



Kuidas vahetada
esiamordi tugilaager
autol **FORD Transit Mk6**
Platform / Chassis
(V347, V348) –
vahetusjuhis

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

ⓘ Oluline!

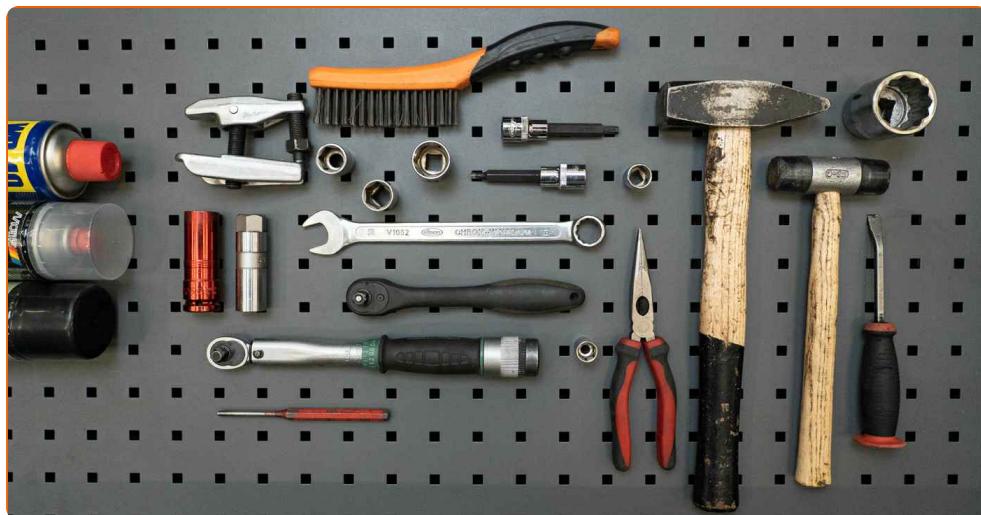
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.2 TDCi, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT Pritsche/æassii 3.2 TDCi RWD

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FORD TRANSIT Kast 2.2 TDCi

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD TRANSIT MK6 PLATFORM / CHASSIS (V347, V348). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- WD-40 sprei
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määre
- Momendimõõtevõti
- 19 mm lehtsilmusvõti
- 13 mm padrun
- 15 mm padrun
- 18 mm padrun
- 19 mm padrun
- 24 mm padrun
- 36 mm padrun
- 18 mm amortisaatori mutri padrun
- H5 kuuskant otsik
- H6 kuuskantvõtme pikendus
- 21 mm löökpadrun
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Heebel
- Pika ninaga tangid
- Teleskoopmagnetiline haarats
- Torn
- Haamer
- Kummivasar
- Kuulliigendi tõmmits
- Statsionaarne vedrukompressor
- Käigukasti tungraud või teine autotungraad
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Esivedrustuse mõlemad amortisaatorid, keerdvedrud ja tugilaagrid tuleks vahetada samaaegselt välja.
- Parem- ja vasakpoolsete amortisaatorite, keerdvedrude ja tugilaagrite vahetusprotseduur on identne, välja arvatud ligipääs parem- ja vasakpoolsete tugilaagrite kinnititele.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD TRANSIT MK6 PLATFORM / CHASSIS (V347, V348). JÄRGI NEID SAMME:

1

Avage auto uks.



2

Avage kindalaegas.



3

Vajutage kindalaeka hoidikutele, et see eemaldada.

**4**

Eemaldage kindalaegas.

**5**

Voltige tagasi isolatsioon, mis katab amortisaatori tugilaagri kinniteid.

**6**

Puhastage ülemise amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreib.



7

Lödvendage amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage käristivõtit.



Ettevaatust!

- Ärge keerake mutreid täielikult lahti.

8

Fikseerige rattad rattaklotsidega.



9

Eemaldage ratta keskosa kork.

10

Lödvendage rattapolte. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



11

Eemaldage telje kinnitit paigalhoidev splint. Kasutage heeblit. Kasutage pika ninaga tange.

**12**

Eemaldage teljemutri kroonmutter.

**13**

Puhastage teljemutter. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.

**14**

Lödvendage teljemutrit. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



15

Tõstke auto maast kõrgemale.



Ettevaatust!

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

16

Keerake rattapoldid lahti.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke poltide lahtikeeramisel ratast püsti.

17

Eemaldage ratas.



18

Puhastage kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreed.



19

Puhastage ABSi sensori juhtmestiku hoidiku kinnitit. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreed.

20

Puhastage kinnitit, mis ühendab amortisaatorit käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreed.



21

Keerake ABSi sensori juhtmestiku hoidiku kinniti lahti. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage käristivõtit.



22

Ühendage ABSi sensori juhtmestiku hoidik amortisaatorist lahti.

**23**

Keerake lahti kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 19 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage H5 kuuskant otsikut. Kasutage käristivõtit.

**24**

Ühendage pöikstabilisaatori varras amortisaatorist lahti.

**25**

Keerake teljemutter lahti. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage käristivõtit.



26

Eemaldage telje seib. Kasutage teleskoopmagnetilist haaratsit.



27

Toestage õõtshoob. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



28

Ühendage veovöll käänmikust lahti. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



29

Eemaldage õõtshoova all olev toestus.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Soovitus:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

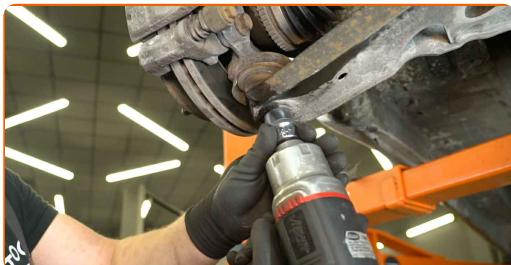
30

Puhastage kinnitit, mis ühendab kuulliigendit õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreed.



31

Keerake lahti kinniti, mis ühendab kuuliigendit õõtshoovaga. Kasutage 24 mm padrunit. Kasutage käristivõtit.



32

Toestage käänmik. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



33

Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti. Kasutage kuulliigendi tõmmitsat. Kasutage heeblit.



34

Eemaldage käänmiku alt toestus.

35

Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti, tõmmates õõtshooba heebliga alla.

36 Pärast kuulliigendi vabastamist liigutage käänmikku veidi küljele ja liigutage õõtshoob ettevaatlikult tagasi algasendisse.

37 Toestage käänmik taas.

38 Ühendage veovöll käänmikust lahti.

39 Siduge veovöll traadiga auto kere külge.

Ettevaatust!

- Veenduge, et veovöll ei jäääks rippuma.

40 Keerake amortisaatori alumine kinniti lahti. Kasutage 15 mm padrunit. Kasutage käristivõtit.



41 Eemaldage kinnituspolt.



42 Ühendage käänmik amortisaatorist lahti. Kasutage kummivasarat. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et käänmik ei ripuks lahtiselt pidurivooliku või elektrijuhtme otsas.

43

Keerake amortisaatori tugilaagri kinnitid lahti.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke amortisaatorit kinnitite lahtikeeramisel kinni.

44

Eemaldage amortisaatori koostu.



45

Puhastage amortisaatori paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



46

Puhastage stabilisaatori varda kinniti. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



47

Puhastage püsikiirusliigendi hambad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



48

Sõltuvalt sellest, millist osa te välja vahetate, võib teil olla vaja demonteerida amortisaator. Kui te aga kasutate uusi osi, siis ei pea te vana amortisaatorit lahti võtmata. Sellisel juhul on uue amortisaatori kokkupanekuks vaja statsionaarset vedrukompressorit ainult juhul, kui selle osad on eraldi ostetud.

49

Asetage amortisaatori koostu statsionaarsele vedrukompressorile.



Ettevaatust!

- Statsionaarse vedrukompresori kasutamisel tuleb vedru keerud kindlalt kokku pressida, surudes vedru mölemast otsast.
- Veenduge, et vedru on õiges asendis.
- Veenduge, et kompressoril lõuad on kindlalt keerdude küljes.

50

Pressige vedru kokku.



51

Puhastage amortisaatori kolvivarda ülemine osa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreed.



52

Keerake amortisaatori kolvivarda mutter lahti. Kasutage 18 mm amortisaatori mutri padrunit. Kasutage H6 kuuskandi pikendust. Kasutage käristivõtit.



53

Eemaldage ülemine amortisaatori tugilaager.

**54**

Vabastage vedru.

**55**

Eemaldage tugilaager ja puhver.

**56**

Eemaldage tolmukaitse.

57

Paigaldage uus tolmukaitse, puhver ja tugilaager.



58

Pressige vedru kokku.

**59**

Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugilaager.

**60**

Paigaldage ja pinguldage amortisaatori kolvivarda mutrit. Kasutage 18 mm amortisaatori mutri padrunit. Kasutage H6 kuuskandi pikendust. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 70 N·m.

**61**

Vabastage vedru.

**62**

Eemaldage amortisaatori koostu vedrukompresorist.



63

Paigaldage amortisaatori koostu rattakoopasse.

**64**

Keerake tugilaagri kinnitid peale. Ärge keerake neid lõpuni kinni.

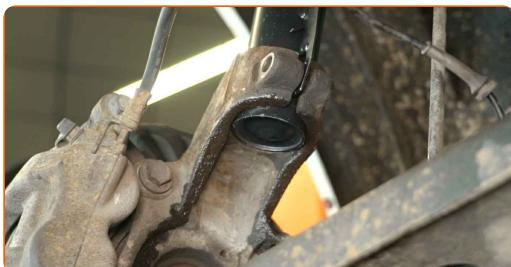


Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke amortisaatorit kinnitusmutrite kinnikeeramisel paigal.

65

Paigaldage amortisaator käänmikule. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.

**66**

Paigaldage ja keerake kinnituspolt kinni.



67

Paigaldage veovöll.



Ettevaatust!

- Osade kokkupanekul kasutage uut teljemutri komplekti (seib, mutter, kroonmutter ja splint).

68

Paigaldage telje seib.

**69**

Keerake teljemutter kinni. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage käristivõtit.

**70**

Puhastage kuulliigendi paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



71

Ühendage kuuliigend õõtshoovaga ja keerake kinnitusmutter kinni. Kasutage heeblit.



72

Paigaldage stabilisaatori varras ja keerake kinnitusmutter peale.



73

Paigaldage ABSi sensori juhtmestiku hoidik ning keerake kinnitusmutter kinni.



74

Pinguldage kinnitit, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 19 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 55 N·m.



75

Pingulda ABSi sensori juhtemstiku hoidiku kinnitit. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit.
Pingutusmoment: 45 N·m.

**76**

Töstke käänmik tungraua abil üles.

77

Pingulda amortisaatori alumist kinnitit. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit.
Pingutusmoment: 100 N·m + 180°.



Tähtis!

- Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

78

Eemaldage käänmiku alt toestus.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). AUTODOC soovitab:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselts, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

79

Pinguldage kinnitit, mis ühendab õõtshooba kuulliigendiga. Kasutage 24 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 150 N·m.



80

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



81

Määrite rattarummu osa, mis puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



82

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinnikeeramisel püsti.

83

Keerake rattapoldid kinni. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage käristivõtit.



84

Laske auto maapinnale ja pinguldage rattamutreid risti-rästi järjekorras. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 200 N·m.



85

Pingulda teljemutrit. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 320 N·m.

**86**

Paigaldage teljemuturile kroonmutter.

**87**

Paigaldage splint. Kasutage heeblit.

**88**

Paigaldage rattakeskosa kork.

89

Eemaldage tunraud, aluspukid ja rattaklotsid.

90

Pingulda amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 30 N·m.



91

Pange amortisaatori tugilaagri kinniteid kattev isolatsioon tagasi oma kohale.



92

Paigaldage kindalaegas, vajutades selle kinnititele.



93

Sulgege kindalaegas.



94

Sulgege auto uks.



HEA TÖÖ!

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNIST

AUTODOC'I MOBIIIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2024 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.