



Kuidas vahetada
esivedrustuse vedru autol
FORD Transit Mk6
Tourneo – vahetusjuhhis

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FORD TRANSIT Kast 2.2 TDCi

**VAHETAMINE: VEDRU – FORD TRANSIT MK6
TOURNEO. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- WD-40 spreid
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määre
- Momendimõõtevõti
- 19 mm lehtsilmusvõti
- 13 mm padrun
- 15 mm padrun
- 18 mm padrun
- 19 mm padrun
- 24 mm padrun
- 36 mm padrun
- 18 mm amortisaatori mutri padrun
- H5 kuuskant otsik
- H6 kuuskantvõtme pikendus
- 21 mm löökpadrun
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Heebel
- Pika ninaga tangid
- Teleskoopmagnetiline haarats
- Torn
- Haamer
- Kummivasar
- Kuulliigendi tõmmits
- Statsionaarne vedrukompressor
- Käigukasti tungraud või teine autotungraud
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

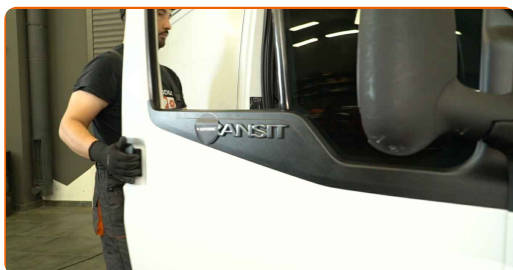
Vahetamine: vedru – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC soovib:

- Esivedrustuse mõlemad amortisaatorid, keerdvedrud ja tugilaagrid tuleks vahetada samaaegselt välja.
- Parem- ja vasakpoolsete amortisaatorite, keerdvedrude ja tugilaagrite vahetusprotseduur on identne, välja arvatud ligipääs parem- ja vasakpoolsete tugilaagrite kinnititele.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FORD Transit Mk6 Tourneo – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

VIIGE VAHETUS JÄRGNEVALT LÄBI:

1

Avage auto uks.



2

Avage kindalaegas.



3 Vajutage kindalaeka hoidikutele, et see eemaldada.



4 Eemaldage kindalaegas.



5 Voltige tagasi isolatsioon, mis katab amortisaatori tugilaagri kinniteid.



6 Puhastage ülemise amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



7

Lõdvendage amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.

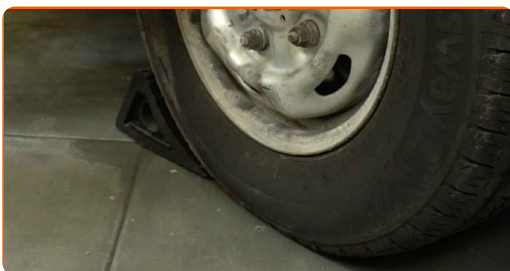


Ettevaatust!

- Ärge keerake mutreid täielikult lahti.

8

Fikseerige rattad rattaklotsidega.



9

Eemaldage ratta keskosa kork.

10

Lõdvendage rattapolte. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



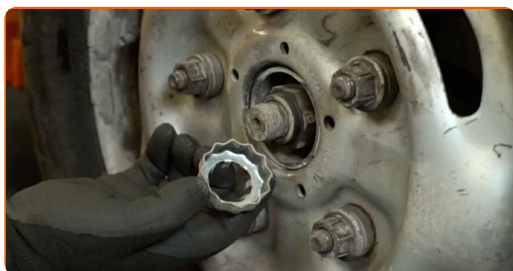
11

Eemaldage telje kinnitit paigalhoidev splint. Kasutage heebliit. Kasutage pika ninaga tange.



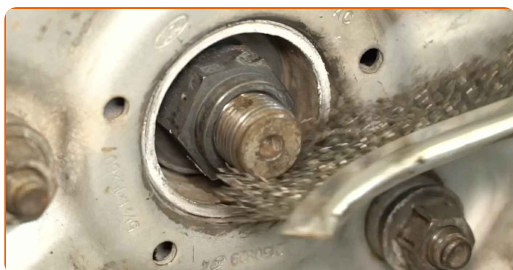
12

Eemaldage teljemutri kroonmutter.



13

Puhastage teljemutter. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



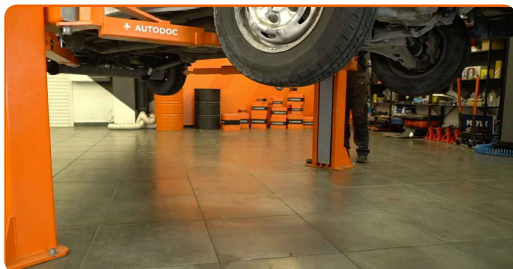
14

Lõdvendage teljemutrit. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



15

Tõstke auto maast kõrgemale.

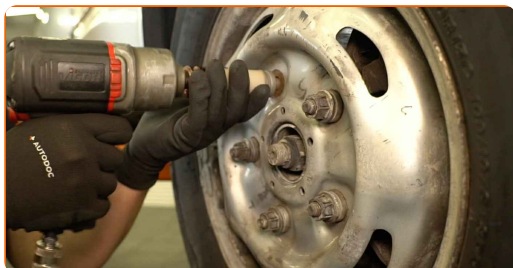


Vahetamine: vedru – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

16

Keerake rattapoldid lahti.



Vahetamine: vedru – FORD Transit Mk6 Tourneo. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke poltide lahtikeeramisel ratast püsti.

17

Eemaldage ratas.



18

Puhastage kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.

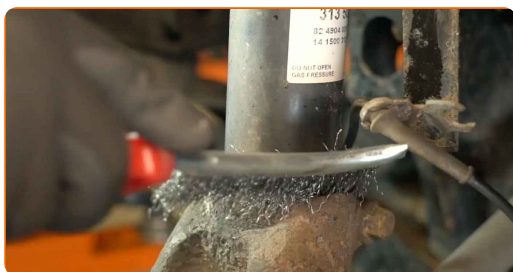


19

Puhastage ABSi sensori juhtmestiku hoidiku kinnitit. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.

20

Puhastage kinnitit, mis ühendab amortisaatorit käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



21

Keerake ABSi sensori juhtmestiku hoidiku kinniti lahti. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



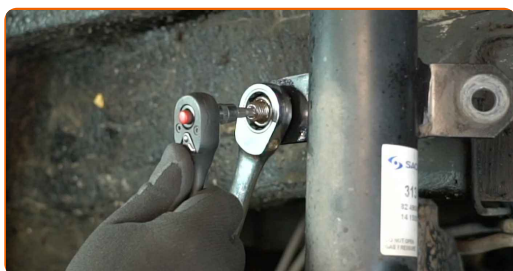
22

Ühendage ABSi sensori juhtmestiku hoidik amortisaatorist lahti.



23

Keerake lahti kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 19 mm lehtsilmsuvõtit. Kasutage H5 kuuskant otsikut. Kasutage kärstivõtit.



24

Ühendage põikstabilisaatori varras amortisaatorist lahti.



25

Keerake teljemutter lahti. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



26

Eemaldage telje seib. Kasutage teleskoopmagnetilist haaratsit.



27

Toestage õõtsuob. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



28

Ühendage veovõll käänmikust lahti. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



29

Eemaldage õõtsuova all olev toetus.

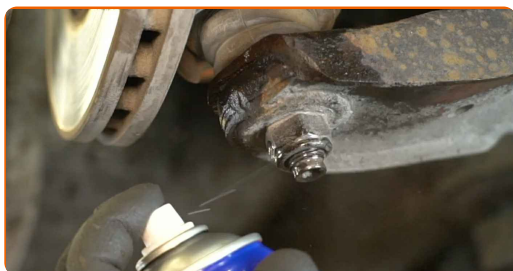


AUTODOC soovitab:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

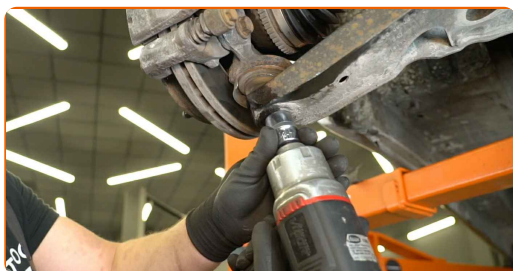
30

Puhastage kinnitid, mis ühendab kuulliigendit õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



31

Keerake lahti kinniti, mis ühendab kuulliigendit õõtshoovaga. Kasutage 24 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



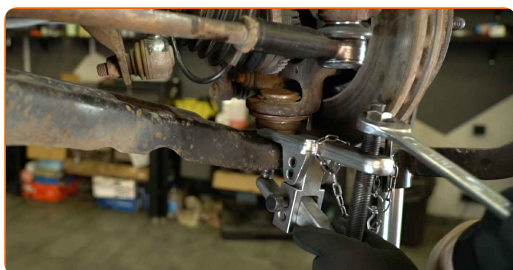
32

Toestage käänmik. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



33

Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti. Kasutage kuulliigendi tõmmitsat. Kasutage heebliit.



34

Eemaldage käänmiku alt toetus.

35

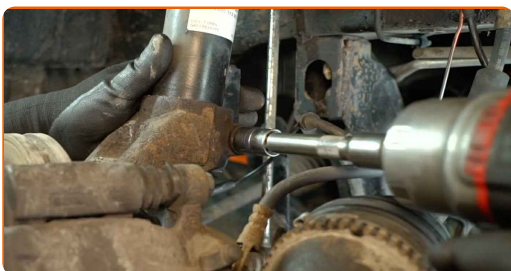
Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti, tõmmates õõtshooba heebliga alla.

- 36 Pärast kuulliigendi vabastamist liigutage käänmikku veidi küljele ja liigutage õõtshoob ettevaatlikult tagasi algasendisse.
- 37 Toestage käänmik taas.
- 38 Ühendage veovõll käänmikust lahti.
- 39 Siduge veovõll traadiga auto kere külge.

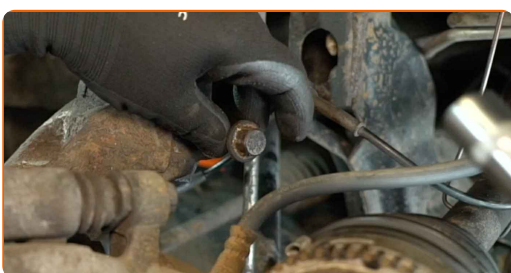
Vahetamine: vedru – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et veovõll ei jääks rippuma.

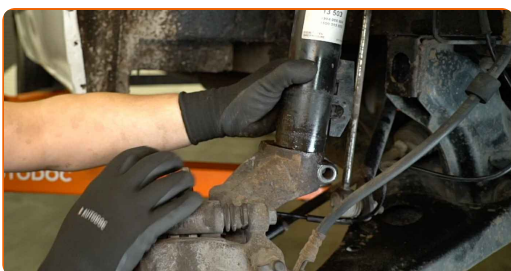
- 40 Keerake amortisaatori alumine kinniti lahti. Kasutage 15 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



- 41 Eemaldage kinnituspolt.



- 42 Ühendage käänmik amortisaatorist lahti. Kasutage kummivasarat. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.

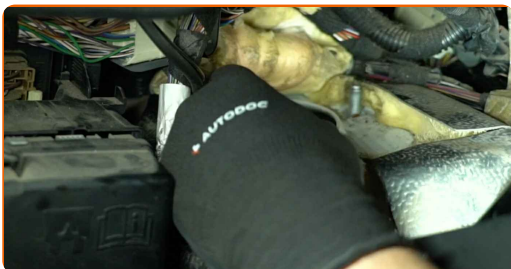


Ettevaatust!

- Veenduge, et käänmik ei ripuks lahtiselt pidurivooliku või elektrijuhtme otsas.

43

Keerake amortisaatori tugilaagri kinnitid lahti.

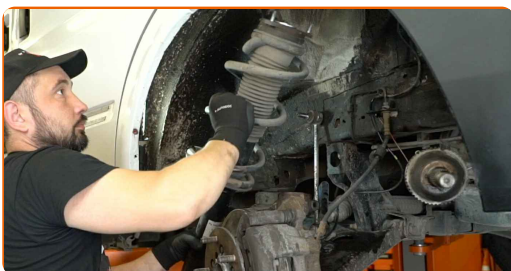


Vahetamine: vedru – FORD Transit Mk6 Tourneo. Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke amortisaatorit kinnitite lahtikeeramisel kinni.

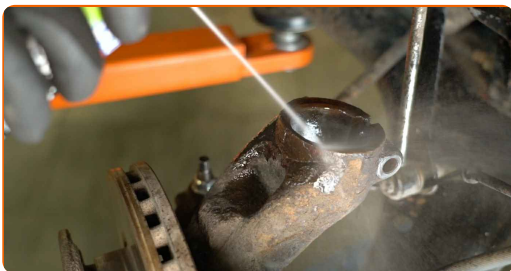
44

Eemaldage amortisaatori koostu.



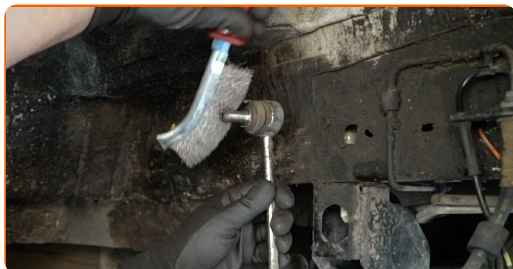
45

Puhastage amortisaatori paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



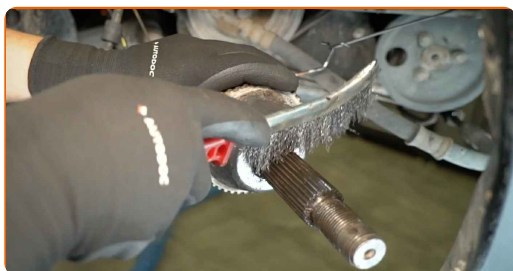
46

Puhastage stabilisaatori varda kinniti. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



47

Puhastage püsikiirusliigendi hambad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



48

Sõltuvalt sellest, millist osa te välja vahetate, võib teil olla vaja demonteerida amortisaator. Kui te aga kasutate uusi osi, siis ei pea te vana amortisaatorit lahti võtma. Sellisel juhul on uue amortisaatori kokkupanekuks vaja statsionaarset vedrukompessorit ainult juhul, kui selle osad on eraldi ostetud.

49

Asetage amortisaatori koostu statsionaarsele vedrukompessorile.



Vahetamine: vedru – FORD Transit Mk6 Tourneo. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Statsionaarse vedrukompessori kasutamisel tuleb vedru keerud kindlalt kokku pressida, surudes vedru mõlemast otsast.
- Veenduge, et vedru on õiges asendis.
- Veenduge, et kompressori lõuad on kindlalt keerdude küljes.

50

Pressige vedru kokku.



51

Puhastage amortisaatori kolvivarda ülemine osa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



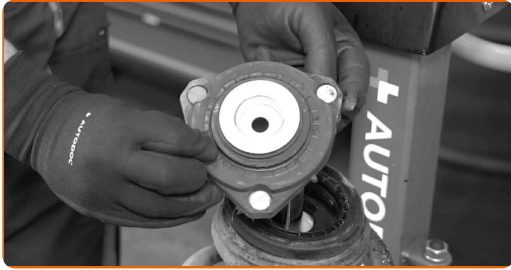
52

Keerake amortisaatori kolvivarda mutter lahti. Kasutage 18 mm amortisaatori mutri padrunit. Kasutage H6 kuuskandi pikendust. Kasutage kärstivõtit.



53

Eemaldage ülemine amortisaatori tugilaager.

**54**

Vabastage vedru.

**55**

Eemaldage tugilaager ja puhver.

**56**

Eemaldage vedru.

**57**

Eemaldage tolmukaitse.

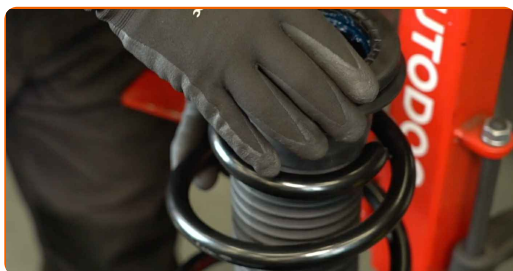
58

Paigaldage amordile uus vedru.



59

Paigaldage tolmuaitse, puhver ja tugilaager.



60

Pressige vedru kokku.



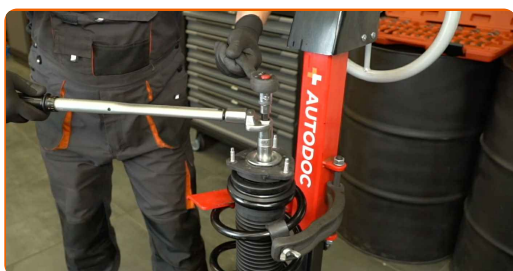
61

Paigaldage ülemine amortisaatori tugilaager.



62

Paigaldage ja pinguldage amortisaatori kolvivarda mutrit. Kasutage 18 mm amortisaatori mutri padrunit. Kasutage H6 kuuskandi pikendust. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 70 N·m.



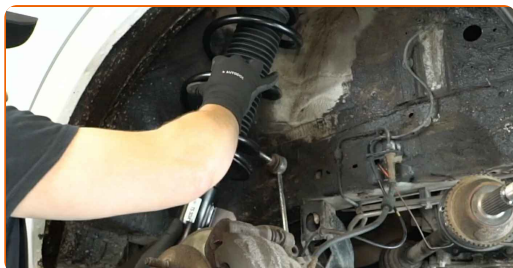
63 Vabastage vedru.



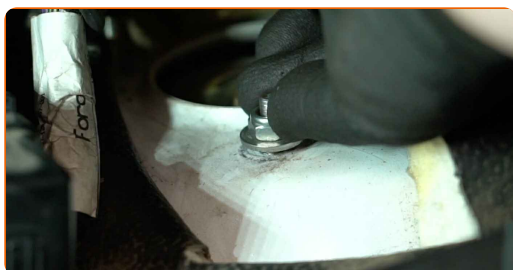
64 Eemaldage amortisaatori koostu vedrukompessorist.



65 Paigaldage amortisaatori koostu rattakoopasse.



66 Keerake tugilaagri kinnitid peale. Äрге keerake neid lõpuni kinni.

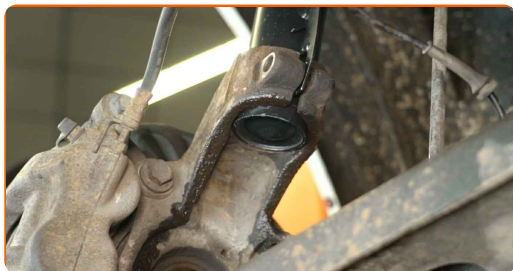


Ettevaatust!

- Vigastuste vältimiseks hoidke amortisaatorit kinnitusmutrite kinnikeeramisel paigal.

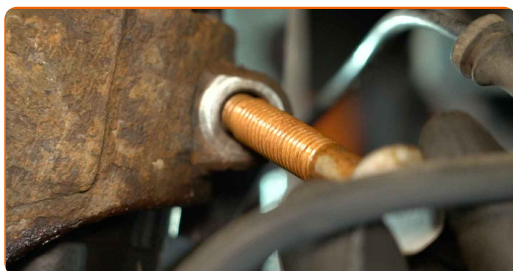
67

Paigaldage amortisaator käänmikule. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



68

Paigaldage ja keerake kinnituspolt kinni.



69

Paigaldage veovõll.

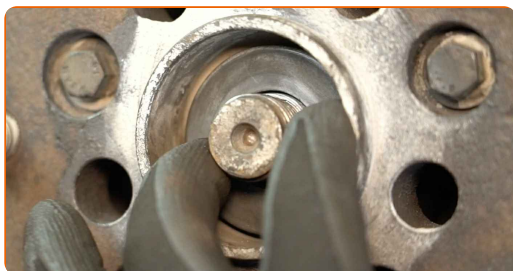


Ettevaatust!

- Osade kokkupanekul kasutage uut teljemutri komplekti (seib, mutter, kroonmutter ja splint).

70

Paigaldage telje seib.



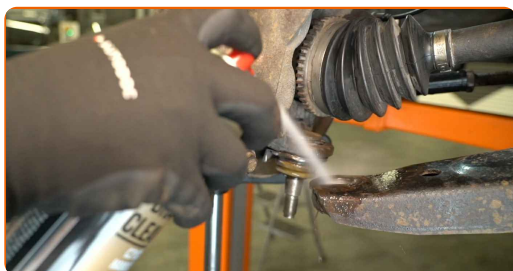
71

Keerake teljemutter kinni. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



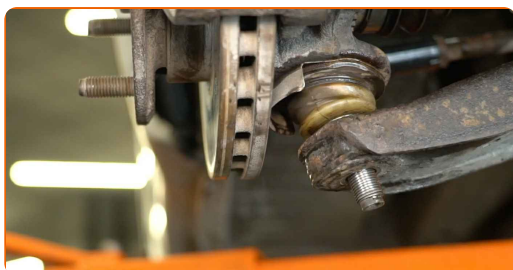
72

Puhastage kuuliigendi paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



73

Ühendage kuuliigend õõtshoovaga ja keerake kinnitusmutter kinni. Kasutage heebliit.



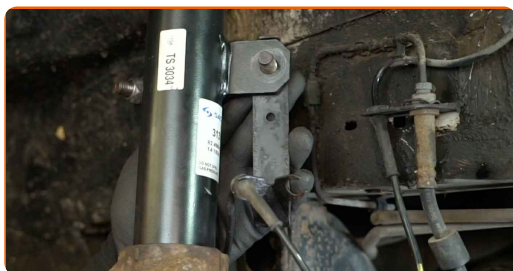
74

Paigaldage stabilisaatori varras ja keerake kinnitusmutter peale.



75

Paigaldage ABSi sensori juhtmestiku hoidik ning keerake kinnitusmutter kinni.



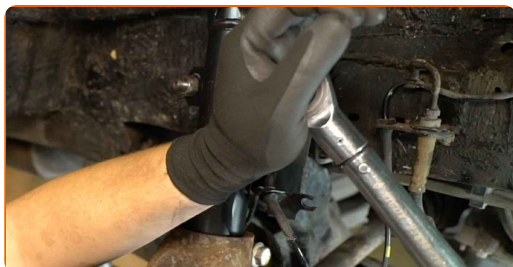
76

Pinguldage kinnitit, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 19 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 55 N·m.



77

Pinguldage ABSi sensori juhtmestiku hoidiku kinnitit. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 45 N·m.

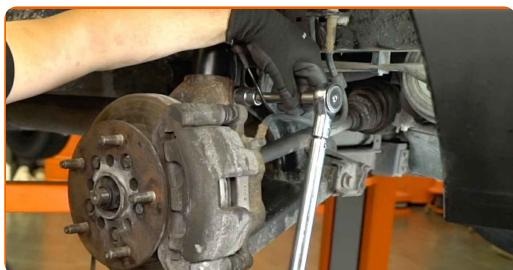


78

Tõstke käänmik tungraua abil üles.

79

Pinguldage amortisaatori alumist kinnitit. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 100 N·m + 180°.



Tähtis!

- Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

80

Eemaldage käänmiku alt toetus.

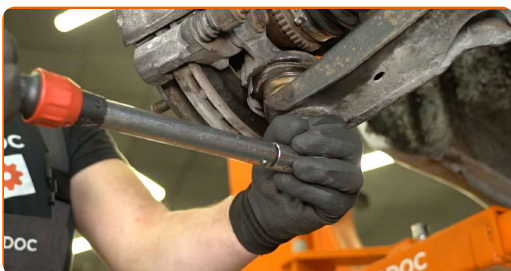


Vahetamine: vedru – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC soovitab:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

81

Pinguldage kinnitit, mis ühendab õõtshooba kuulligendiga. Kasutage 24 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 150 N·m.



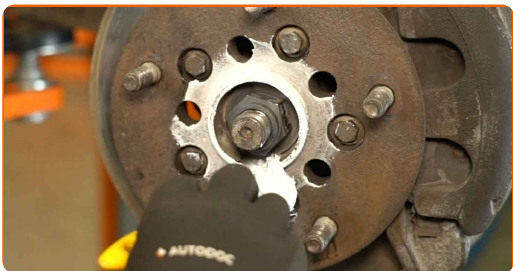
82

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



83

Määrige rattarummu osa, mis puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist mäaret.



84

Paigaldage ratas.

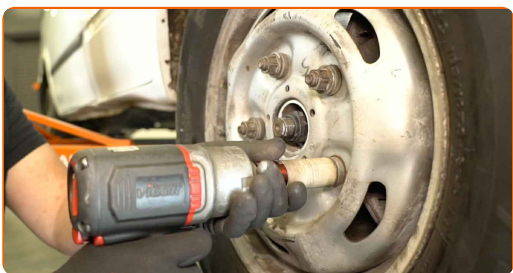


Hoiatus!

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinnikeeramisel püsti.

85

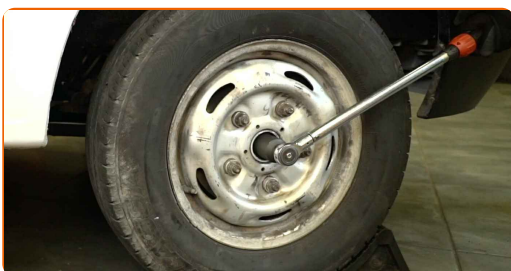
Keerake rattapoldid kinni. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



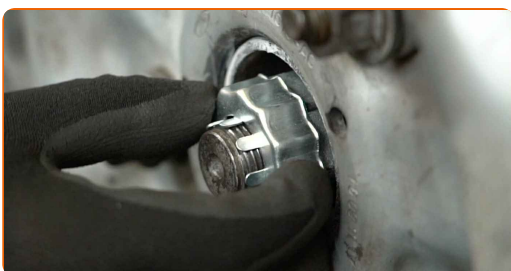
- 86** Laske auto maapinnale ja pinguldage rattamutreid risti-rästi järjekorras. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 200 N·m.



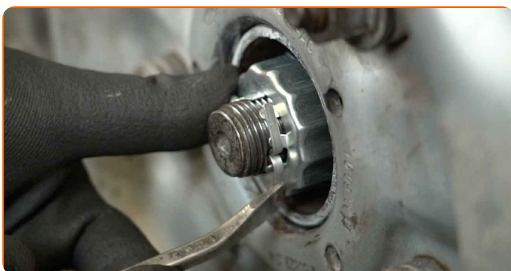
- 87** Pinguldage teljemutrit. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 320 N·m.



- 88** Paigaldage teljemutrile kroonmutter.



- 89** Paigaldage splint. Kasutage heebliit.



- 90** Paigaldage ratta keskosa kork.

- 91** Eemaldage tungraud, aluspukid ja rattaklotsid.

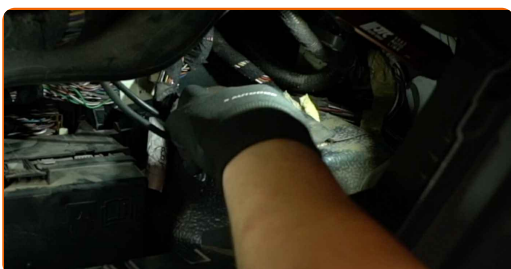
92

Pinguldage amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 30 N·m.



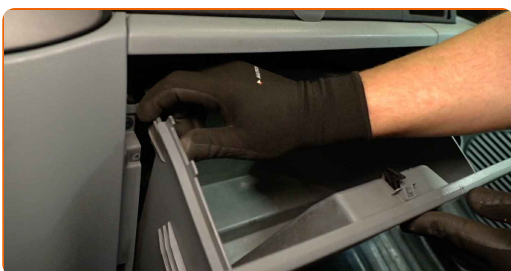
93

Pange amortisaatori tugilaagri kinniteid kattev isolatsioon tagasi oma kohale.



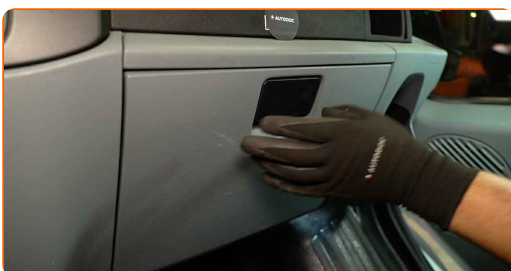
94

Paigaldage kindalaegas, vajutades selle kinnititele.



95

Sulgege kindalaegas.



96

Sulgege auto uks.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2024 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.