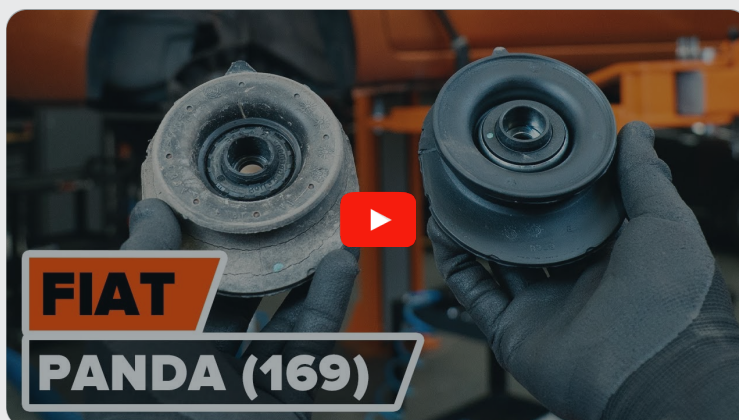




Kuidas vahetada **Fiat**
Panda 169 esi-amordi
tugilaager – õpetus

VIDEOÕPETUS



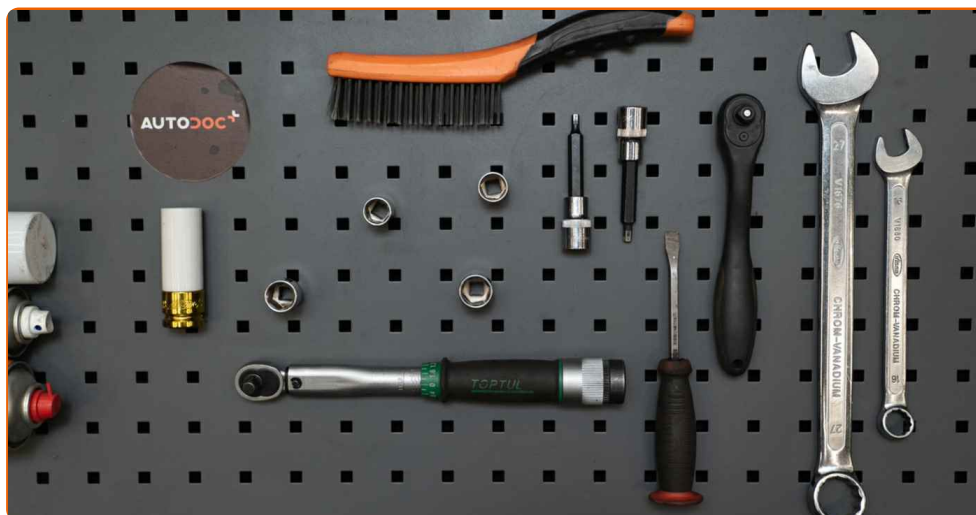
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO Van (188AX) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, (+ 12)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: ESIAMORTIDE TUGILAAGRI – FIAT PANDA 169. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.27
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik Nr.H6
- Kuuskant otsik Nr.H7
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

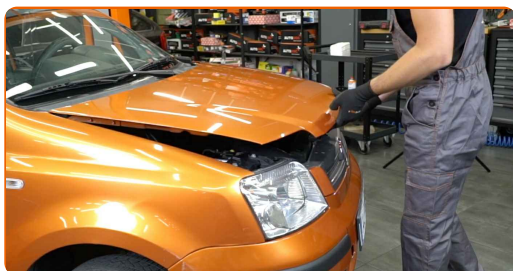
Vahetamine: esiamortide tugilaagri – Fiat Panda 169. AUTODOC soovib:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Fiat Panda 169 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

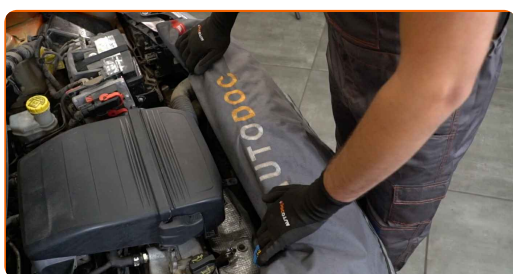
1

Avage kapott.



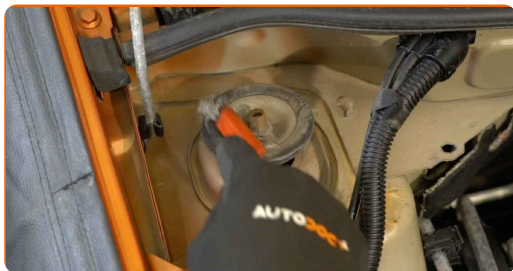
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



3

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



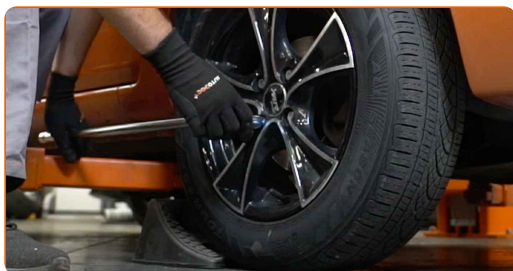
5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



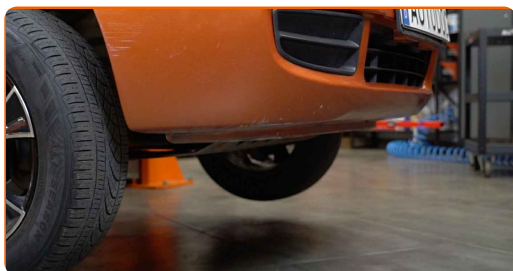
6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



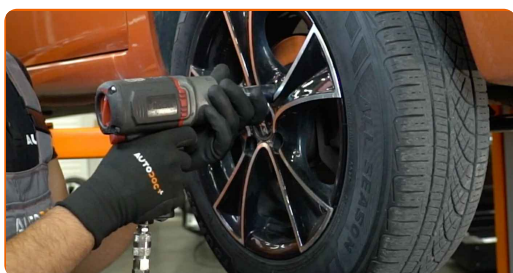
7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



8

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Fiat Panda 169

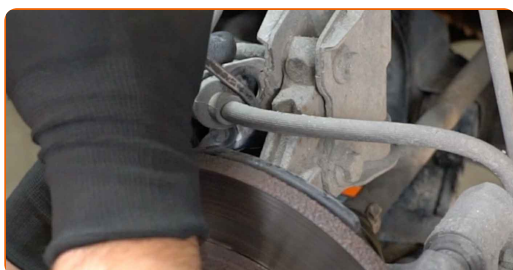
9

Eemaldage ratas.



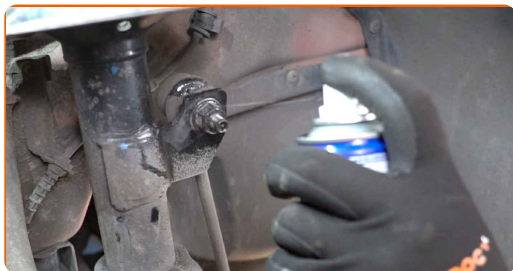
10

Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage sõrgkangi.



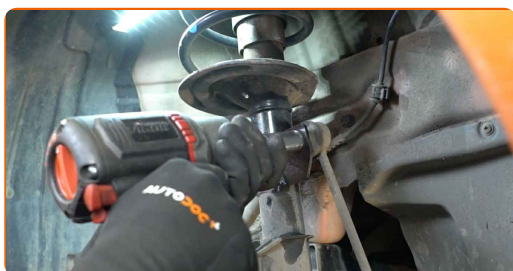
11

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



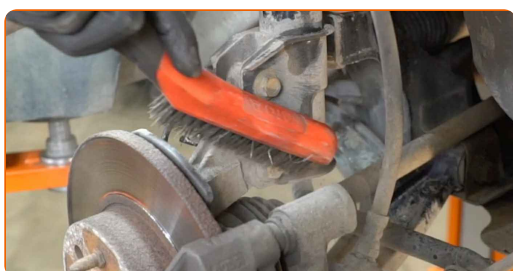
13

Eemaldage stabilisaatorivarras.



14

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



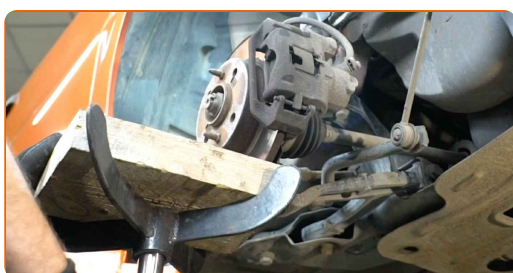
- 15** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



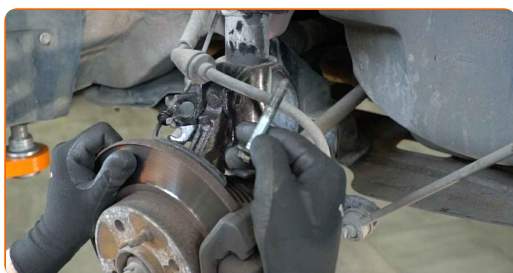
- 16** Eemaldage kinnitus polt.



- 17** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

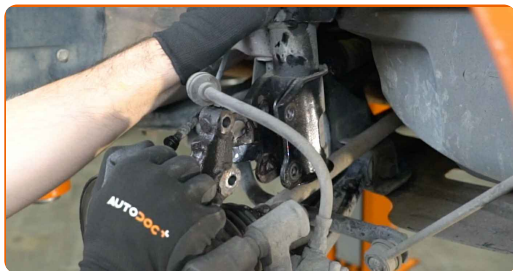


- 18** Eemaldage kinnitus polt.



19

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



20

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- Fiat Panda 169 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

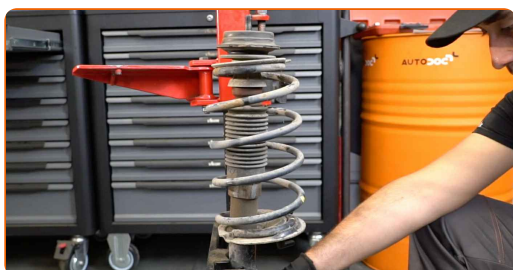
21

Eemaldage suspensiooni tugipost.



22

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

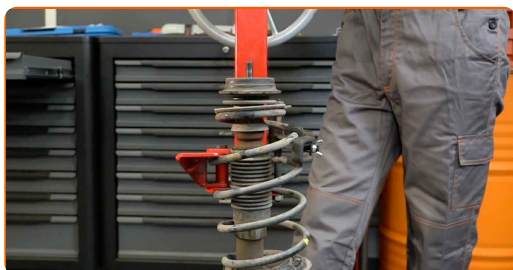


Vahetamine: esiamortide tugilaagri – Fiat Panda 169. AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

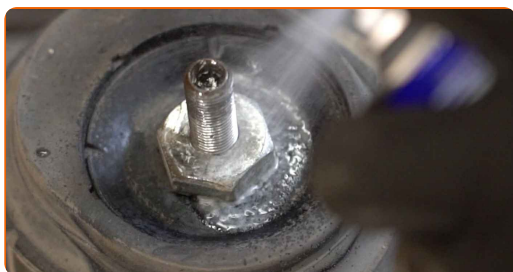
23

Suruge vedru kokku.



24

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



26

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



AUTODOC soovitab:

- **Vahetamine:** esiamortide tugilaagri – Fiat Panda 169. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmu- ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

27

Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



28

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.

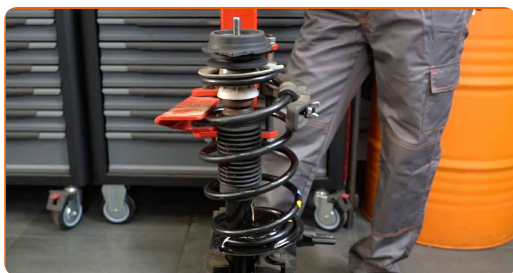


Vahetamine: esiamortide tugilaagri – Fiat Panda 169. Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

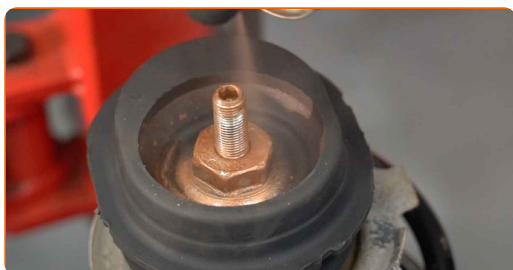
29

Laske vedru surve alt vabaks.



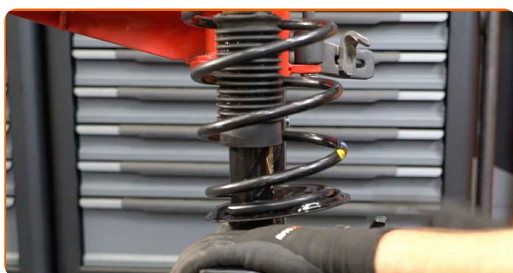
30

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



31

Eemaldage vedrupüstaku koost.

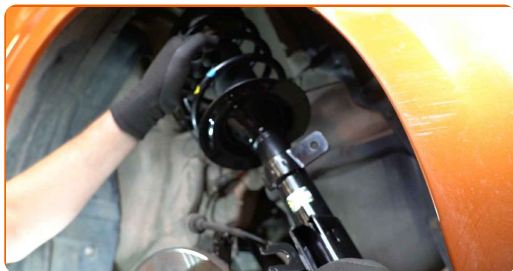


32

Määrige amordipüstaku paigalduspesasid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



33 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



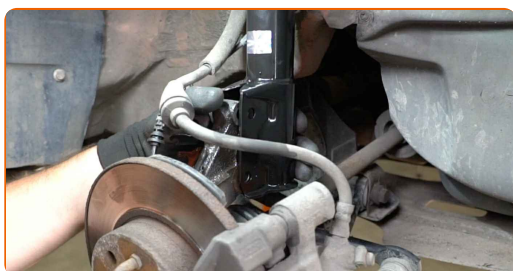
34 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Fiat Panda 169

35 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



36 Paigaldage kinnituspoldid.



37

Eemalda toetust käändtelje alt.

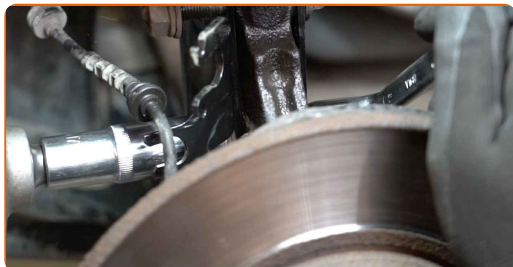


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: esiamortide tugilaagri – Fiat Panda 169. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

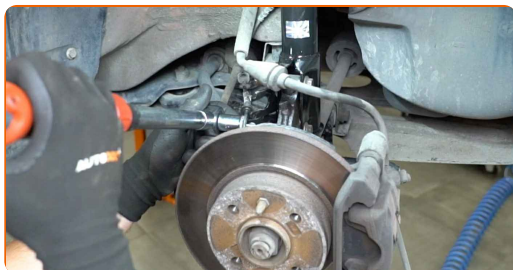
38

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.

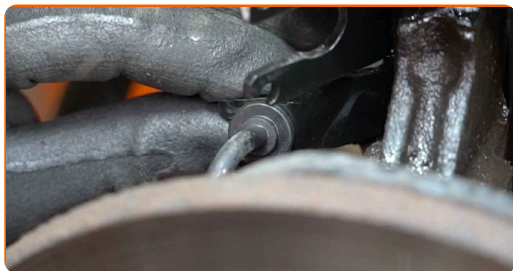


39

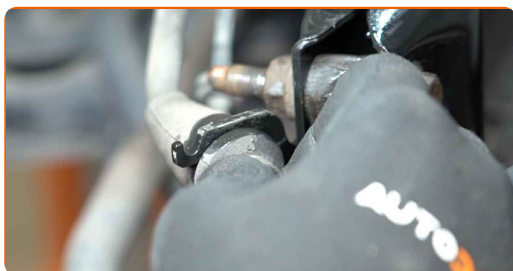
Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



40 Ühendage ABS anduri juhtmestik.



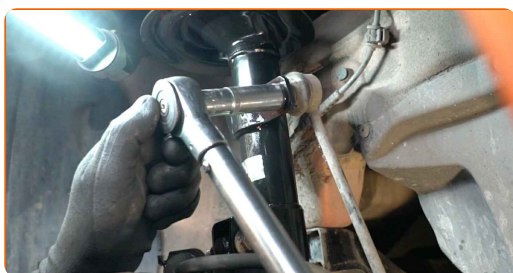
41 Paigaldage pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



42 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



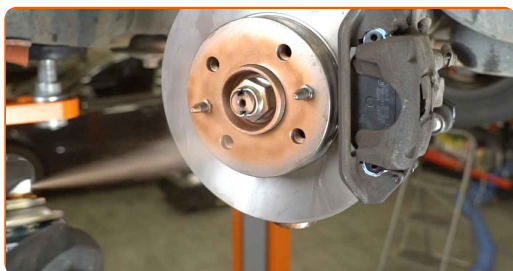
43 Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 23 Nm pöördemomendiga.



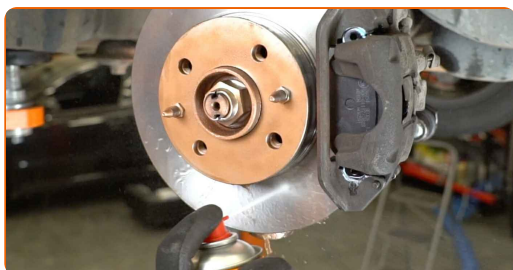
44 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



45 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



46 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: esiamortide tugilaagri – Fiat Panda 169. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

47 Paigaldage ratas.

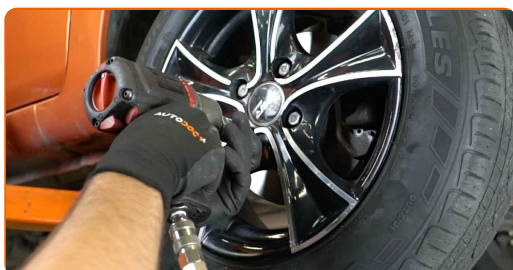


AUTODOC soovitab:

- Fiat Panda 169 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

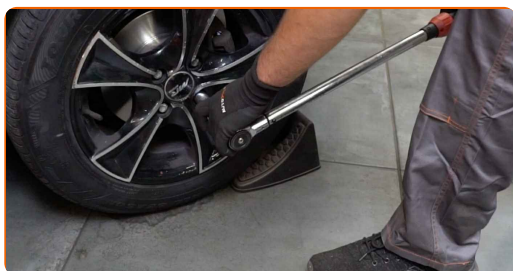
48

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



49

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



50

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



51

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



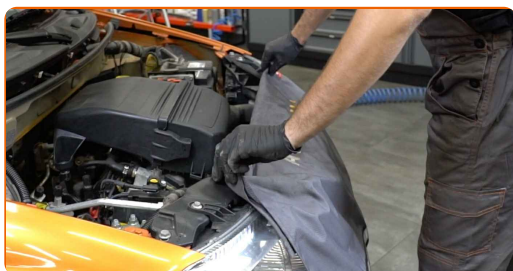
52

Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



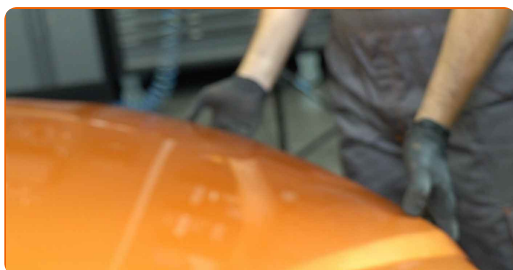
53

Eemaldage kaitsekate.



54

Sulgege kapott.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VALIGE FIAT PANDA 169 JAOKS VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE FIAT PANDA 169:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.