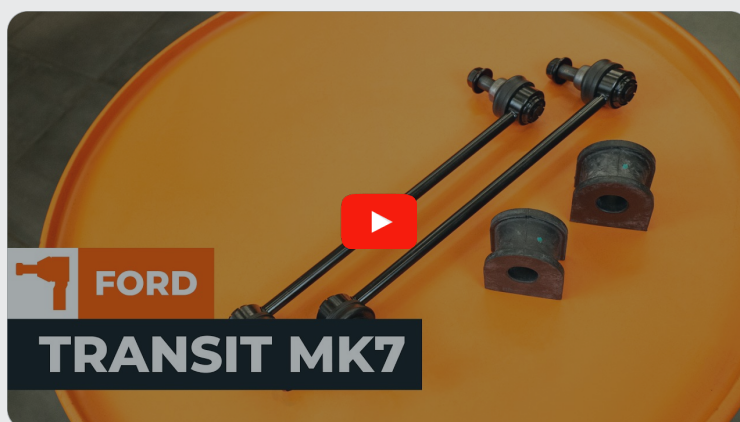


AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada
eesmised stabilisaatori
vardad autol **FORD**
Transit V363 Avatava
Veoauto / Šassii (FED,
FFD) – vahetusjuhhis

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD) 2.2 TDCi, FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD) 2.0 EcoBlue, FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD) 2.0 EcoBlue RWD, FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD) 2.0 EcoBlue 4x4, FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD) E-TRANSIT

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FORD TRANSIT Kast 2.2 TDCi

**VAHETAMINE: STABILISAATORI VARRAS – FORD
TRANSIT V363 AVATAVA VEOAUTO / ŠASSII (FED,
FFD). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- WD-40 spreid
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määre
- Momendimõõtevõti
- 20 mm lehtsilmusvõti
- 10 mm padrun
- 17 mm padrun
- 19 mm padrun
- H5 kuuskantvõti
- 21 mm löökpadrun
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

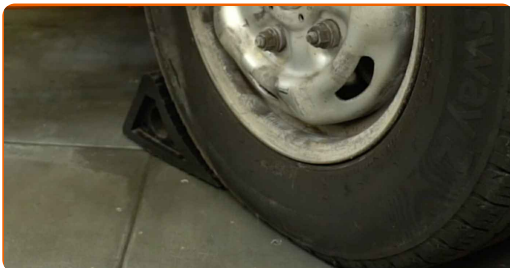
Vahetamine: stabilisaatori varras – FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD). AUTODOC soovitab:

- Vahetage stabilisaatori vardad ja puksid paarikaupa välja.
- Vahetusprotseduur on samal teljel asuvate stabilisaatori varraste ja pukside puhul identne.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

VAHETAMINE: STABILISAATORI VARRAS – FORD TRANSIT V363 AVATAVA VEOAUTO / ŠASSII (FED, FFD). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad rattaklotsidega.



2

Lõdvendage esirataste rattamutreid. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



3

Tõstke auto maast kõrgemale.

Ettevaatust!

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

4

Keerake ühe ratta mutrid lahti ja eemaldage see.



Vahetamine: stabilisaatori varras – FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke poltide lahtikeeramisel ratast kinni.

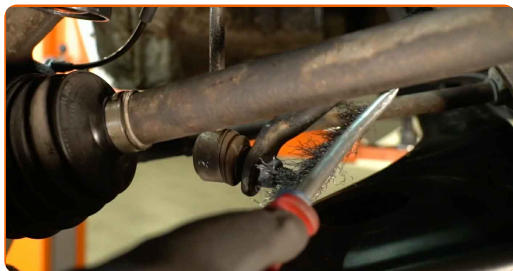
5

Eemaldage teine ratas samamoodi.



6

Puhastage ühe stabilisaatori varda kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



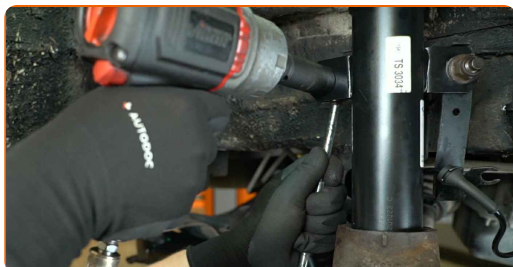
7

Keerake lahti kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast stabilisaatori endaga. Kasutage 19 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage H5 kuuskantvõtit, et fikseerida kuulpolt. Kasutage kärstivõtit.



8

Keerake lahti kinniti, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 19 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



9

Eemaldage stabilisaatori varras.



10

Järgige samu vahetussamme, et eemaldada teine stabilisaatori varras.



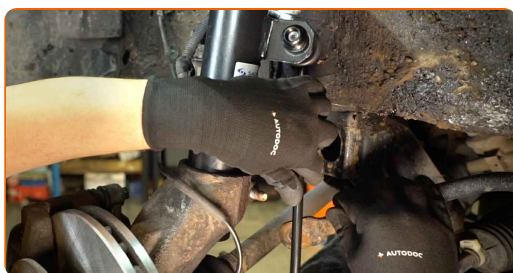
11

Puhastage stabilisaatori varda paigaldusasemed ühel telje poolel. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



12

Paigaldage uus stabilisaatori varras ja selle kinnitid.



13

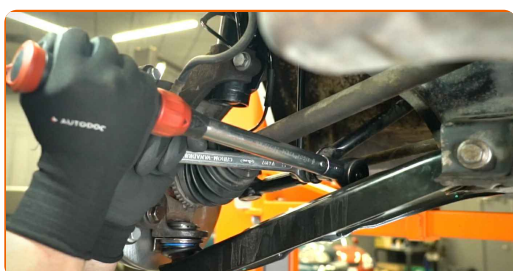
Pingutage kinnitit, mis ühendab stabilisaatori varrast stabilisaatoriga. Kasutage 20 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 17 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 55 N·m.



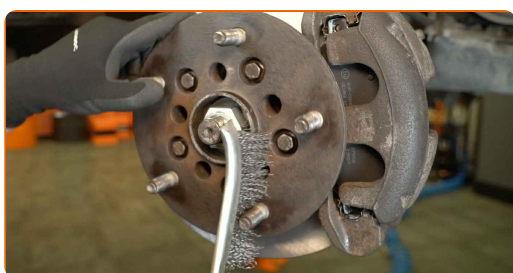
- 14** Pingutage kinnitit, mis ühendab stabilisaatori varrast amortisaatoriga. Kasutage 20 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 17 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 55 N·m.



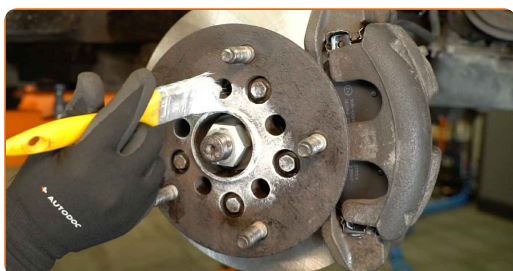
- 15** Järgige samu samme, et paigaldada uus põikstabilisaatori varras telje teisele poolele.



- 16** Puhastage ühe ratta paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



- 17** Määrige rattarummu osa, mis puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



18

Paigaldage ratas.



Vahetamine: stabilisaatori varras – FORD Transit V363 Avatava Veoauto / Šassii (FED, FFD). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinnikeeramisel püsti.

19

Keerake rattapoldid kinni. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



20

Taaspaigaldage teine ratas samal moel.

21

Laske auto alla ja keerake rattapoldid kinni, järgides risti-rästi mustrit. Kasutage 21 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 200 N·m.



22

Eemaldage tungraud, aluspukid ja rattaklotsid.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

STABILISAATORI VARRAS: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2024 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.