

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
esiamordi tugilaager  
autol **FORD Transit Mk6**  
**Tourneo** – vahetusjuhhis

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
FORD TRANSIT Kast 2.2 TDCi



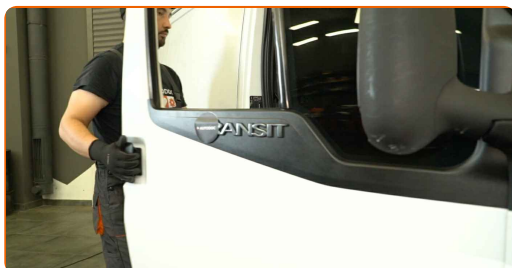
Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Tourneo. Soovitus  
AUTODOC'i ekspertidelt:

- Esivedrustuse mõlemad amortisaatorid, keerdvedrud ja tugilaagrid tuleks vahetada samaaegselt välja.
- Parem- ja vasakpoolsete amortisaatorite, keerdvedrude ja tugilaagrite vahetusprotseduur on identne, välja arvatud ligipääs parem- ja vasakpoolsete tugilaagrite kinnititele.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

## VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. JÄRGI NEID SAMME:

1

Avage auto uks.



2

Avage kindalaegas.



**3** Vajutage kindalaeka hoidikutele, et see eemaldada.



**4** Eemaldage kindalaegas.



**5** Voltige tagasi isolatsioon, mis katab amortisaatori tugilaagri kinniteid.



**6** Puhastage ülemise amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



7

Lõdvendage amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



### Ettevaatust!

- Ärge keerake mutreid täielikult lahti.

8

Fikseerige rattad rattaklotsidega.



9

Eemaldage ratta keskosa kork.

10

Lõdvendage rattapolte. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



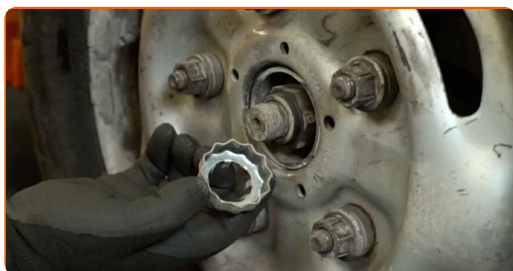
11

Eemaldage telje kinnitit paigalhoidev splint. Kasutage heebliit. Kasutage pika ninaga tange.



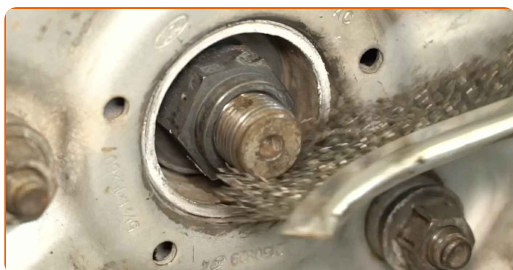
12

Eemaldage teljemutri kroonmutter.



13

Puhastage teljemutter. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



14

Lõdvendage teljemutrit. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage T-kujulist võtit.





15

Tõstke auto maast kõrgemale.



### Ettevaatust!

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

16

Keerake rattapoldid lahti.



Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke poltide lahtikeeramisel ratast püsti.



**17** Eemaldage ratas.

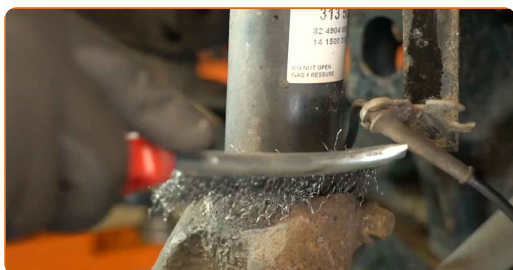


**18** Puhastage kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



**19** Puhastage ABSi sensori juhtmetiku hoidiku kinnitit. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.

**20** Puhastage kinnitit, mis ühendab amortisaatorit käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



**21** Keerake ABSi sensori juhtmetiku hoidiku kinniti lahti. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage kärivistivõtit.



22

Ühendage ABSi sensori juhtmestiku hoidik amortisaatorist lahti.



23

Keerake lahti kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 19 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage H5 kuuskant otsikut. Kasutage kärstivõtit.



24

Ühendage põikstabilisaatori varras amortisaatorist lahti.



25

Keerake teljemutter lahti. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



26

Eemaldage telje seib. Kasutage teleskoopmagnetilist haaratsit.



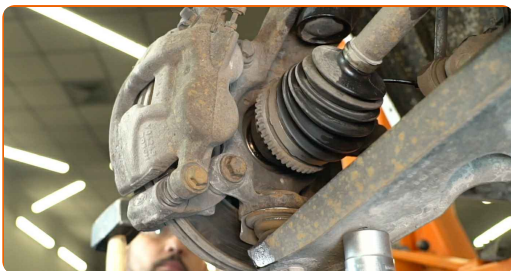
27

Toestage õõtsuhoob. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



28

Ühendage veovõll käänmikust lahti. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



29

Eemaldage õõtsuhoova all olev toetus.

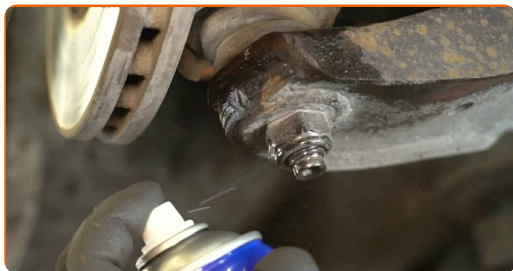


**Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Tourneo. Soovitus:**

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

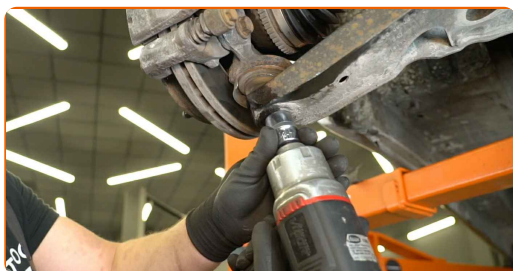
30

Puhastage kinnitit, mis ühendab kuulliigendit õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



31

Keerake lahti kinniti, mis ühendab kuulliigendit õõtshoovaga. Kasutage 24 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



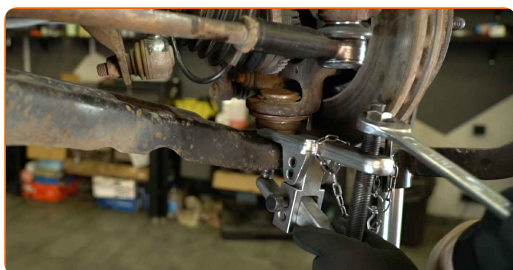
32

Toestage käänmik. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



33

Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti. Kasutage kuulliigendi tõmmitsat. Kasutage heebliit.



34

Eemaldage käänmiku alt toetus.

35

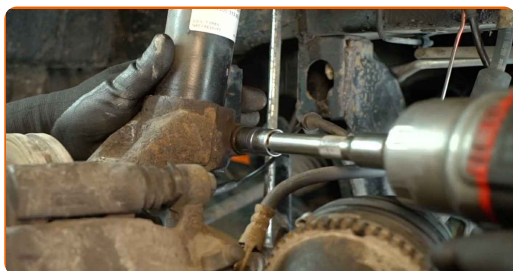
Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti, tõmmates õõtshooba heebliga alla.

- 36 Pärast kuulliigendi vabastamist liigutage käänmikku veidi küljele ja liigutage õõtshoob ettevaatlikult tagasi algasendisse.
- 37 Toestage käänmik taas.
- 38 Ühendage veovõll käänmikust lahti.
- 39 Siduge veovõll traadiga auto kere külge.

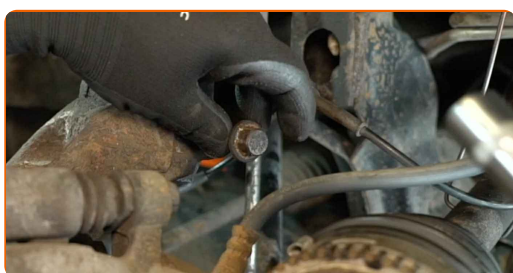
### Ettevaatust!

- Veenduge, et veovõll ei jääks rippuma.

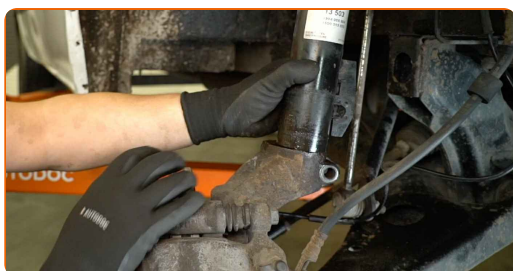
- 40 Keerake amortisaatori alumine kinniti lahti. Kasutage 15 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



- 41 Eemaldage kinnituspolt.



- 42 Ühendage käänmik amortisaatorist lahti. Kasutage kummivasarat. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



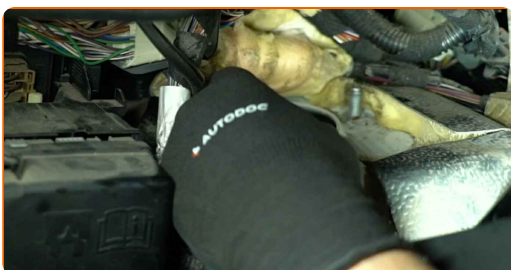


Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Veenduge, et käänmik ei ripuks lahtiselt pidurivooliku või elektrijuhtme otsas.

43

Keerake amortisaatori tugilaagri kinnitid lahti.

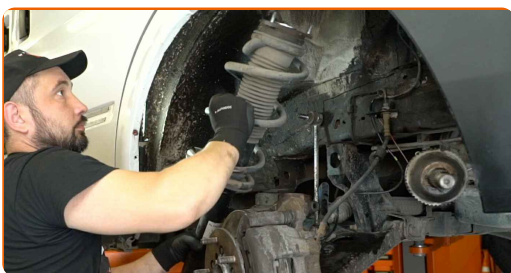


Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Tourneo. Professionaalid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke amortisaatorit kinnitite lahtikeeramisel kinni.

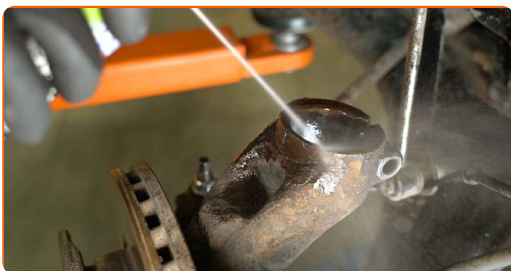
44

Eemaldage amortisaatori koostu.



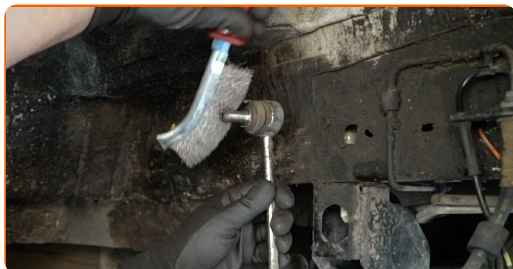
45

Puhastage amortisaatori paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



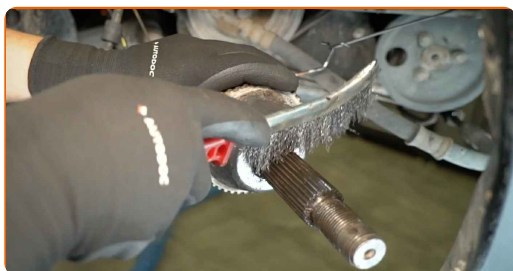
46

Puhastage stabilisaatori varda kinniti. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



47

Puhastage püsikiirusliigendi hambad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



48

Sõltuvalt sellest, millist osa te välja vahetate, võib teil olla vaja demonteerida amortisaator. Kui te aga kasutate uusi osi, siis ei pea te vana amortisaatorit lahti võtma. Sellisel juhul on uue amortisaatori kokkupanekuks vaja statsionaarset vedrukompessorit ainult juhul, kui selle osad on eraldi ostetud.

49

Asetage amortisaatori koostu statsionaarsele vedrukompessorile.





### Ettevaatust!

- Statsionaarse vedrukompessori kasutamisel tuleb vedru keerud kindlalt kokku pressida, surudes vedru mõlemast otsast.
- Veenduge, et vedru on õiges asendis.
- Veenduge, et kompressori lõuad on kindlalt keerdude küljes.

50

Pressige vedru kokku.



51

Puhastage amortisaatori kolvivarda ülemine osa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



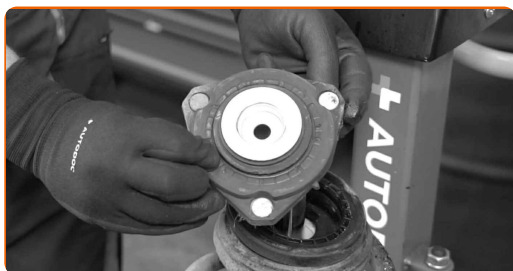
52

Keerake amortisaatori kolvivarda mutter lahti. Kasutage 18 mm amortisaatori mutri padrunit. Kasutage H6 kuuskandi pikendust. Kasutage kärstivõtit.



**53**

Eemaldage ülemine amortisaatori tugilaager.

**54**

Vabastage vedru.

**55**

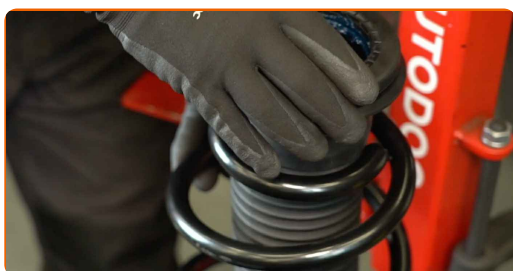
Eemaldage tugilaager ja puhver.

**56**

Eemaldage tolmukaitse.

**57**

Paigaldage uus tolmukaitse, puhver ja tugilaager.



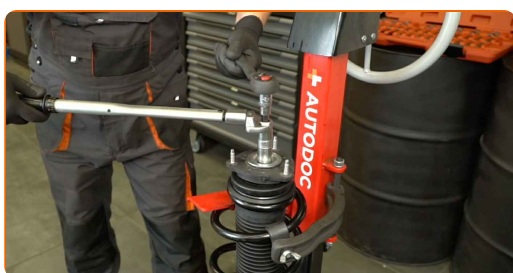
**58** Pressige vedru kokku.



**59** Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugilaager.



**60** Paigaldage ja pinguldage amortisaatori kolvivarda mutrit. Kasutage 18 mm amortisaatori mutri padrunit. Kasutage H6 kuuskandi pikendust. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 70 N·m.



**61** Vabastage vedru.

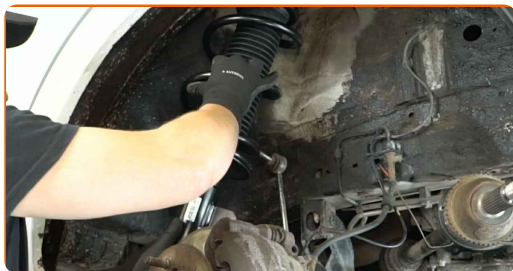


**62** Eemaldage amortisaatori koostu vedrukompessorist.



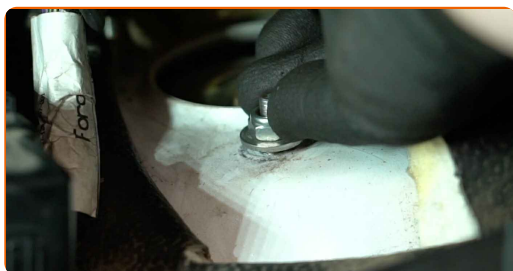
63

Paigaldage amortisaatori koostu rattakoopasse.



64

Keerake tugilaagri kinnitid peale. Ärge keerake neid lõpuni kinni.

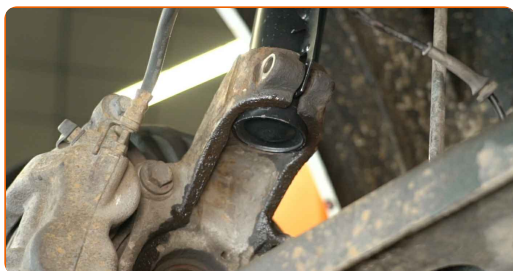


Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke amortisaatorit kinnitusmutrite kinnikeeramisel paigal.

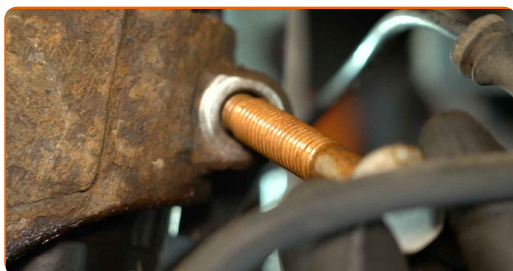
65

Paigaldage amortisaator käänmikule. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



66

Paigaldage ja keerake kinnituspolt kinni.



67

Paigaldage veovõll.

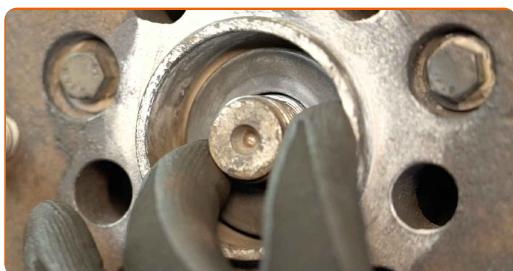


### Ettevaatust!

- Osade kokupanekul kasutage uut teljemuttri komplekti (seib, mutter, kroonmutter ja splint).

68

Paigaldage telje seib.



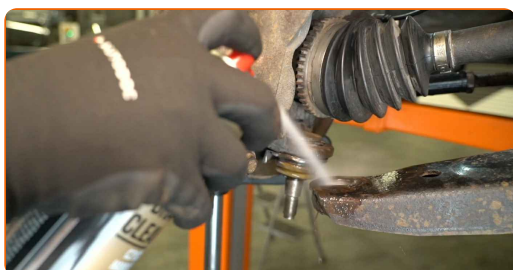
69

Keerake teljemutter kinni. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



70

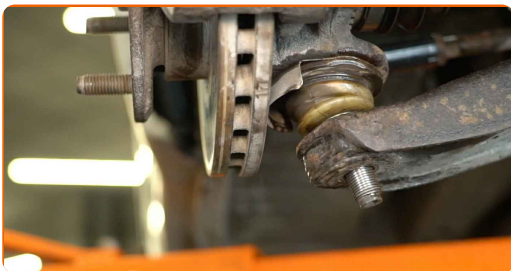
Puhastage kuulligendi paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.





71

Ühendage kuuliigend õõtsuovaga ja keerake kinnitusmutter kinni. Kasutage heebliit.



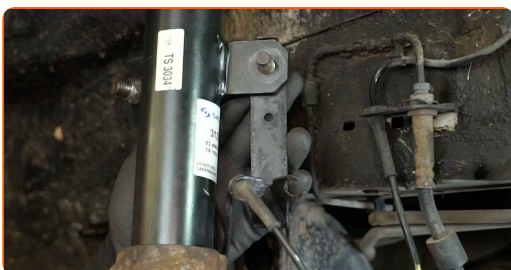
72

Paigaldage stabilisaatori varras ja keerake kinnitusmutter peale.



73

Paigaldage ABSi sensori juhtmestiku hoidik ning keerake kinnitusmutter kinni.

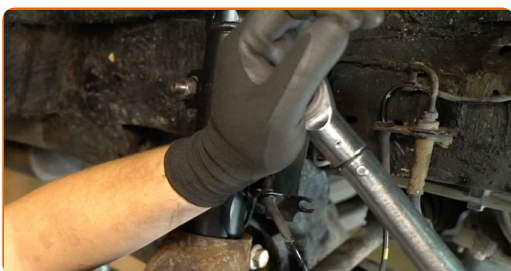


74

Pinguldage kinnitit, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 19 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 55 N·m.

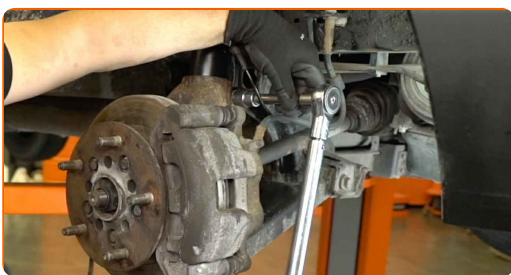


- 75** Pinguldage ABSi sensori juhtemstiku hoidiku kinnitit. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 45 N·m.



- 76** Tõstke käänmik tungraua abil üles.

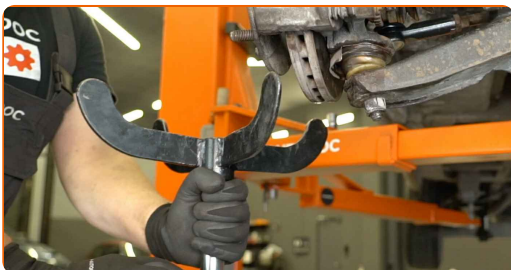
- 77** Pinguldage amortisaatori alumist kinnitit. Kasutage 18 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 100 N·m + 180°.



### Tähtis!

- Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 78** Eemaldage käänmiku alt toetus.



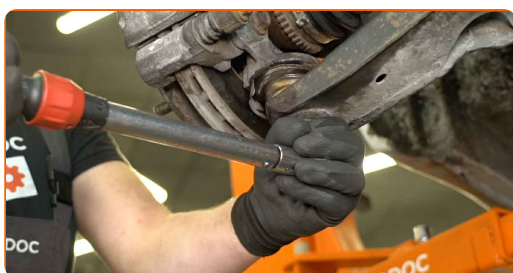


Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC soovitab:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

79

Pinguldage kinnitit, mis ühendab õõtshooba kuulliigendiga. Kasutage 24 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 150 N·m.



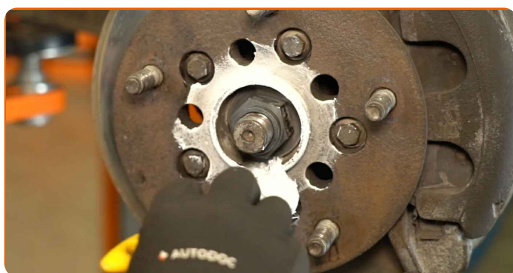
80

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



81

Määrige rattarummu osa, mis puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



**82** Paigaldage ratas.



**Vahetamine: amordi tugilaager – FORD Transit Mk6 Tourneo. Soovitus:**

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinnikeeramisel püsti.

**83** Keerake rattapoldid kinni. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



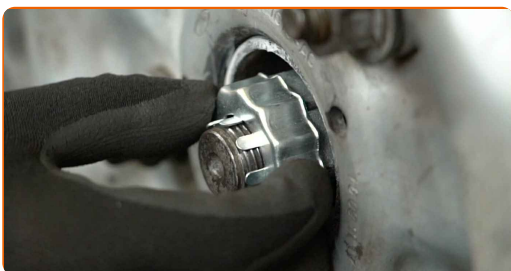
**84** Laske auto maapinnale ja pinguldage rattamutreid risti-rästi järjekorras. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 200 N·m.



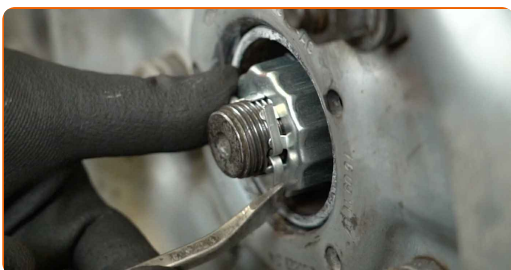
**85** Pinguldage teljemutrit. Kasutage 36 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 320 N·m.



**86** Paigaldage teljemutrite kroonmutter.



**87** Paigaldage splint. Kasutage heebliit.



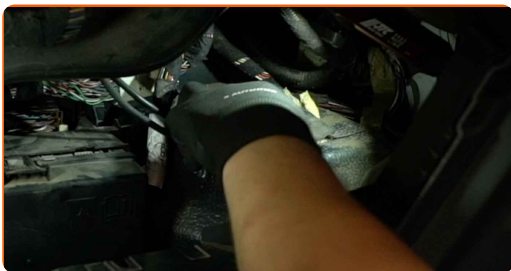
**88** Paigaldage ratta keskosa kork.

**89** Eemaldage tungraud, aluspukid ja rattaklotsid.

**90** Pinguldage amortisaatori tugilaagri kinniteid. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 30 N·m.



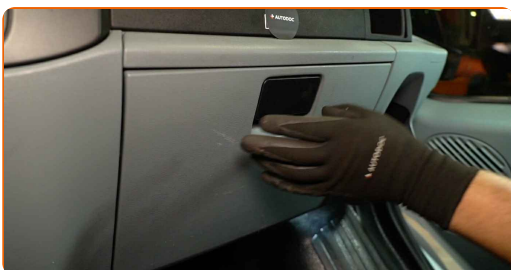
**91** Pange amortisaatori tugilaagri kinniteid kattev isolatsioon tagasi oma kohale.



**92** Paigaldage kindalaegas, vajutades selle kinnititele.



**93** Sulgege kindalaegas.



**94** Sulgege auto uks.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2024 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.