



Kuidas vahetada **VW Golf**
5 taga-rattalaagri –
õpetus

VIDEOÕPETUS



Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, (+ 101)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – VW GOLF 5.
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spre
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Torx otsik T30
- XZN padrun nr.12
- XZN padrun nr.16
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

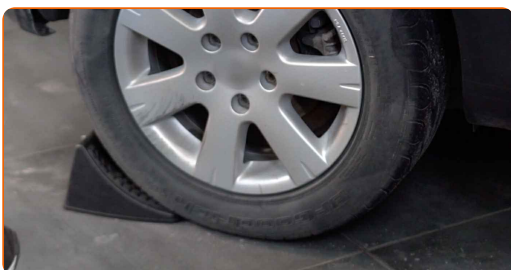
Vahetamine: rattalaagri – VW Golf 5. Soovitus:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma VW Golf 5 autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – VW GOLF 5. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

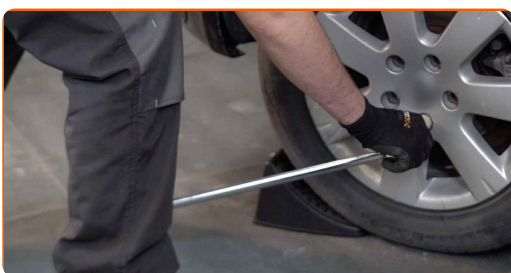
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



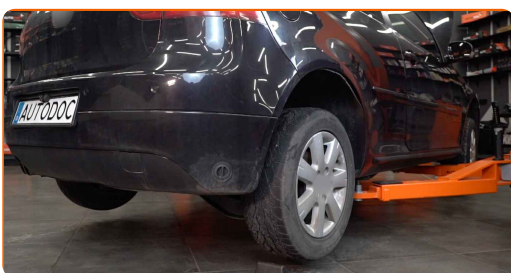
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Golf 5

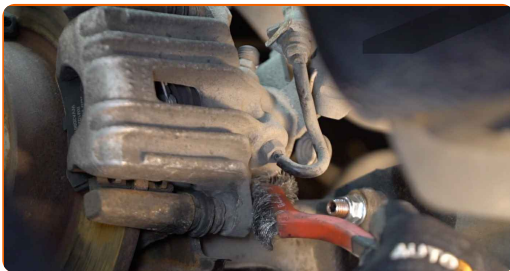
5

Eemaldage ratas.



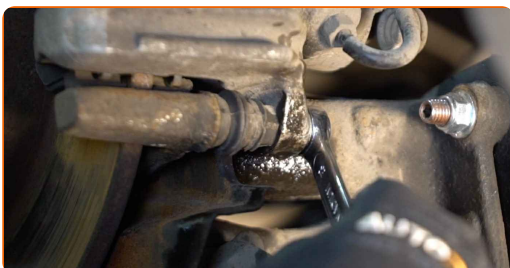
6

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr.13.



8

Eemaldage pidurisadul. Kasutage sõrgkangi.



Vahetamine: rattalaagri – VW Golf 5. AUTODOCi soovitus:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

9

Eemaldage piduriklotsid.



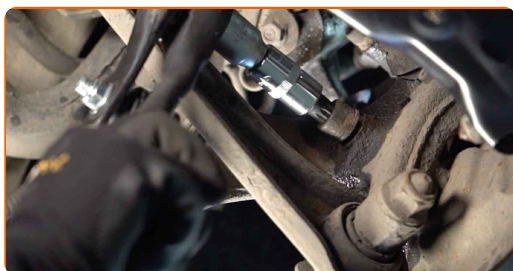
10

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



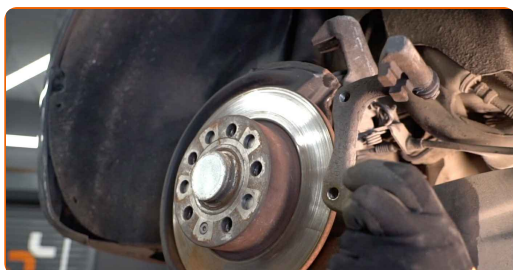
11

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage XZN #12. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



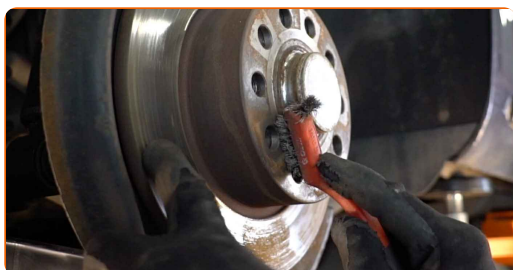
12

Eemaldage sadula klamber.



13

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



15

Eemaldage piduriketas.



16

Eemaldage rummulaagri kaitsekork. Kasutage sõrgkangi. Kasutage kummihaamrit.



Vahetamine: rattalaagri – VW Golf 5. AUTODOC soovitab:

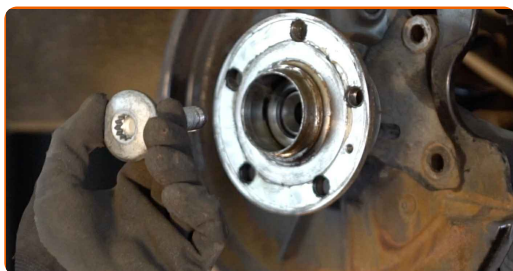
- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

17

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage XZN #16. Kasutage toruvõtit.



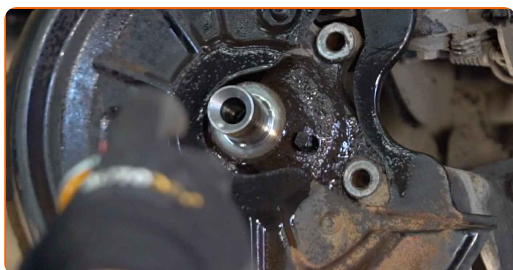
18 Eemaldage kinnitus polt.



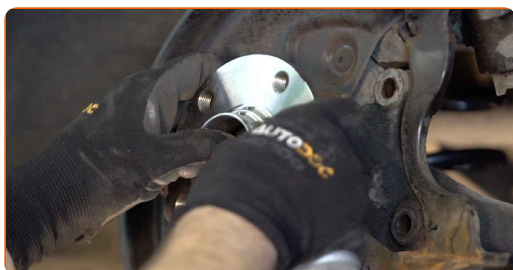
19 Eemaldage rumm ja laager koos, kuna nad on tihendatud üksus.



20 Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



21 Paigaldage uus rattarumm koos laagriga.



22 Paigaldage kinnituspolt.



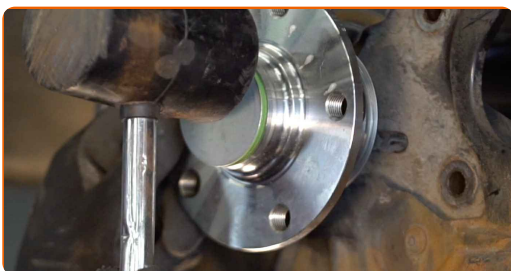
23 Pingutage rummu. Kasutage XZN #16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 180 Nm pöördemomendiga.+180°



Vahetamine: rattalaagri – VW Golf 5. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Rattalaagri üksus ei tohi telje nõelal kalduda.
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

24 Paigaldage rattarummu kaitsekork. Kasutage kummihaamrit.



25 Töödelge rummu kohtadest, kus see puutub kokku pidurikettaga. Kasutage vasemääret.



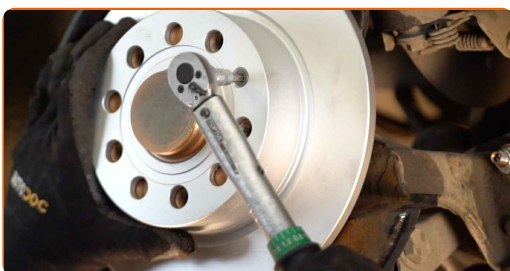
26

Paigaldage piduriketas.



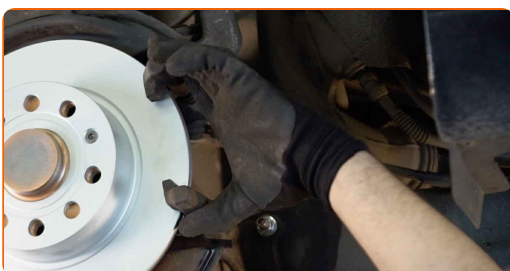
27

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 4 Nm pöördemomendiga.



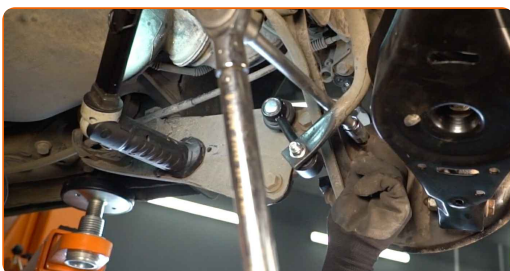
28

Paigaldage pidurisadula klamber.



29

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage XZN #12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

30

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

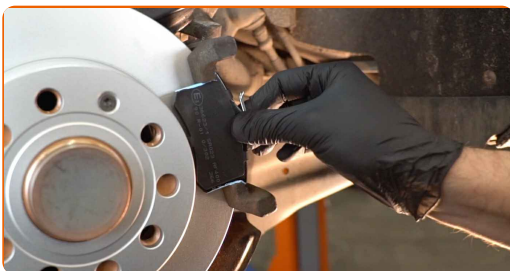


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: rattalaagri – VW Golf 5. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

31

Paigaldage piduriklotsid.



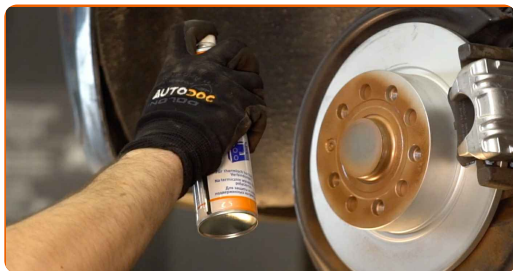
32

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage kombivõtit Nr.13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



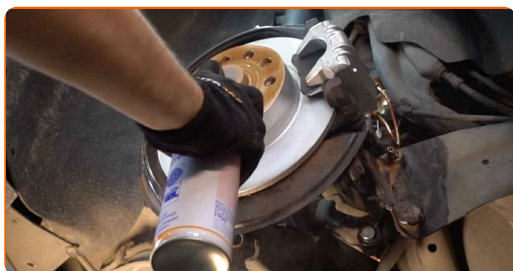
33

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



34

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: rattalaagri – VW Golf 5. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

35

Paigaldage ratas.

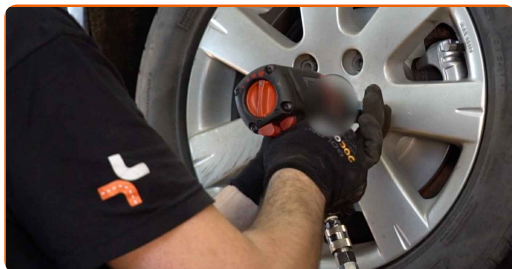


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Golf 5

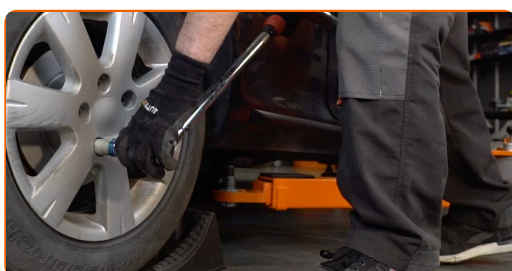
36

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



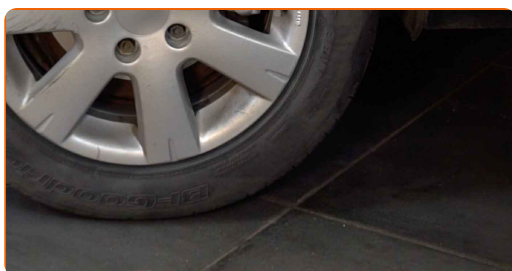
37

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



38

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE VW VARUOSASID

RATTALAAGRI: LAI VALIK

[VALIGE VW GOLF 5 JAOKS VARUOSASID](#)[RATTALAAGRI AUTOLE VW: OSTKE NÜÜD](#)[RATTALAAGRI AUTOLE VW GOLF 5: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED](#)

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.