



Kuidas vahetada **Renault**  
**Kangoo KC01** esi-  
vedruamort – õpetus

## VIDEOÕPETUS



### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Kangoo I (KC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2 16V, (+ 10)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – RENAULT KANGOO  
KC01. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.14
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Torn
- Haamer
- Toruvõti
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tökiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

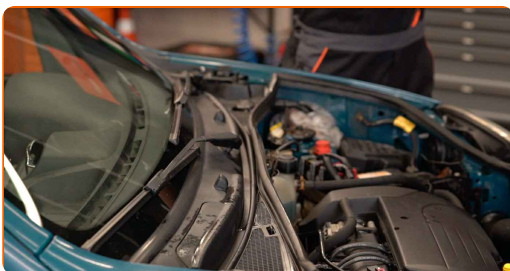
Vahetamine: vedruamort – Renault Kangoo KC01. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – Renault Kangoo KC01

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

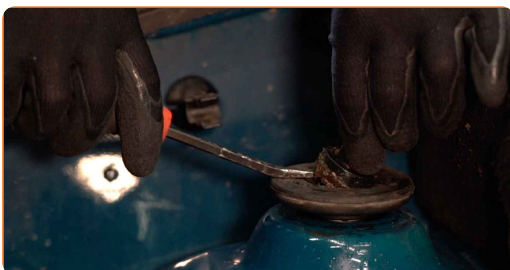


2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage sõrgkangi.



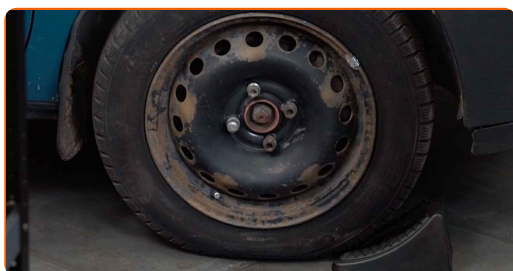
4

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



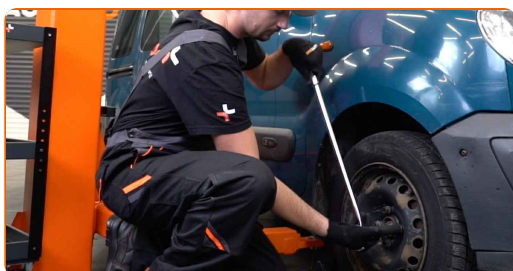
5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



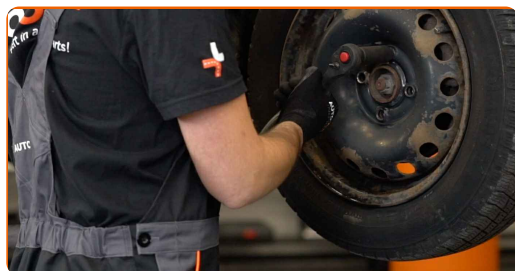
7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



8

Keerake lahti ratta poldid.

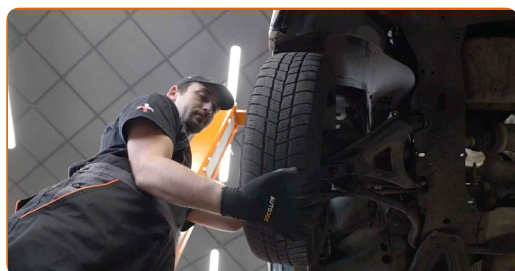


### AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Renault Kangoo KC01

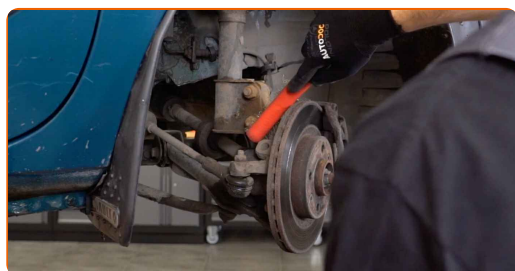
9

Eemaldage ratas.



10

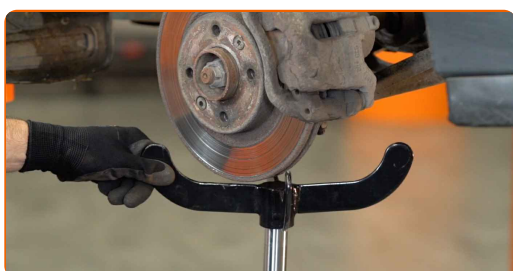
Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



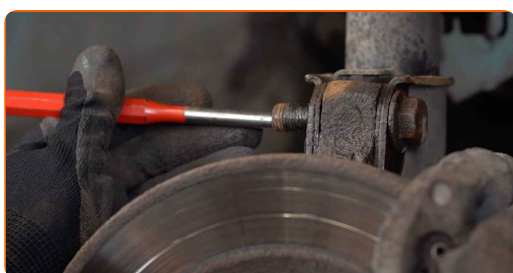
- 11** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage toruvõtit.



- 12** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 13** Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki). Kasutage haamrit. Kasutage torni.



- 14** Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21.

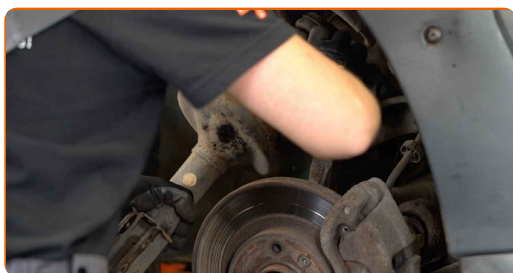


Vahetamine: vedruamort – Renault Kangoo KC01. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

15

Eemaldage suspensiooni tugipost.



16

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – Renault Kangoo KC01. Professionaalid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.



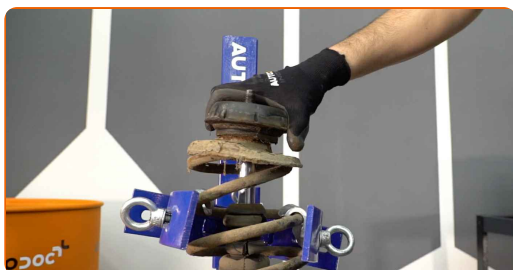
17 Suruge vedru kokku.



18 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 14. Kasutage kärstivõtit.



19 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



20 Vabastage spiraalvedru.



21 Eemaldage vedru.



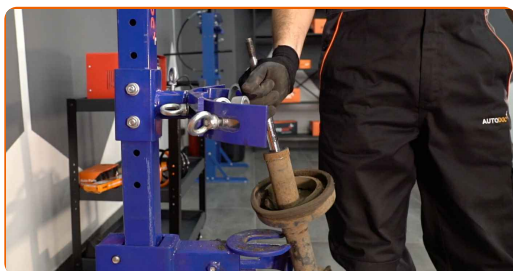
22

Eemaldage amortisaatori tolmuksate ja stopper.



23

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmissast.



### AUTODOC soovitab:

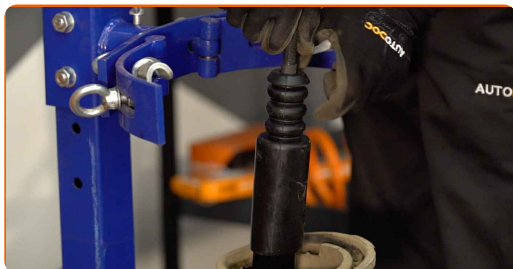
- Vahtamine: vedruamort – Renault Kangoo KC01. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

24

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmissasse uus amortisaator.



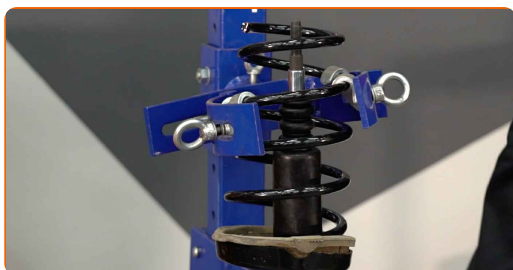
25 Paigaldage tolmutate ja uue amortisaatori stopper.



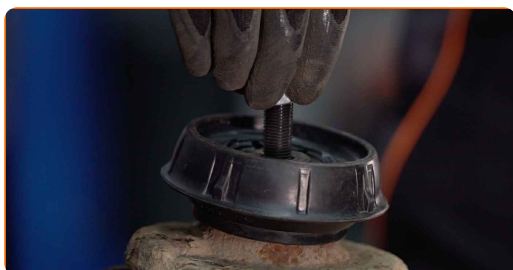
26 Paigaldage amortisaatori vedru.



27 Suruge vedru kokku.



28 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



29 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – Renault Kangoo KC01. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

30

Laske vedru surve alt vabaks.



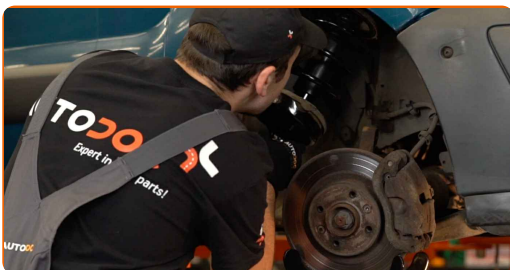
31

Eemaldage vedrupüstaku koost.



32

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



33

Pingutage ülemist amortisaatorite tugiposti kinnitusmutrit. Ärge pingutage neid.

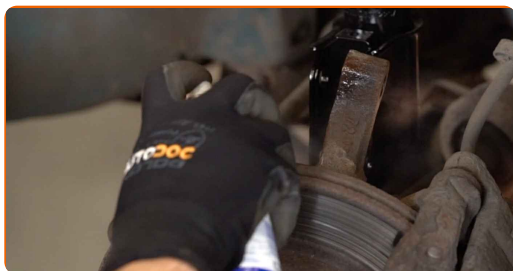


AUTODOC soovitab:

- Renault Kangoo KC01 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

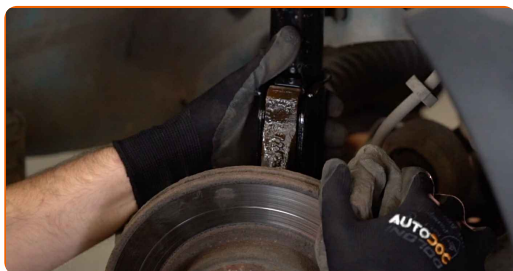
34

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



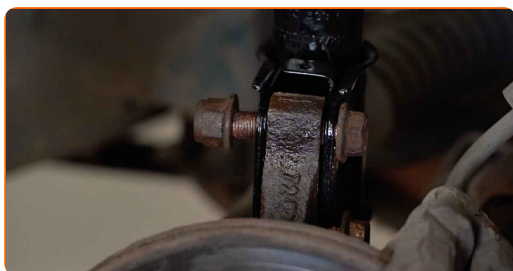
35

Fikseerige amortisaatori tugipost käänmiku külge.



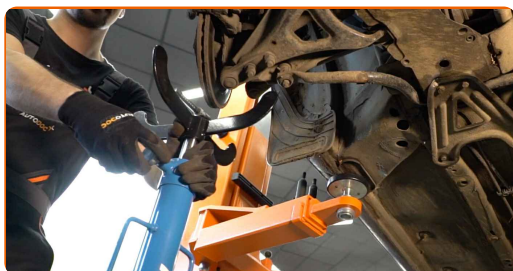
36

Paigaldage ja pingutage uued käänmiku poldid. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



37

Eemalda toetust käändtelje alt.

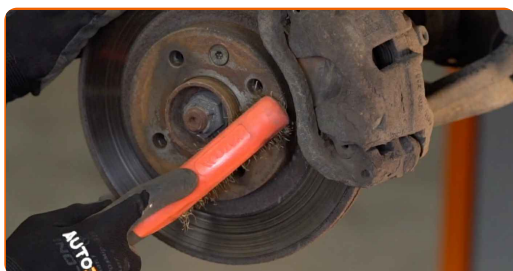


Vahetamine: vedruamort – Renault Kangoo KC01. AUTODOCi soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

38

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



39

Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedruamort – Renault Kangoo KC01. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

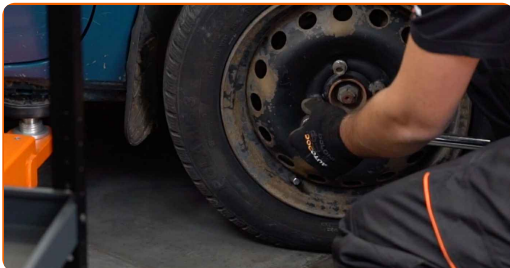
40

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



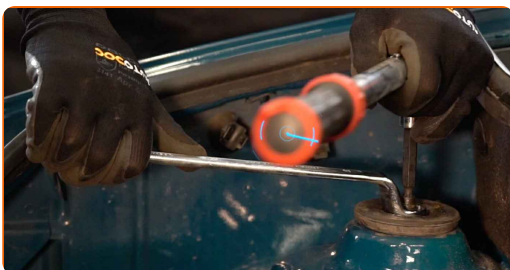
41

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



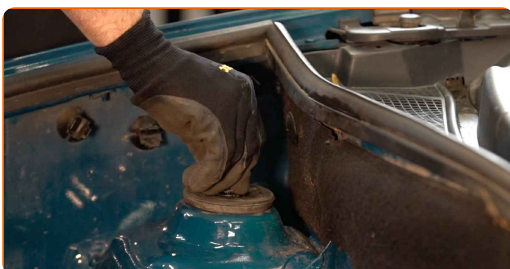
42

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 62 Nm pöördemomendiga.



43

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



44 Eemaldage kaitsekate.

45 Sulgege kapott.



46 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE RENAULT VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

**VALIGE RENAULT KANGOO KC01 JAOKS VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE AUTOLE RENAULT: OSTKE NÜÜD**

**AMORTISAATORITE AUTOLE RENAULT KANGOO KC01:  
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.