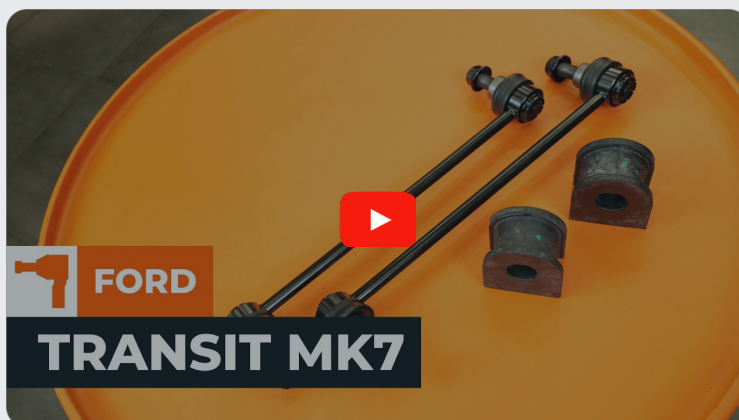




Kuidas vahetada  
eesmised  
põikstabilisaatori puksid  
autol **FORD Transit Mk6**  
**Platform / Chassis**  
**(V347, V348)** –  
vahetusjuhhis

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.2 TDCi, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.3 16V LPG RWD, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.3 16V CNG RWD

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD TRANSIT Kast 2.2 TDCi

**VAHETAMINE: KINNITUS STABILISAATOR – FORD  
TRANSIT MK6 PLATFORM / CHASSIS (V347, V348).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- WD-40 spreid
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määre
- Momendimõõtevõti
- 20 mm lehtsilmusvõti
- 10 mm padrun
- 17 mm padrun
- 19 mm padrun
- H5 kuuskantvõti
- 21 mm löökpadrun
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

**Osta tööriistu**

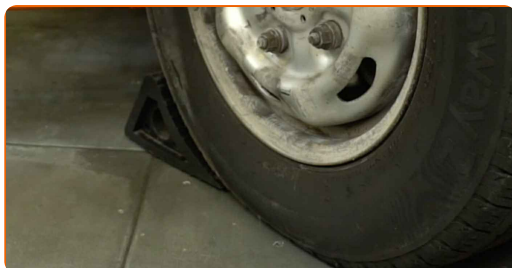
Vahetamine: kinnitus stabilisaator – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vahetage stabilisaatori vardad ja puksid paarikaupa välja.
- Vahetusprotseduur on samal teljel asuvate stabilisaatori varraste ja pukside puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## VIIGE VAHETUS JÄRGNEVALT LÄBI:

1

Fikseerige rattad rattaklotsidega.



2

Lõdvendage esirataste rattamutreid. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



3

Tõstke auto maast kõrgemale.

Vahetamine: kinnitus stabilisaator – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

4

Keerake ühe ratta mutrid lahti ja eemaldage see.

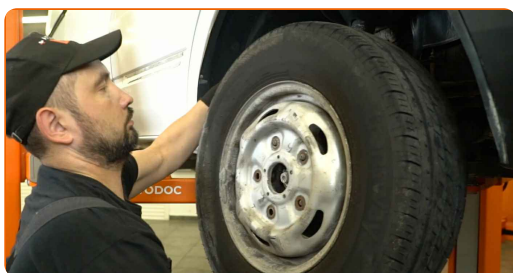


**Ettevaatust!**

- Vigastuste vältimiseks hoidke poltide lahtikeeramisel ratas kinni.

5

Eemaldage teine ratas samamoodi.



6

Puhastage ühe stabilisaatori varda kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



7

Keerake lahti kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast stabilisaatori endaga. Kasutage 19 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage H5 kuuskantvõtit, et fikseerida kuulpolt. Kasutage kärstivõtit.



8

Keerake lahti kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 19 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



9

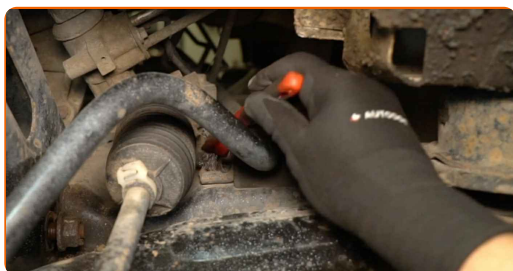
Eemaldage stabilisaatori varras.



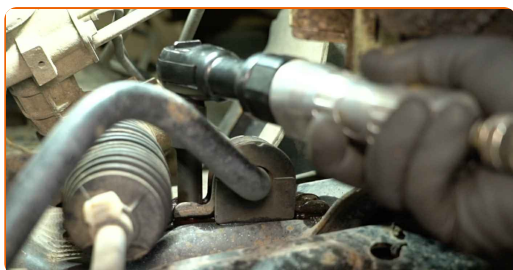
**10** Järgige samu vahetussamme, et eemaldada teine stabilisaatori varras.



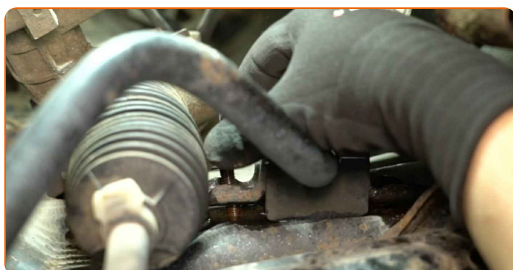
**11** Puhastage ühe põikstabilisaatori puksi hoidikud. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



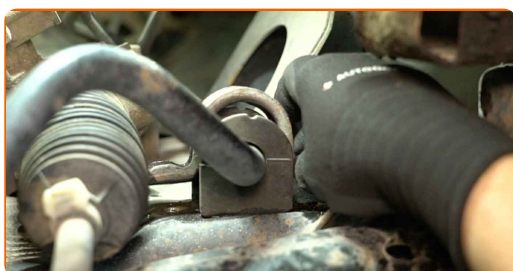
**12** Keerake lahti stabilisaatori puksi hoidiku kinnitid. Kasutage 10 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



**13** Eemaldage kinnituspoldid.

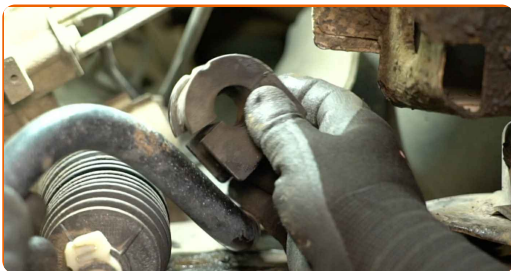


**14** Eemaldage stabilisaatori puksi hoidik.

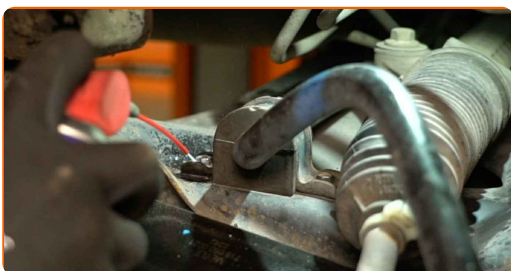




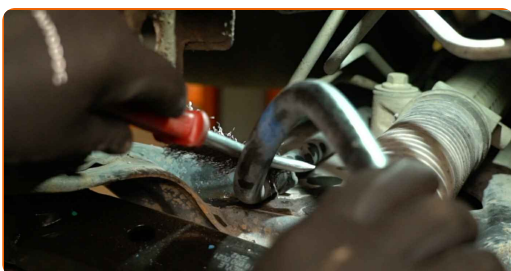
**15** Eemaldage stabilisaatori puks.



**16** Järgige samu samme, et eemaldada teine pöikstabilisaatori puksi hoidik ja puks.



**17** Puhastage pöikstabilisaatori pukside paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



**18** Paigaldage ühele telje poolele uus pöikstabilisaatori puks.

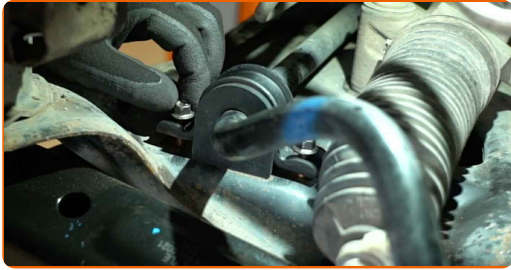


**19** Paigaldage pöikstabilisaatori puksi hoidik.

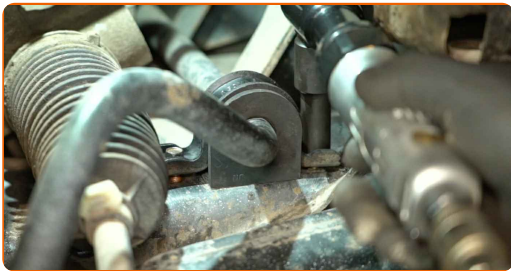




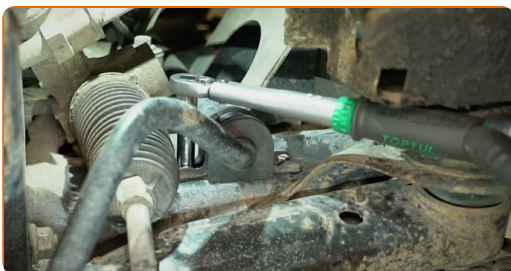
**20** Paigaldage ja keerake sisse kinnituspoldid.



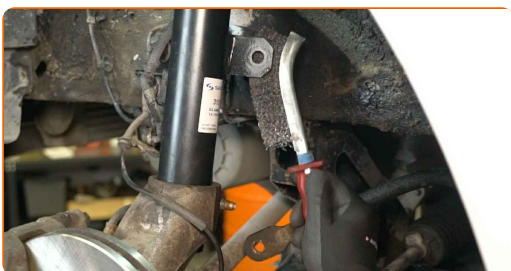
**21** Järgige samu samme, et paigaldada uus põikstabilisaatori puks ja hoidik teisele küljele.



**22** Pingutage mõlema põikstabilisaatori puksi hoidiku kinniteid. Kasutage 10 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 25 N·m.



**23** Puhastage stabilisaatori varda paigaldusasemed ühel telje poolel. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



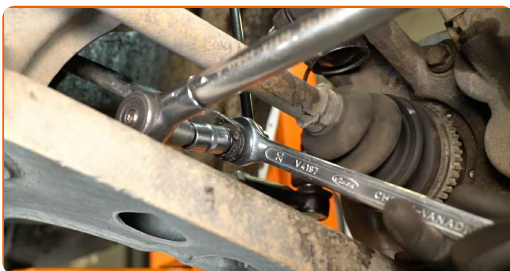
24

Paigaldage uus stabilisaatori varras ja selle kinnitid.



25

Pingutage kinnitit, mis ühendab stabilisaatori varrast stabilisaatoriga. Kasutage 20 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 17 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 55 N·m.



26

Pingutage kinnitit, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 20 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 17 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 55 N·m.



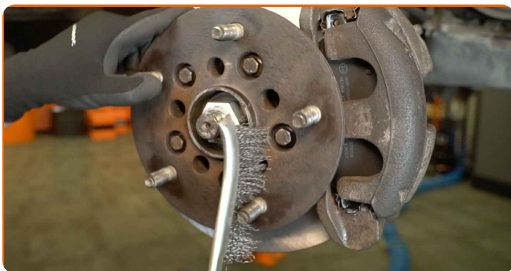
27

Järgige samu samme, et paigaldada uus põikstabilisaatori varras telje teisele poolele.



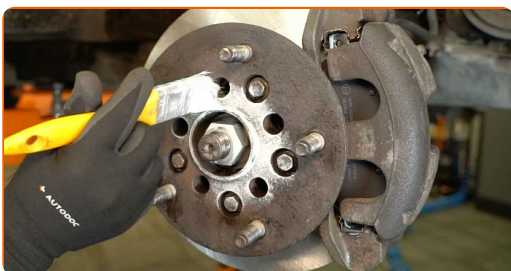
28

Puhastage ühe ratta paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



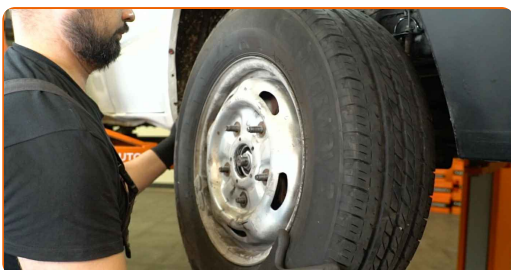
29

Määrige rattarummu osa, mis puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



30

Paigaldage ratas.



Vahetamine: kinnitus stabilisaator – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinnikeeramisel püsti.

31

Keerake rattapoldid kinni. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



32

Taaspaigaldage teine ratas samal moel.

33

Laske auto alla ja keerake rattapoldid kinni, järgides risti-rästi mustrit. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 200 N·m.



34

Eemaldage tungraud, aluspukid ja rattaklotsid.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**KINNITUS STABILISAATOR: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2024 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.