

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FORD
MONDEO III Luukpära
(B4Y)** alumine
esiõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

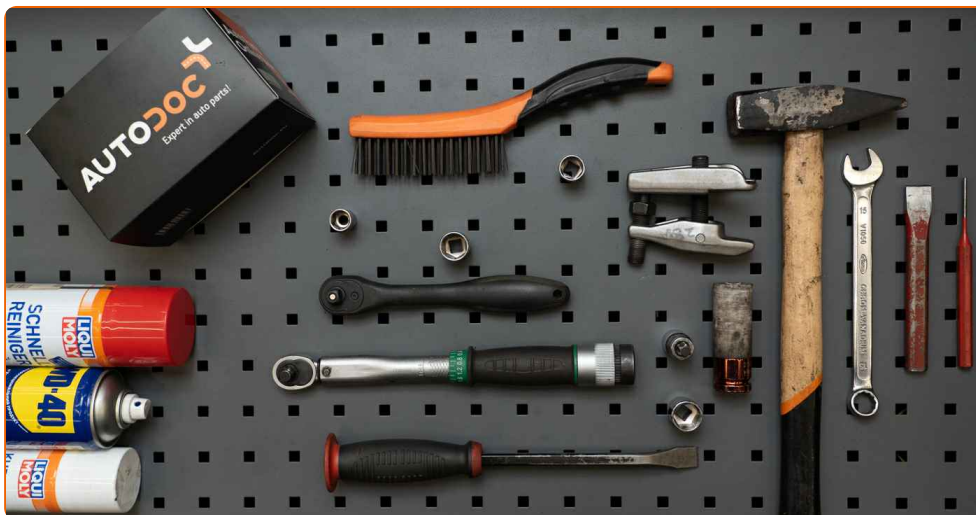
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) ST220, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.0 DI, FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) 2.5 V6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FORD MONDEO III LUUKPÄRA (B4Y). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 15
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Torx otsik T55
- Rehvi löökpadrin Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Torn
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FORD MONDEO III Luukpära (B4Y).
AUTODOC soovitab:

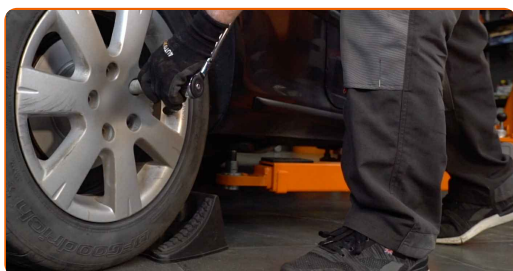
- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FORD MONDEO III LUUKPÄRA (B4Y). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FORD MONDEO III Luukpära (B4Y).
Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

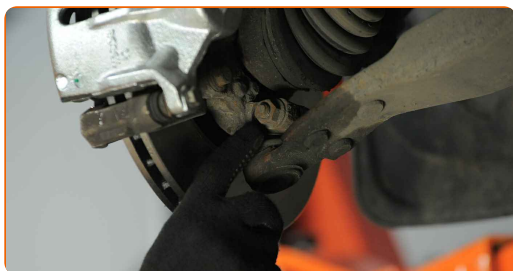
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

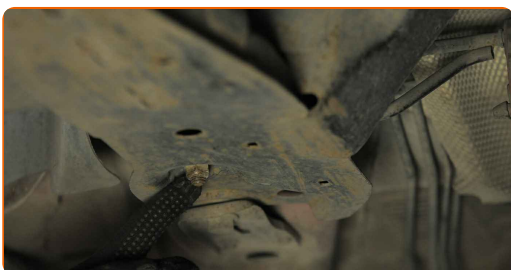


- 7** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.

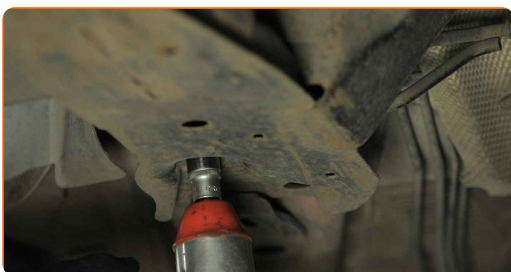


- 8** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage haamrit.

- 9** Puhastage kinnitused, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

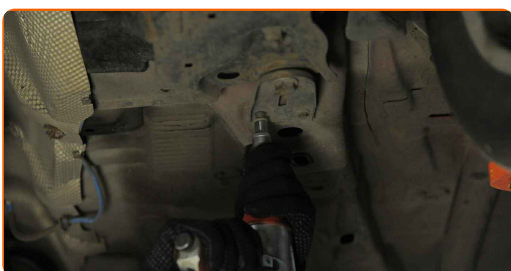


- 10** Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage toruvõtit.



- 11** Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.

- 12** Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



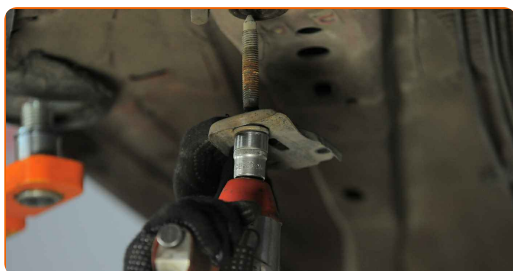
13 Eemaldage õõtshargi esimene kinnitus. Kasutage sõrgkangi.

14 Keerake lahti klambri kinnitused, mis ühendab õõtshoova auto kerega. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.

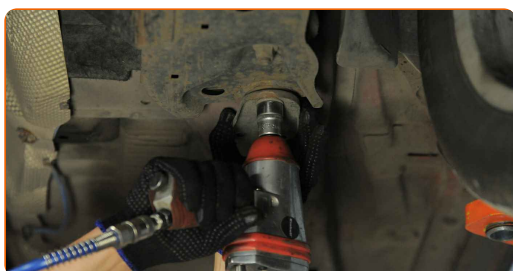


15 Eemaldage kinnituspoldid.

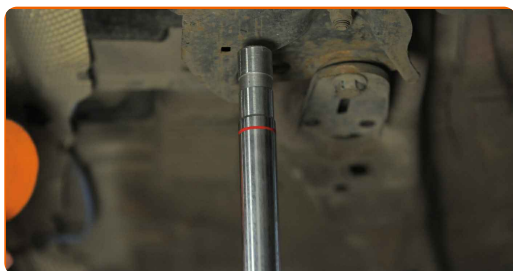
16 Eemaldage hoidik.



17 Keerake lahti klambri kinnitused, mis ühendab õõtshoova auto kerega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.

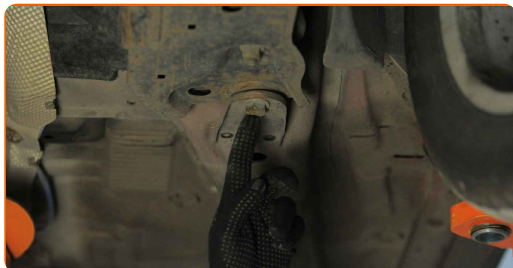


18 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



19 Eemaldage kinnitus polt.

20 Eemaldage hoidik. Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FORD MONDEO III Luukpära (B4Y). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

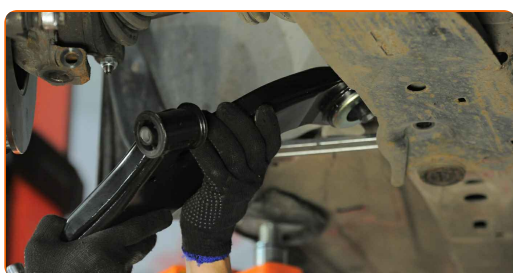
21 Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus. Kasutage sõrgkangi.

22 Eemaldage hoob.



23 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

24 Paigaldage uus hoob.

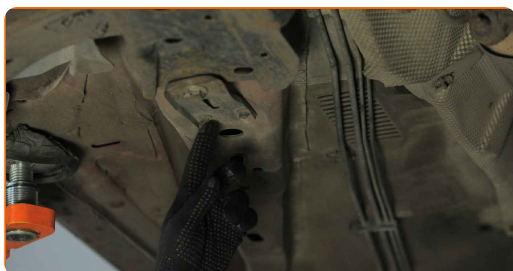


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FORD MONDEO III Luukpära (B4Y).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

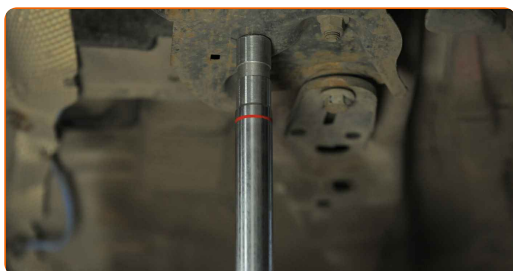
25

Paigaldage õõtshoova tagumine kinnitus. Kasutage sõrgkangi.



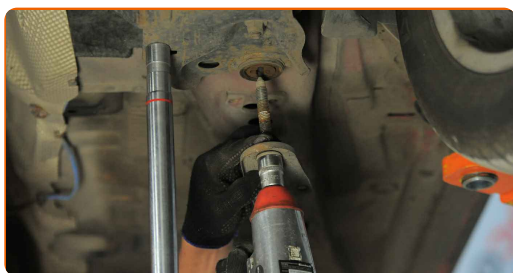
26

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



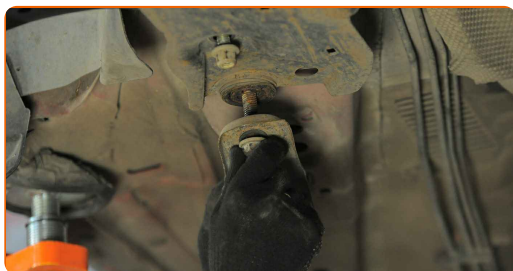
27

Paigaldage uuele hoovale kronstein.



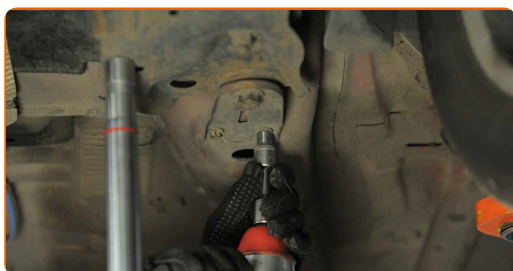
28

Paigaldage kinnituspolt.



29

Pingutage klambri kinnitusi, mis ühendab õõtshooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.

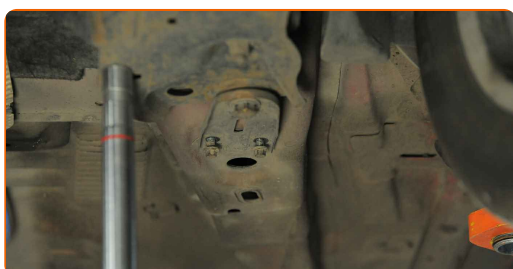


30

Paigaldage uuele hoovale kronstein.

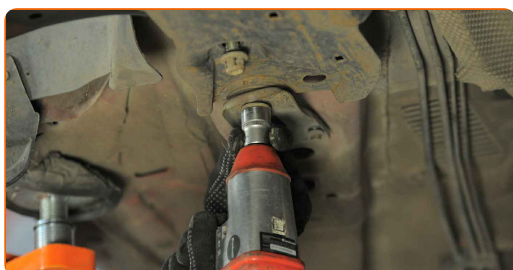
31

Paigaldage kinnituspoldid.



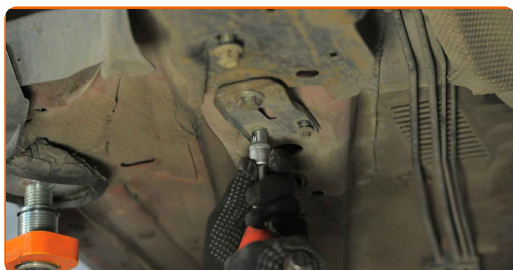
32

Pingutage klambri kinnitusi, mis ühendab õõtshooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.



33

Pingutage klambri kinnitusi, mis ühendab õõtshooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.

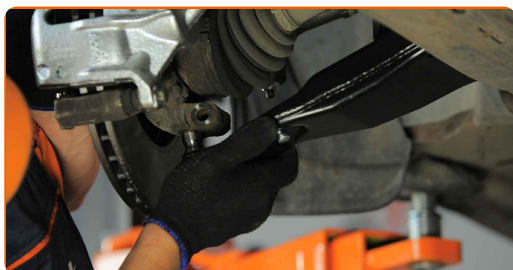


34 Eemalda hoova alt tugi.

AUTODOC soovib:

- FORD MONDEO III Luukpära (B4Y) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

35 Ühendage kuulliigend käändtelge. Kasutage sõrgkangi.



36 Paigaldage kinnituspolt. Kasutage haamrit.

37 Paigaldage hoova esimesed kinnitused. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

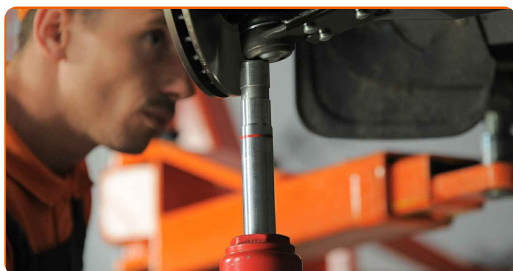


38 Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



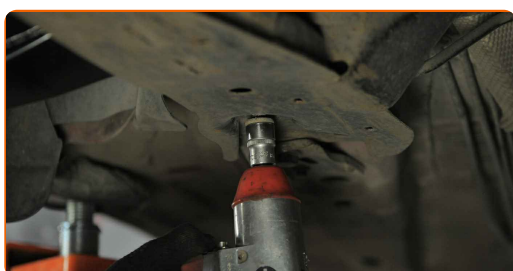
39

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



40

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtsuhooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+60°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

41

Eemalda hoova alt tugi.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FORD MONDEO III Luukpära (B4Y).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

42

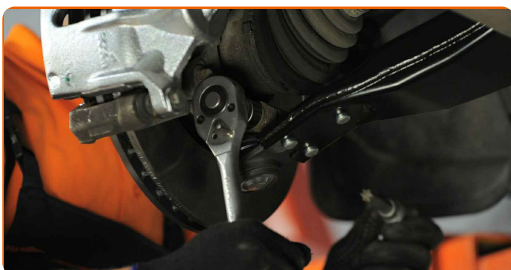
Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+60°

AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

43

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage tähkvõtit T55. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 83 Nm pöördemomendiga.

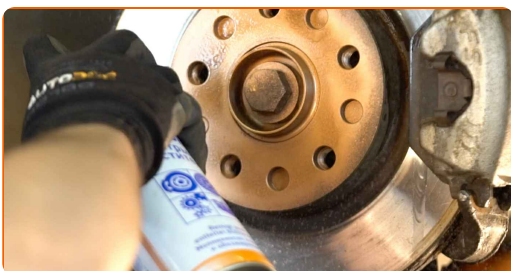


44

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

45

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



46

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: alumine esiõõtshoob – FORD MONDEO III Luukpära (B4Y). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

47

Paigaldage ratas.



Vahtamine: alumine esiõõtshoob – FORD MONDEO III Luukpära (B4Y).
AUTODOCi soovitus:

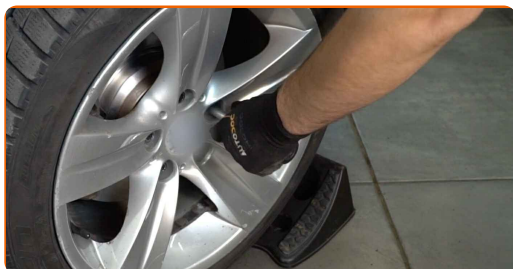
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

48

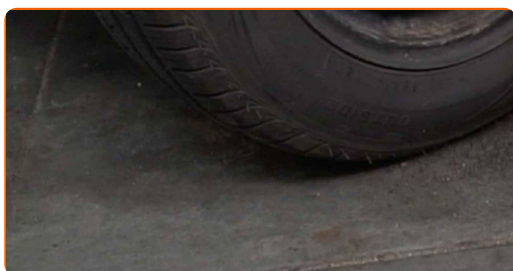
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 49 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



- 50 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.