



Kuidas vahetada **Honda**
Jazz GD esi-rattalaagri –
õpetus

VIDEOÕPETUS



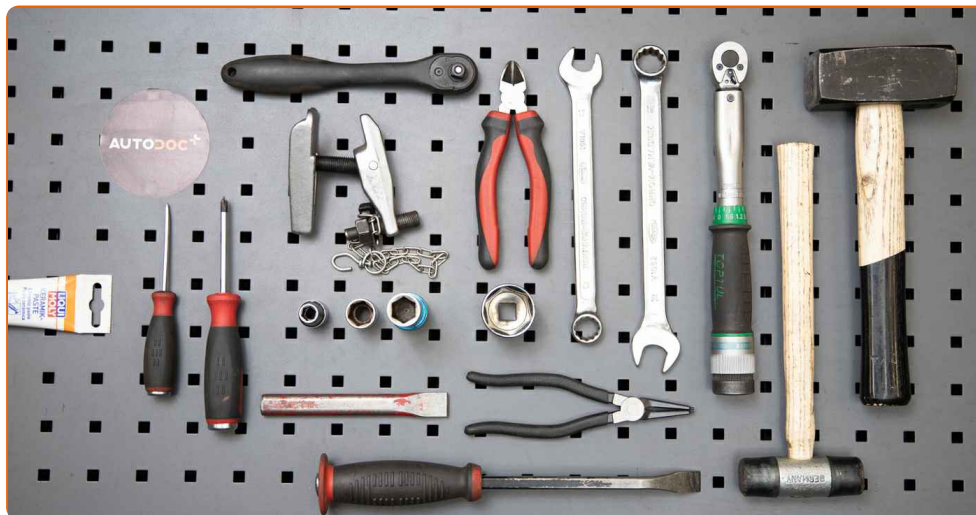
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.5 FF, HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.4, HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.3 (GD1), HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.5, HONDA City Sedaan (GE4) 1.2, HONDA City Sedaan (GE4) 1.5 FF, HONDA Jazz Sedaan (GD) 1.3 (GD6), HONDA Jazz Sedaan (GD) 1.5 i-DSI (GD8), HONDA City Sedaan (GE4) 1.5 i-DSI, HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.5 EX, HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.7, HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.4 LX Flex, HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.4 iDSI (GE3), HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.5 iDSi (GD3), HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.3 iDSi 4WD, (+ 1)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – HONDA JAZZ GD.
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kõrgtemperatuur taluv keraamiline määre
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Philipsi Kruvikeeraja
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Haamer
- Lapik meisel
- Sõrgkang
- Kummivasar
- Ümara otsaga tangid
- Lõiketangid
- Kuulliigendi tõmmits
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: rattalaagri – Honda Jazz GD. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma Honda Jazz GD autol.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – HONDA JAZZ GD. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

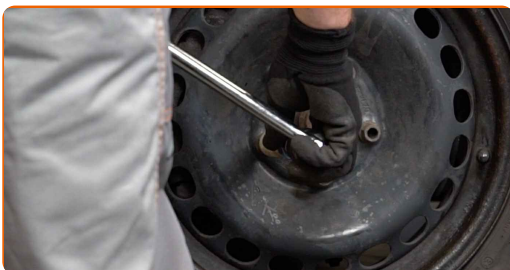
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

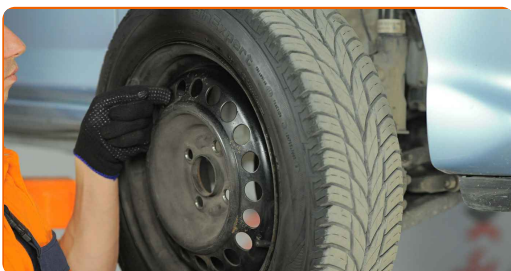


Vahetamine: rattalaagri – Honda Jazz GD. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

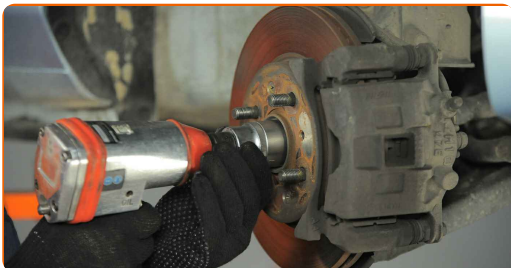
Eemaldage rattarummu hoidemutter. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

7

Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage kärivistõtit.



9

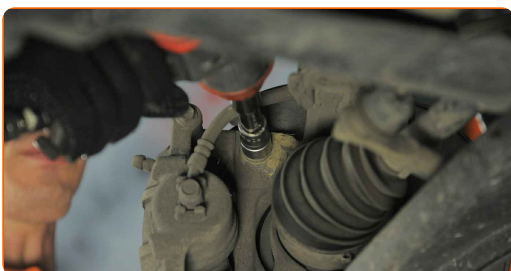
Eemaldage kinnitusmutter.

10

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

11

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärivistõtit.

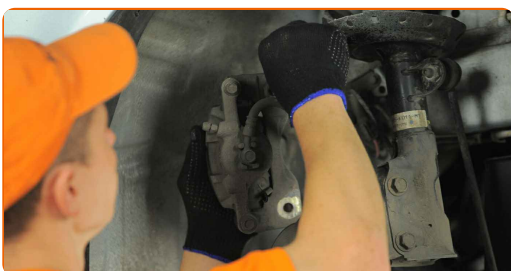


12

Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).

13

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



Vahetamine: rattalaagri – Honda Jazz GD. Professionaalid soovitavad:

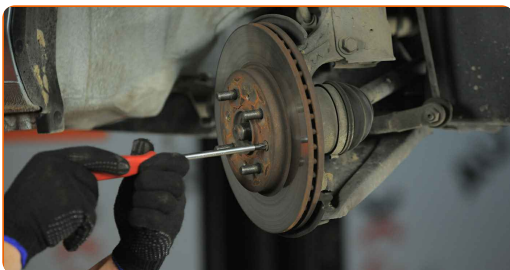
- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

14

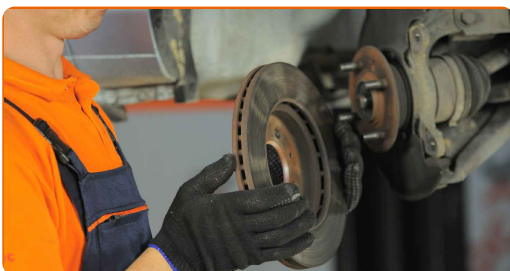
Puhastage piduriketta kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

15

Keerake pidur lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.

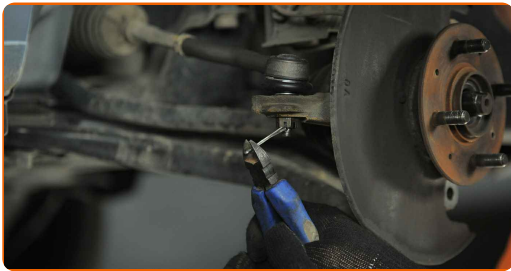

16

Eemaldage piduriketas.



17

Eemaldage splint. Kasutage näpitstange.

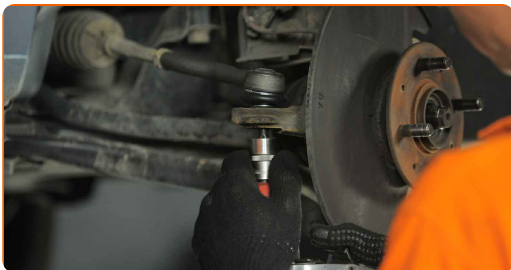


18

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

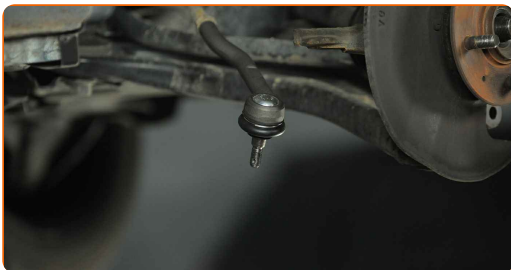
19

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



20

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



21

Puhastage kinnitust, mis ühendab kuulliigendit käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

22

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr.19.



23

Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage sõrgkangi. Kasutage kummihaamrit.



24

Eemaldage veovõll käändtelje küljest.



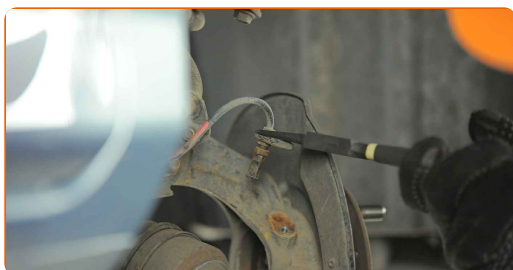
25.1

Eemaldage ABSi sensor käänmikult. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärivistvõtit.



25.2

Kasutage ümara otsaga tange.



26

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



27

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

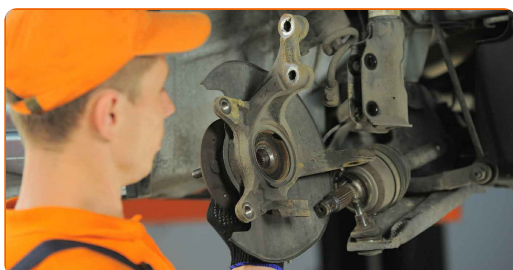


28

Eemaldage kinnituspoldid.

29

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



30

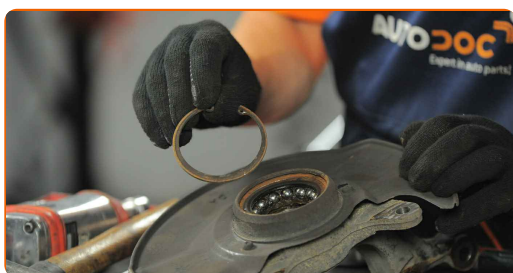
Eemaldage käändtelg koos rummuga.



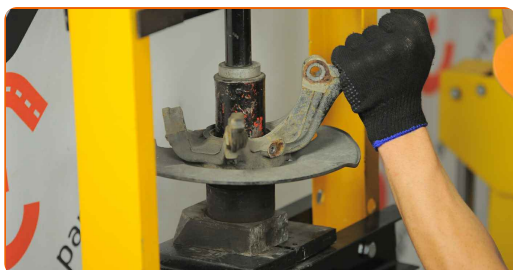
31 Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt. Kasutage haamrit.



32 Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage ümara otsaga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



33 Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



34 Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



35

Suruge uus laager käändtelge. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



Vahetamine: rattalaagri – Honda Jazz GD. AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.
- Lõpetage laagri pinnale surumine koheselt, kui see on oma kohale läinud.

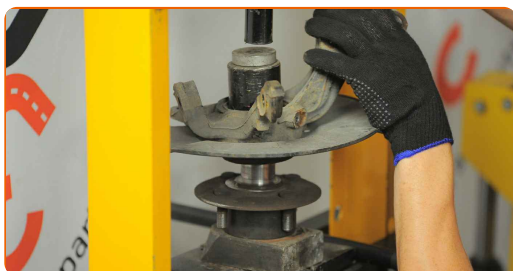
36

Paigaldage hoidmisrõngas käändteljele. Kasutage ümara otsaga tange.



37

Paigaldage käändteljele uus rattarumm. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.

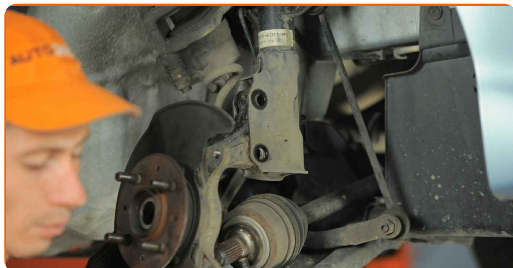


38

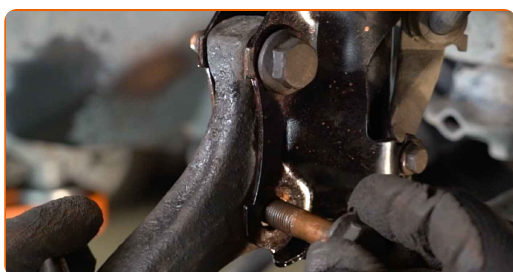
Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

39 Paigaldage käänmik, mille koostes on rumm.

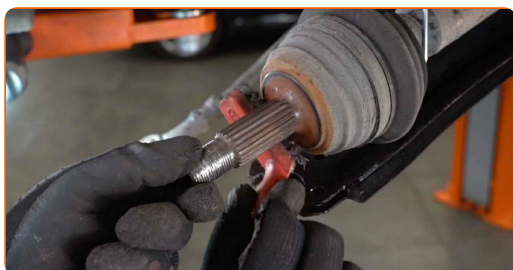
40 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



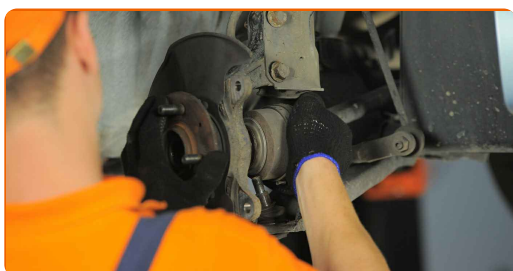
41 Paigaldage kinnituspoldid.



42 Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



43 Paigaldage käänmik püsikiirusliigendile.



44

Ühendage alumine õõtshoob käänmikuga. Kasutage sõrgkangi.



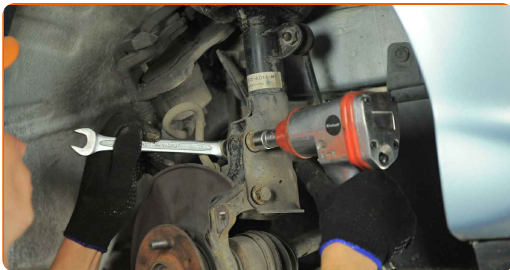
45

Pingutage kuulliigendit ja käänmikku ühendavat kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 59 Nm pöördemomendiga.



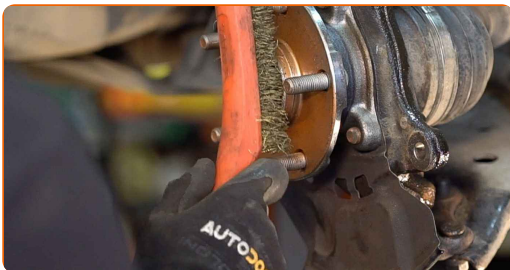
46

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 69 Nm pöördemomendiga.



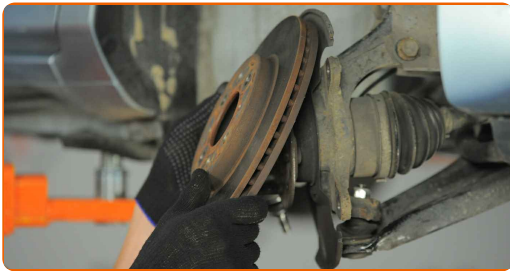
47

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



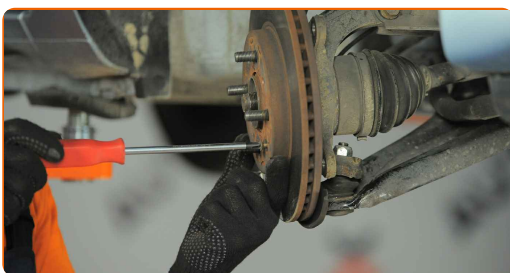
48

Paigaldage piduriketas.



49

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



50

Puhastage pidurisadula ja selle kinnituse paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

51

Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



52

Paigaldage kinnituspoldid (2 tükki).

53

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 108 Nm pöördemomendiga.



54 Paigaldage kinnitusmutter.

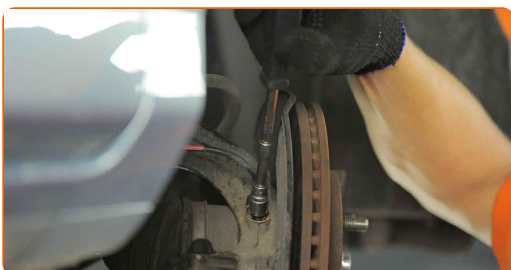
55 Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 181 Nm pöördemomendiga.



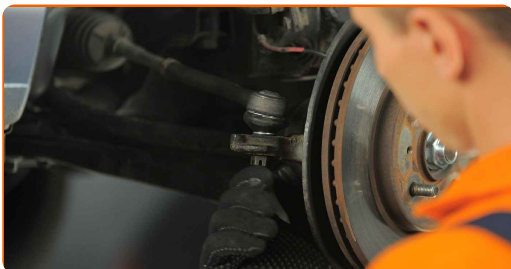
56 Pange rattarummu hoidemutter tagasi. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



57 Paigaldage ABSi sensor käänmikule ja kinnitage see. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

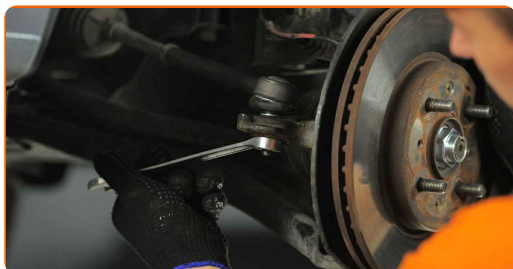


58 Ühendage roolilati ots käändteljega.



59

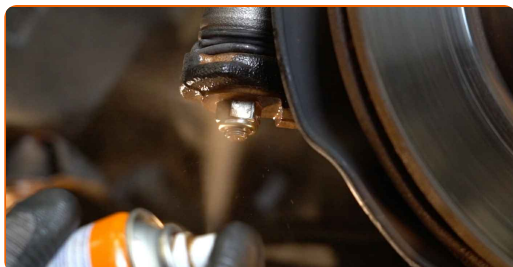
Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 43 Nm pöördemomendiga.


60

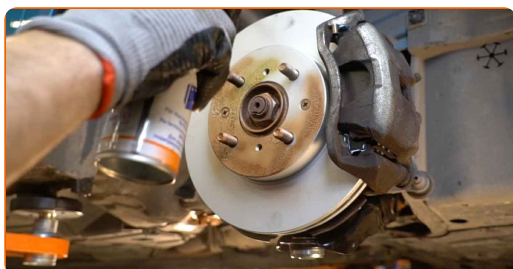
Paigaldage splint. Kasutage näpistange.


61

Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Töödelge kuulliigendi kinniteid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

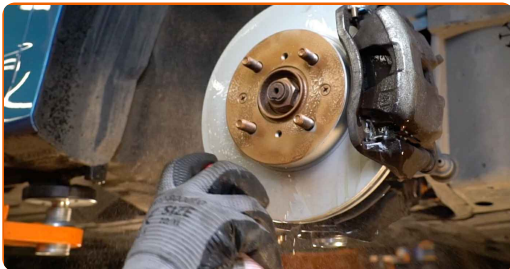

62

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist määret.



63

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

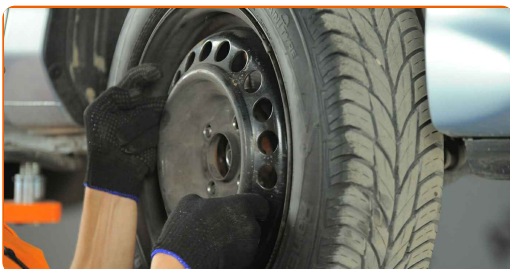


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: rattalaagri – Honda Jazz GD. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

64

Paigaldage ratas.



Vahtamine: rattalaagri – Honda Jazz GD. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

65

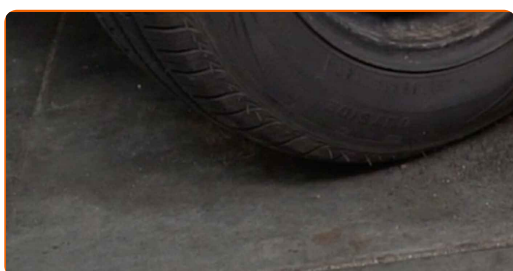
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 66 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 108 Nm pöördemomendiga.



- 67 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE HONDA VARUOSASID

RATTALAAGRI: LAI VALIK

[VALIGE HONDA JAZZ GD JAOKS VARUOSASID](#)[RATTALAAGRI AUTOLE HONDA: OSTKE NÜÜD](#)[RATTALAAGRI AUTOLE HONDA JAZZ GD: PARIMAD DIILID
& PAKKUMISED](#)

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.