



Kuidas vahetada **Seat**
Leon 1M1 esi-vedruamort
– õpetus

VIDEOÕPETUS

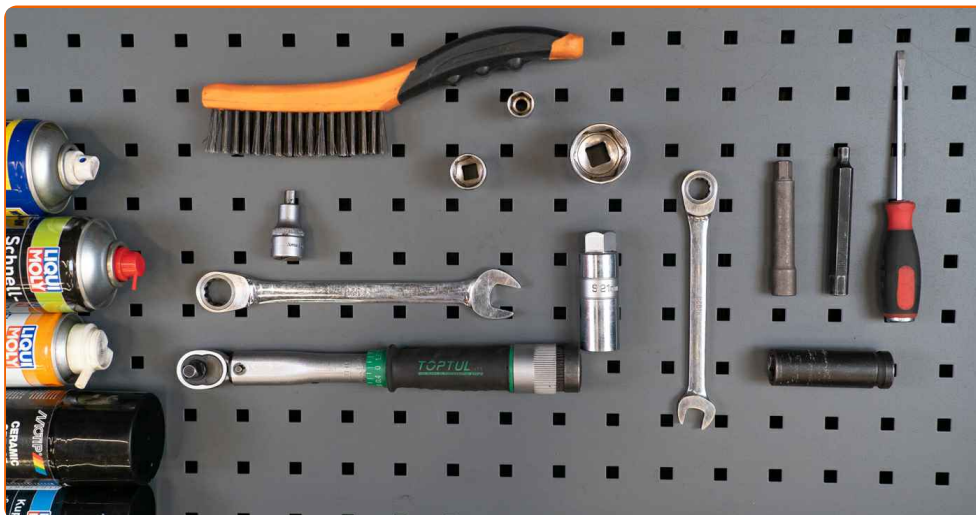
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

SEAT Toledo II Sedaan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedaan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedaan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedaan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedaan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedaan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedaan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedaan (1M2) 1.8 20VT

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – SEAT LEON 1M1.
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Elektrikontaktide määre
- Keraamiline määre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- 21 mm amortisaatori otsa võti
- Amortisaatori padrun
- Amortisaatori padrun #DD9
- Kuuskant otsik nr.H7
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedruamort – Seat Leon 1M1. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Seat Leon 1M1 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

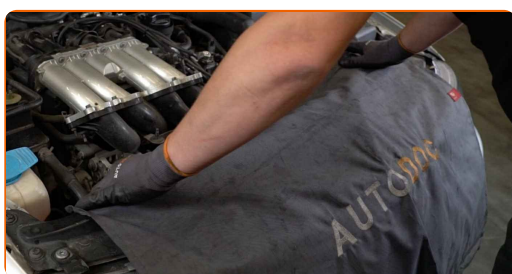
1

Avage kapott.



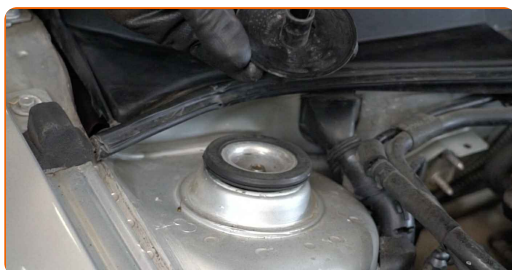
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



3

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



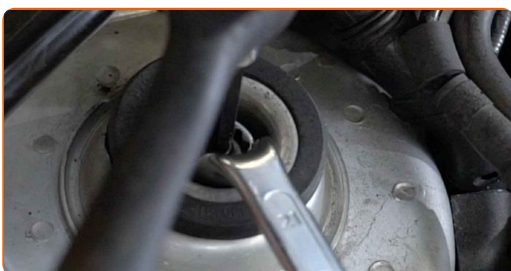
4

Puhastage vedrutaldriku ülemine kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



5

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.

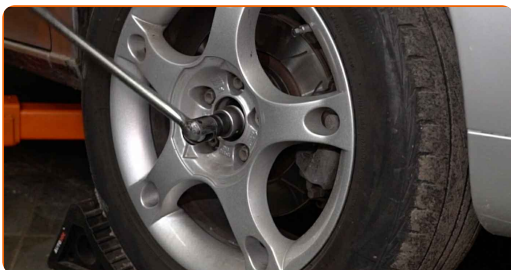


6

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

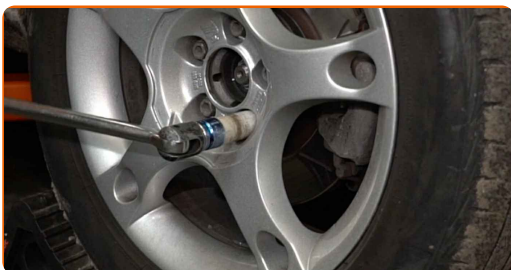
7

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



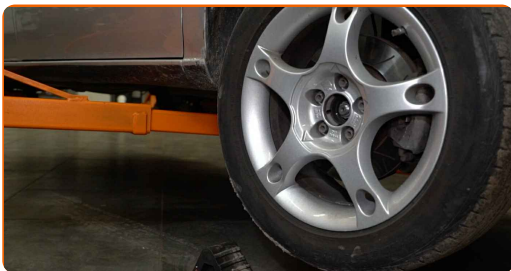
8

Lõdvendage rattapolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage toruvõtit.



9

Tõstke auto üles.



Vahetamine: vedruamort – Seat Leon 1M1. Soovitus:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

10

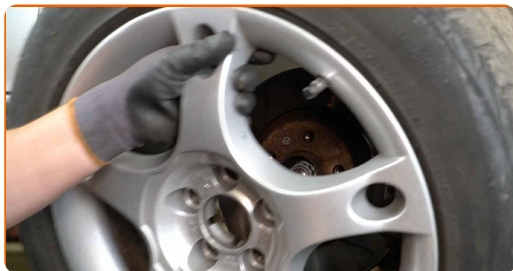
Keerake lahti ratta poldid.



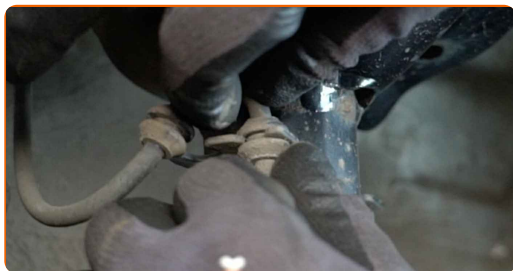
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Seat Leon 1M1

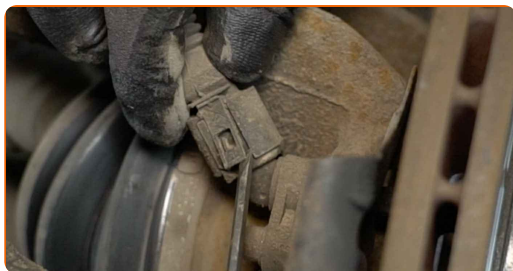
11 Eemaldage ratas.



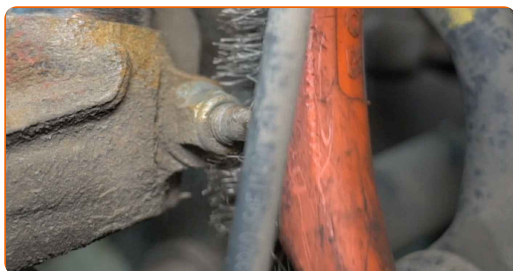
12 Ühendage ABSi sensori juhtmestik lahti.



13 Eemaldage ABS-anduri konektor. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



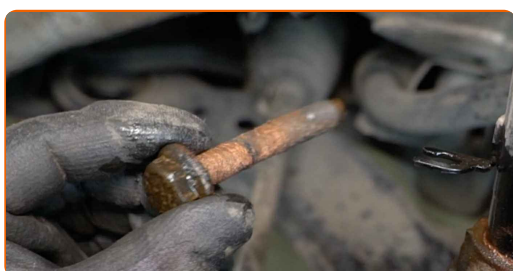
14 Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstmikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



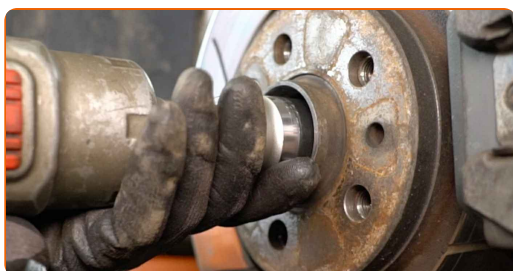
- 15** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



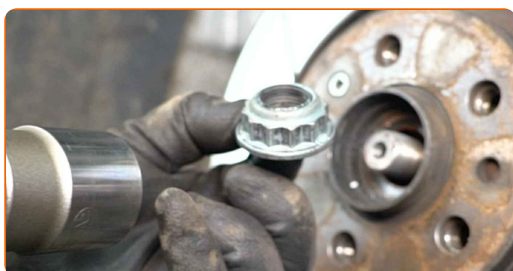
- 16** Eemaldage kinnitus polt.



- 17** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



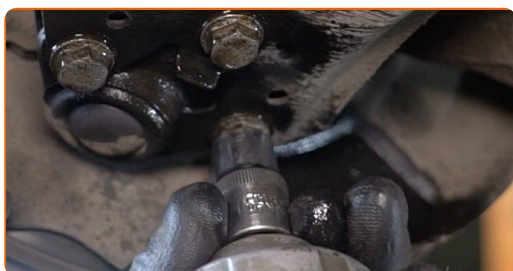
- 18** Eemaldage kinnitusmutter.



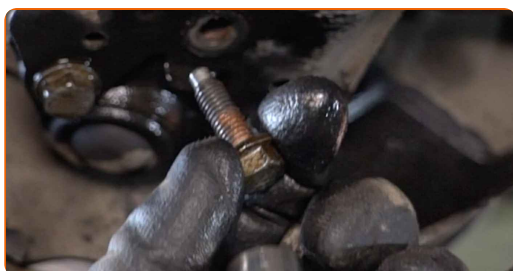
- 19** Puhastage kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



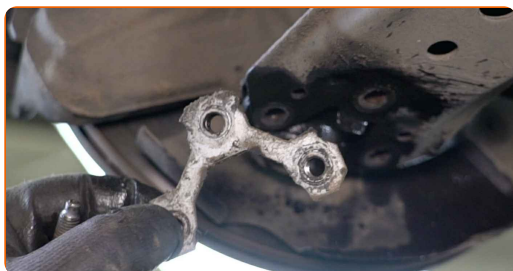
- 20** Keerake õõtshooba ja kuulliigendit ühendavad kinnitid lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



- 21** Eemaldage kinnituspoldid.



- 22** Ühendage kuulliigend õõtshoovast lahti.



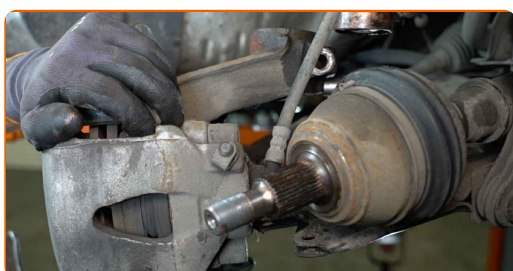
- 23** Eemaldage veovõll kääntelje küljest.



- 24** Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort.

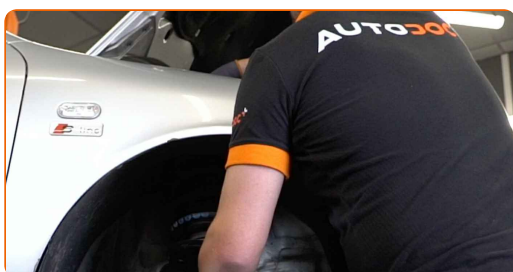


- 25** Ühendage käänmik küünalvedru küljest lahti.



- 26** Toestage käänmik. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

- 27** Keerake küünalvedru ülemine kinnitus lahti.

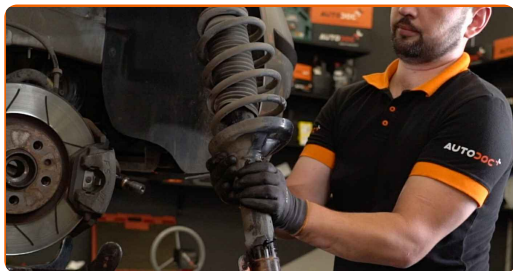


AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

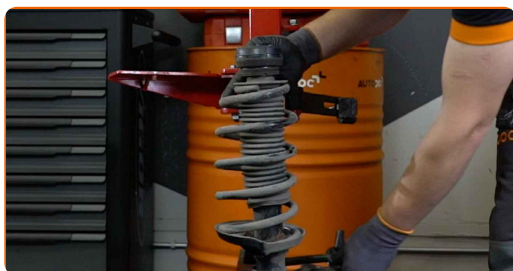
28

Eemaldage amortisaator.



29

Asetage küünalvedru vedru kompressorile.

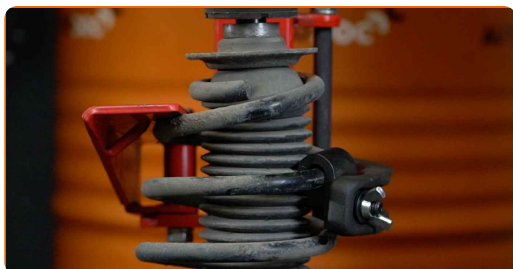


Vahetamine: vedruamort – Seat Leon 1M1. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, siis peavad keerdvedrud olema kindlalt kinni hoitud ja surve avalduma mõlemale otsale.
- Veenduge, et vedru paikneks hoidikus õigesti.
- Veenduge, et keerdvedrud mahutuvad hoidikutesse tihedalt.

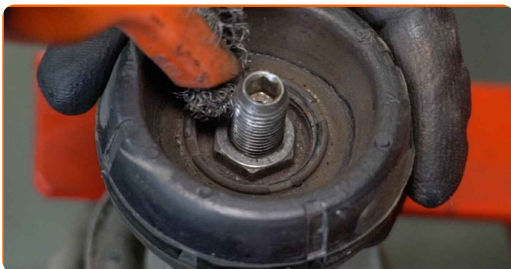
30

Vajutage vedru kokku.



31

Puhastage amortisaatori kolvivarrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



32

Keerake püstmiku kolvivarda mutter lahti. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



33

Eemaldage ülemine tugilaager.



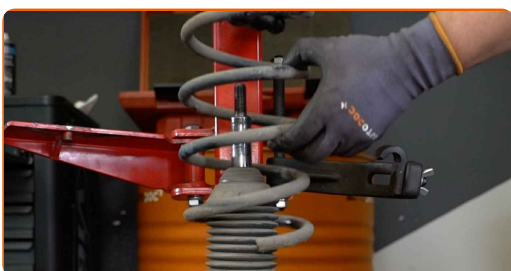
34

Laske vedru lahti.

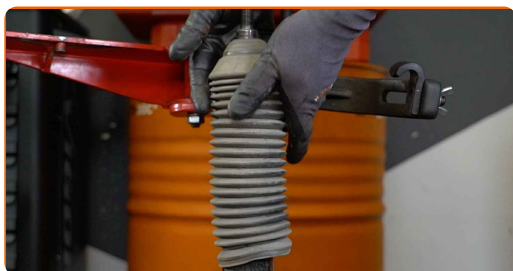


35

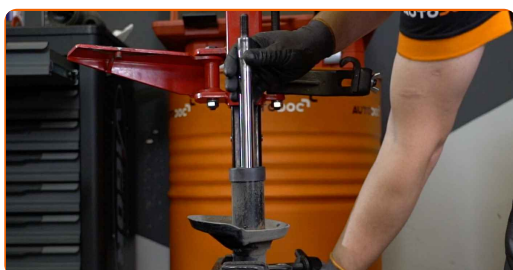
Eemaldage vedru.



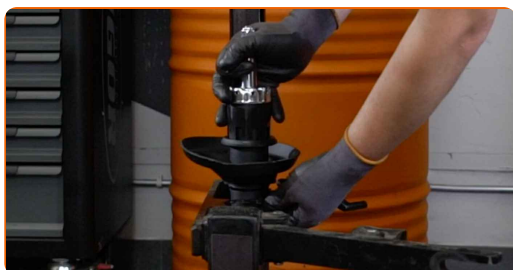
36 Eemaldage küünalvedru tolmukaitse ja kummipuhver.



37 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



38 Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



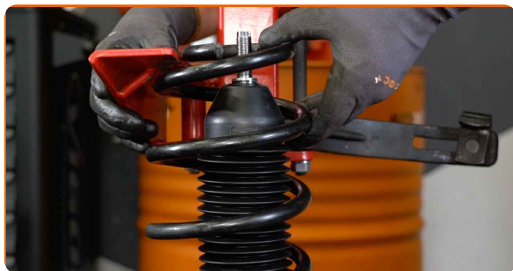
Vahetamine: vedruamort – Seat Leon 1M1. Professionaalid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist peaksite te seda käsitsi kolm kuni viis korda kokku pigistama.

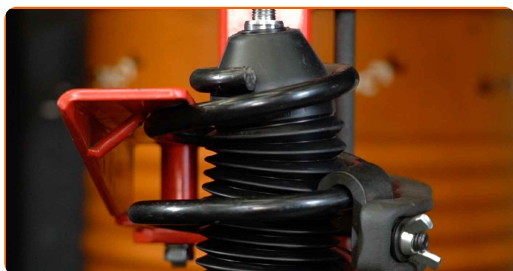
39 Paigaldage tolmukaitse ja kummipuhver uuele amortisaatorile.



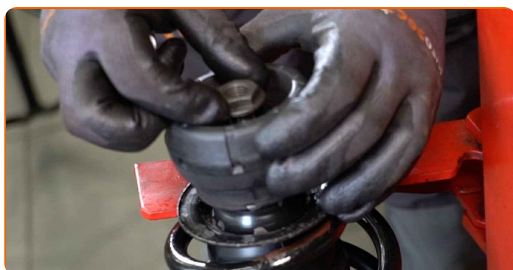
40 Paigaldage vedru amortisaatorile.



41 Vajutage vedru kokku.



42 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



43 Pingutage küünalvedru kolvarre mutrit. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage amortisaatori padrunit nr. DD9. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



44 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

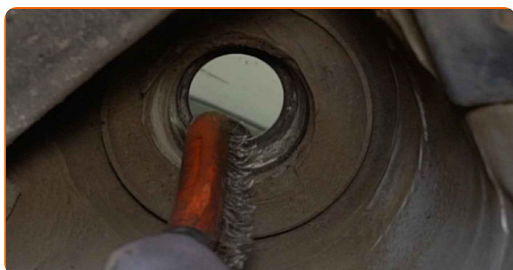
45 Laske vedru lahti.



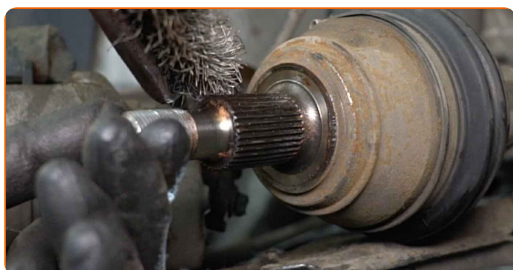
46 Eemaldage vedrupüstaku koost.



47 Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



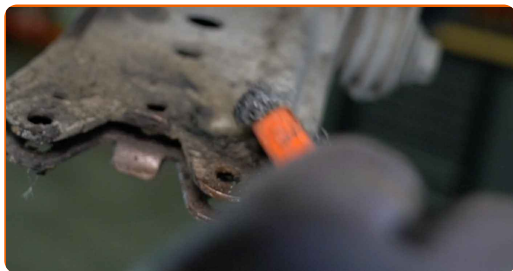
48 Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



49 Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage vasemääret.

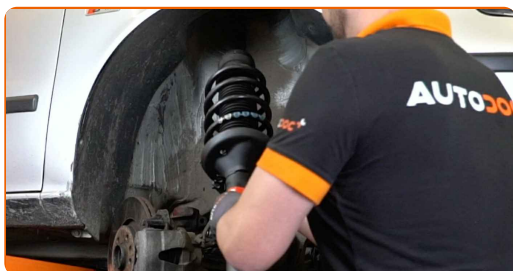
50

Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



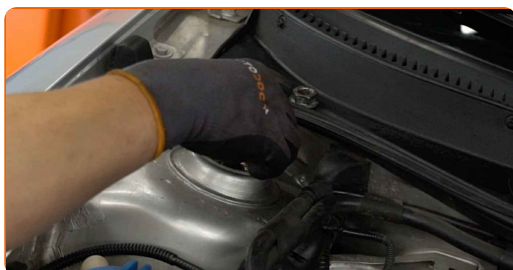
51

Paigaldage küünalvedru rattakoopasse.



52

Keerake küünalvedru aseme ülemised kinnitused kinni.

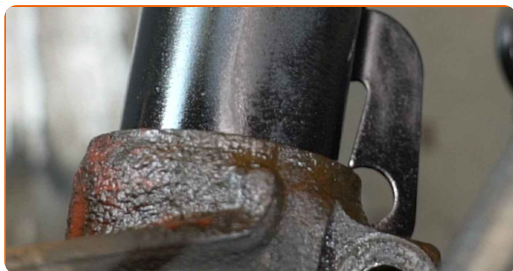


AUTODOC soovitab:

- Ärge pingutage neid.

53

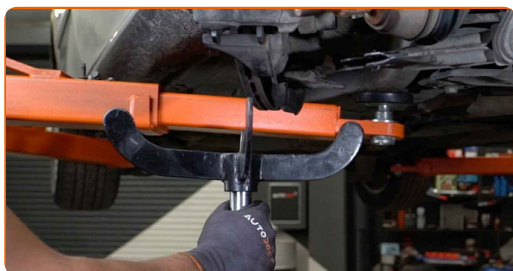
Kinnitage küünalvedru käänmikule.



54 Paigaldage kinnituspolt.



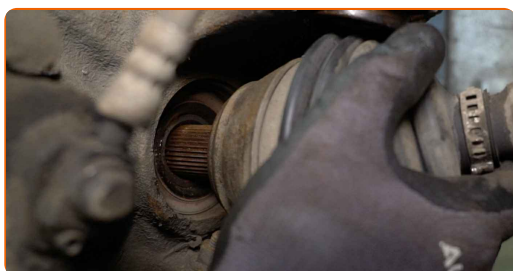
55 Eemaldage käänmiku alt toetus.



AUTODOC soovitab:

- **Vahetamine: vedruamort – Seat Leon 1M1.** Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

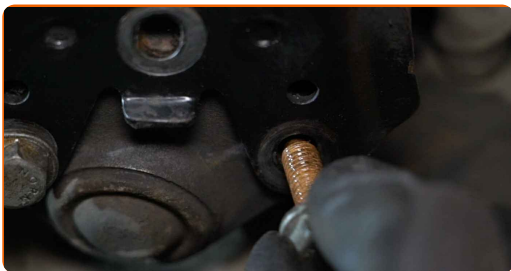
56 Paigaldage veoõll.



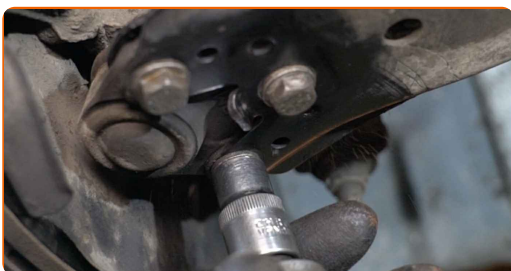
57 Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



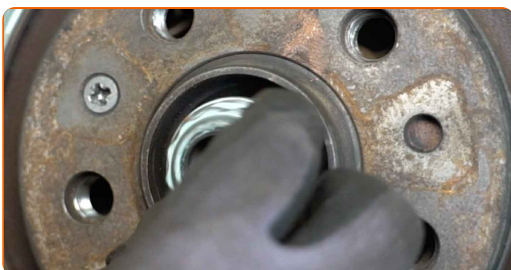
58 Paigaldage kinnituspoldid.



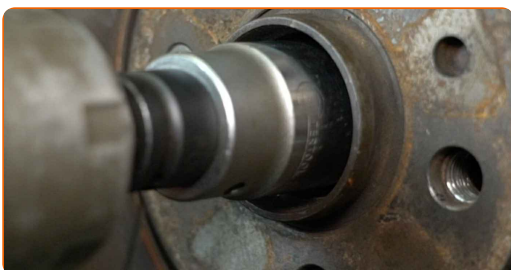
59 Pingutage kinniteid, mis ühendavad kuulligendit õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



60 Paigaldage kinnitusmutter.

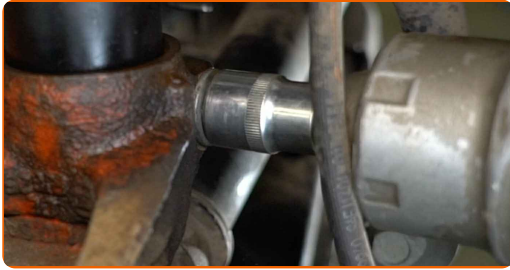


61 Keerake veovõlli kinniti kinni. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



62

Keerake sisse amordipüstaku alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



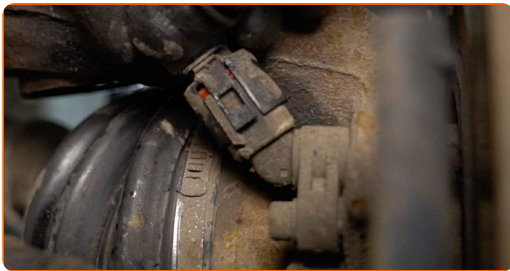
63

Töödelge ABS anduri pistik. Kasutage dielektrilist määret.



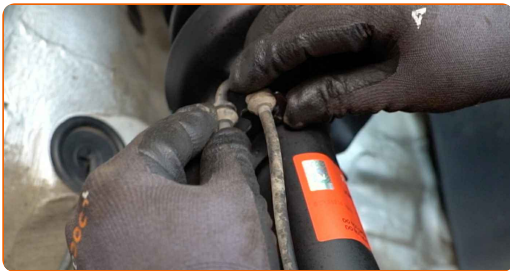
64

Ühendage ABS-anduri konnektor.



65

Ühendage ABSi sensori juhtmestik.



66

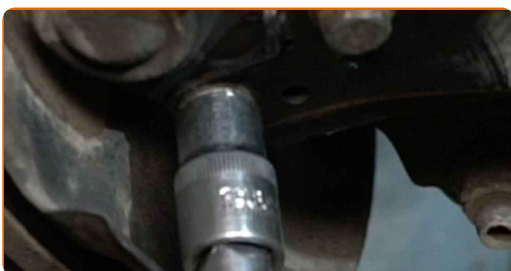
Pingutage küünalvedru alumisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovib:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 67** Pingutage kuulliigendit ja õõtshooba ühendavaid kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°



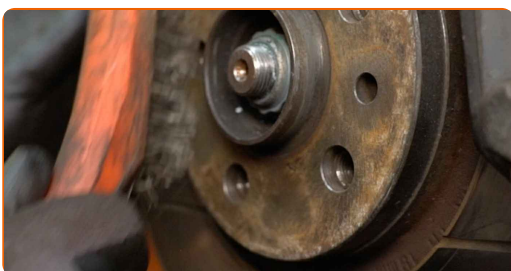
Vahetamine: vedruamort – Seat Leon 1M1. AUTODOC soovib:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 68** Määrige kinnitit, mis ühendab amortisaatorit käänmikuga. Kasutage vasemääret.

- 69** Töödelge kuulliigendi kinniteid. Kasutage vasemääret.

- 70** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



71

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



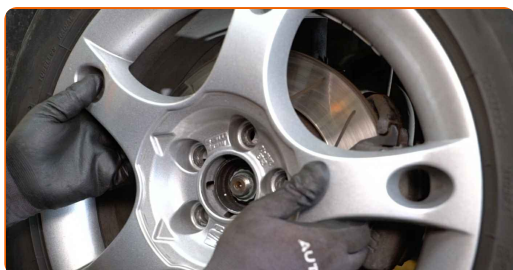
72

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



73

Paigaldage ratas.

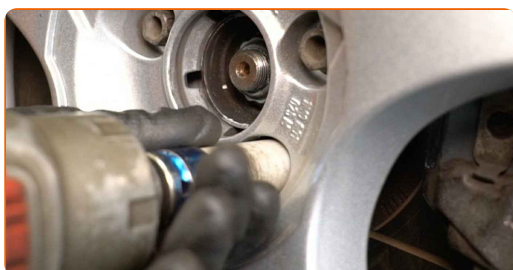


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Seat Leon 1M1

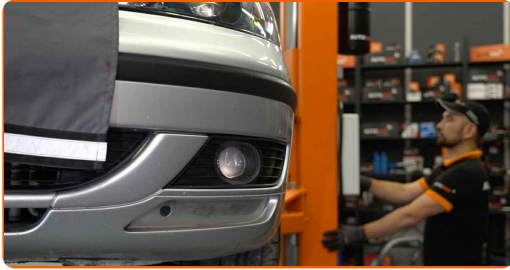
74

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage kärstivõtit.



75

Laske auto alla.



76

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 200 Nm pöördemomendiga.



77

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

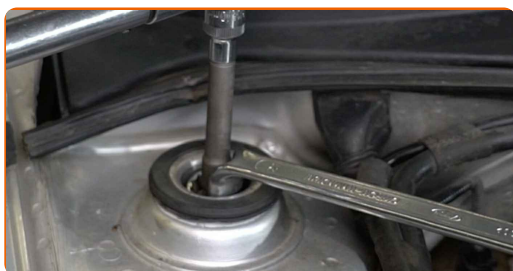


78

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

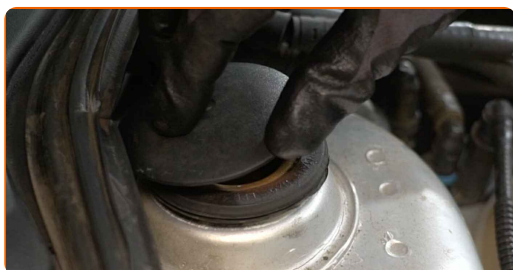


- 79** Pingutage küünalvedru ülemisi kinniteid. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage amortisaatori padrunit nr. DD9. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

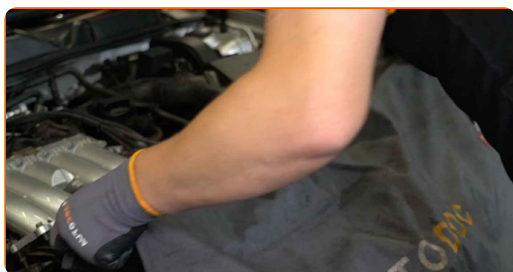


- 80** Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.

- 81** Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



- 82** Eemaldage kaitsekate.



83

Sulgege kapott.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE SEAT VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VALIGE SEAT LEON 1M1 JAKS VARUOSASID

AMORTISAATORITE AUTOLE SEAT: OSTKE NÜÜD

**AMORTISAATORITE AUTOLE SEAT LEON 1M1: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.