagumise käänmikuga.



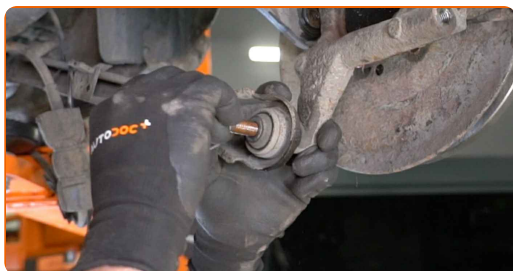
58 Paigaldage kinnituspolt.



59 Keerake kinni kinniti, mis ühendab amortisaatorit tagumise käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



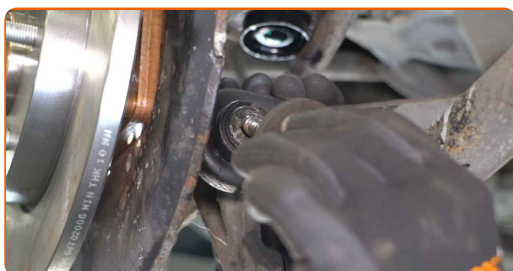
60 Kinnitage õõtshoob. Paigaldage kinnituspolt.



61 Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshargi tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



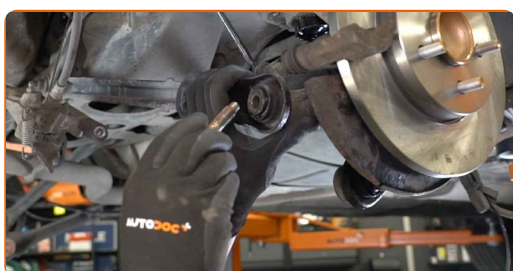
62 Kinnitage õõtshoob. Paigaldage kinnituspolt.



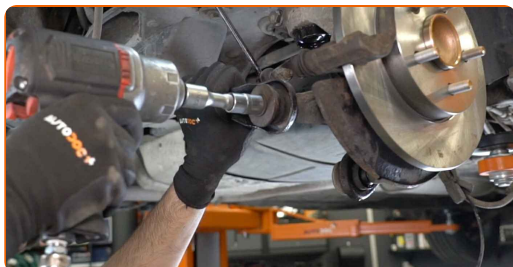
- 63** Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshargi tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.



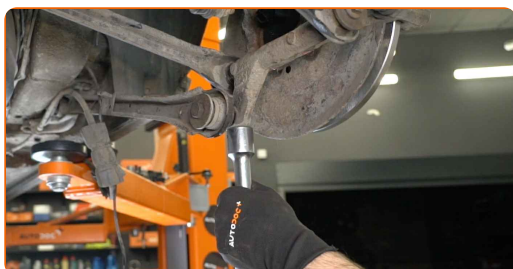
- 64** Kinnitage õõtshoob. Paigaldage kinnituspolt.



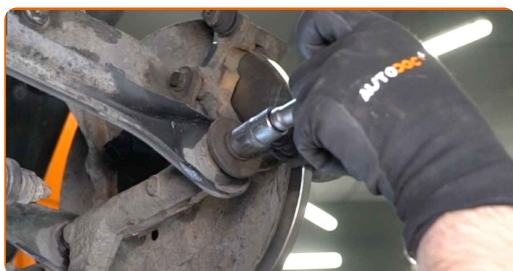
- 65** Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshargi tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.



- 66** Tõstke hüdraulilist ülekanDETUNGRAUDA 10-15 cm võrra.



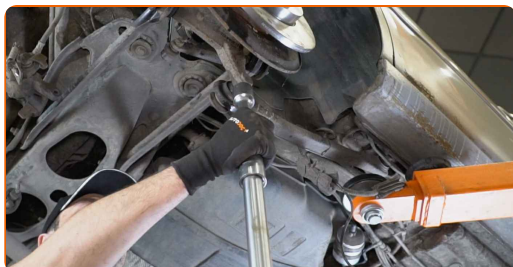
- 67** Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 103 Nm pöördemomendiga.



- 68** Pingutage kinnitust, mis ühendab vedrustuse tugiposti tagumise käänteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.



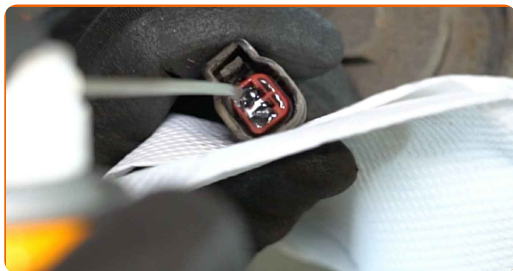
- 69** Eemaldage tagumise käänmiku alt toetus.



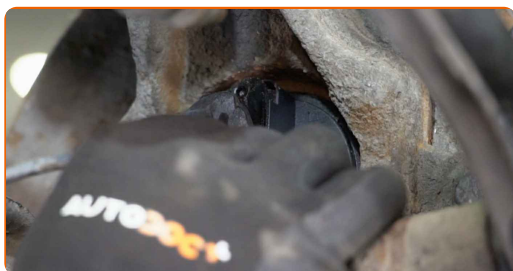
AUTODOC soovitab:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

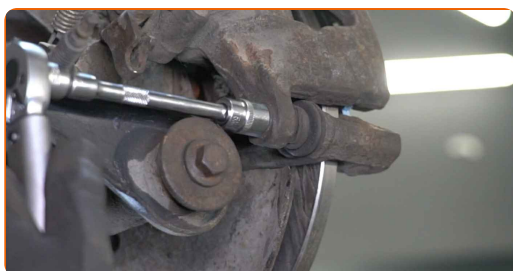
70 Töödelge ABS anduri pistik. Kasutage dielektrilist mäaret.



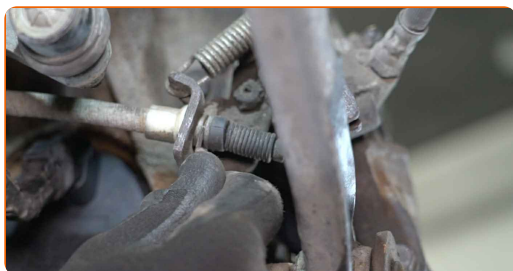
71 Ühendage ABS-anduri konnektor.



72 Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.

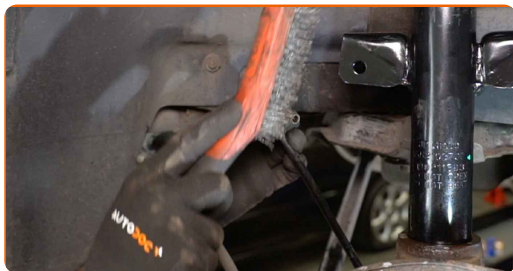


73 Paigaldage parkimispiduri kaabel pidurisadula kinnitusse. Kasutage näpistange. Kasutage sõrgkangi.



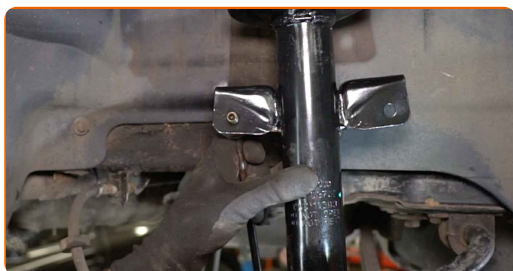
74

Puhastage stabilisaatorivarrast paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



75

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



76

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

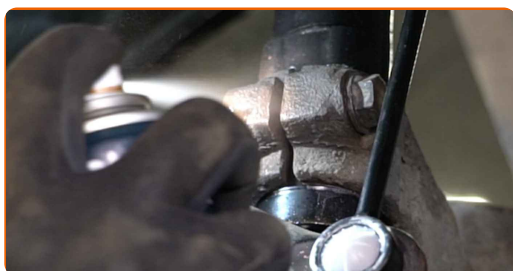


77

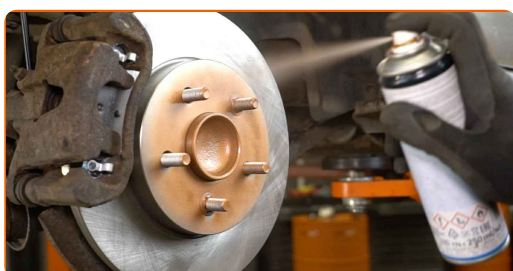
Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 48 Nm pöördemomendiga.



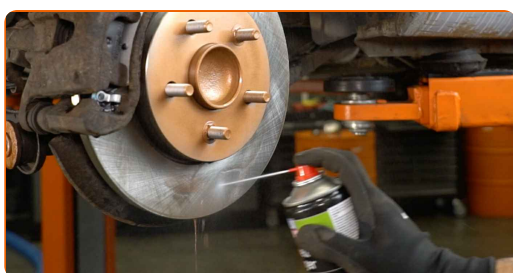
- 78** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Määrige käändtelje tagumisi kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 79** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 80** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – FORD MONDEO III (B5Y). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

81

Paigaldage ratas.

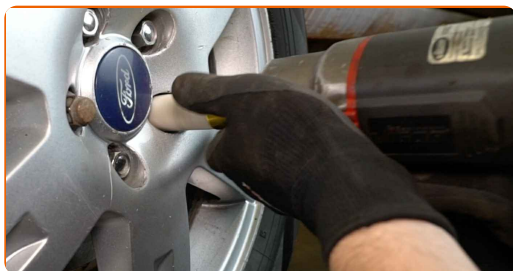


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FORD MONDEO III (B5Y)

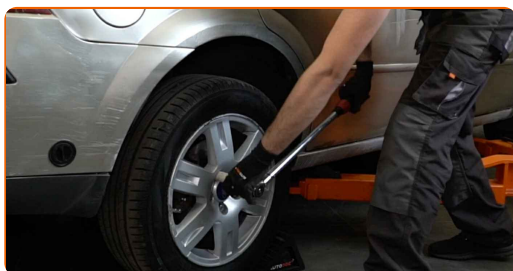
82

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



83

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



84

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.