



Kuidas vahetada **Fiat**
Doblo Cargo esi-
vedruamort – õpetus

VIDEOÕPETUS



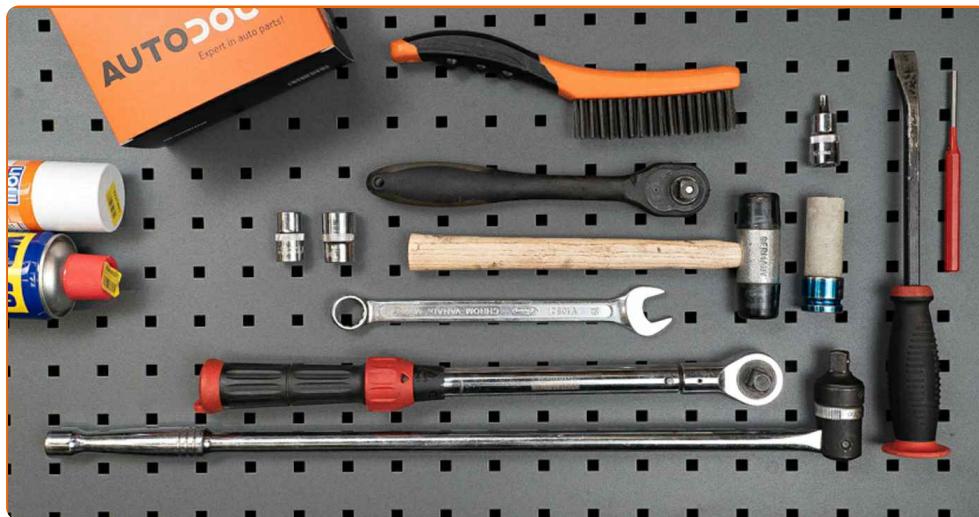
ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.2, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, (+ 4)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – FIAT DOBLO CARGO.
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Toruvõti
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedruamort – Fiat Doblo Cargo. Professionalid soovitavad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Fiat Doblo Cargo – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

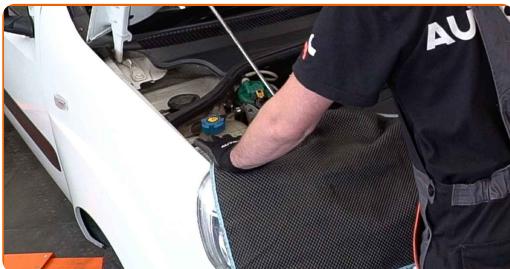
1

Avage kapott.



2

Auto väri ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekateid.



3

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.

**4**

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

**5**

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**6**

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



8

Keerake lahti rattla poldid.

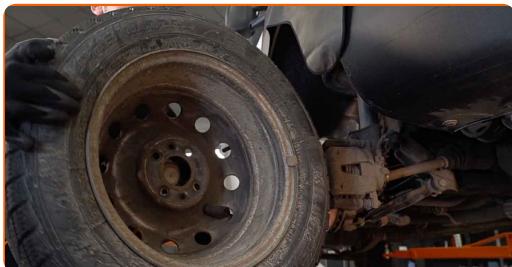


Vahetamine: vedruamort – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

9

Eemaldage ratas.



10

Eemaldage pidurivoolik.

11

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**12**

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.

**13**

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

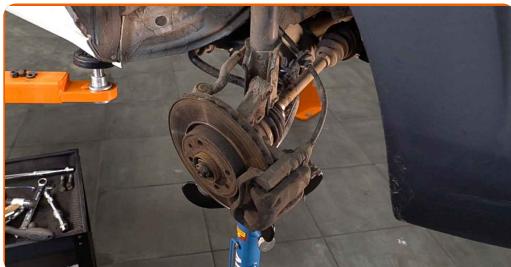
**14**

Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage torni. Kasutage kummihaamrit.



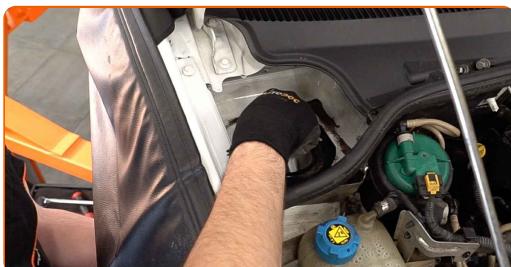
15

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



16

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Fiat Doblo Cargo

17

Eemaldage suspensiooni tugipost.



18

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – Fiat Doblo Cargo. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

19

Suruge vedru kokku.



20

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



21

Puhistage amortisaatorivarras. Kasutage WD-40 aerosooli.



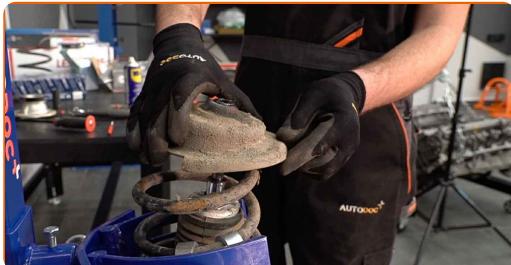
22

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tähikut Nr.H6.



23

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



24

Vabastage spiraalvedru.



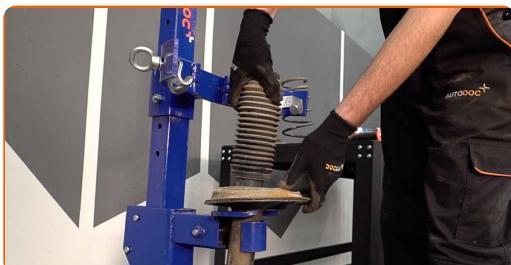
25

Eemaldage vedru.



26

Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.



27

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tömmitsast.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – Fiat Doblo Cargo. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

28

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tömmitsasse uus amortisaator.



29

Paigaldage tolmukate ja uue amortisaatori stopper.



30

Paigaldage amortisaatori vedru.



31

Suruge vedru kokku.



32

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



33

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – Fiat Doblo Cargo. Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

34

Laske vedru surve alt vabaks.



35

Eemaldage vedrupüstaku koost.



36

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



37

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Fiat Doblo Cargo

38

Määrite amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



39

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage sõrgkangi.



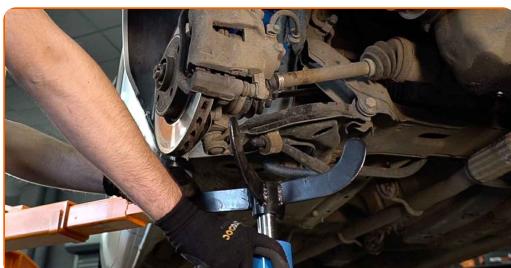
40

Paigalda kinnituspoldid.



41

Eemalda toetust käändtelje alt.

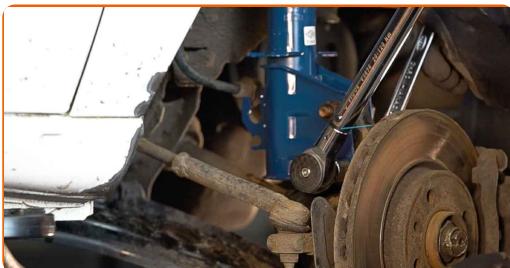


Vahetamine: vedruamort – Fiat Doblo Cargo. Soovitus AUTODOCi ekspertidel:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

42

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

**43**

Töödelge pidurivooliku kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.

**44**

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.

**45**

Määrite amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



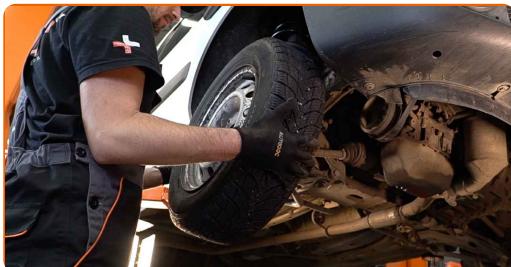
46

Puhastage rattatervelgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



47

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia rattast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Fiat Doblo Cargo

48

Keerake rattatervelgede poldid kinni. Kasutage rattatervat löökpadrunit #17.



49

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 32 Nm pöördemomendiga.



50

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

**51**

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.

**52**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.

**53**

Eemaldage kaitsekate.

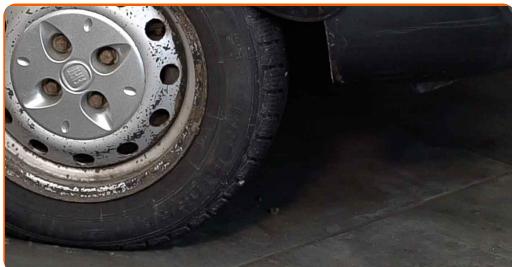
**54**

Sulgege kapott.



55

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ!

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VALIGE FIAT DOBLO CARGO JAOKS VARUOSASID**AMORTISAATORITE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD****AMORTISAATORITE AUTOLE FIAT DOBLO CARGO:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.