

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **LEXUS**
LS III (XF30)
süüteküünalde – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

LEXUS LS III (XF30) 4.3

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

**VAHETAMINE: SÜÜTEKÜÜNALDE – LEXUS LS III (XF30).
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Universaalne puhastav spreid
- Kõrgtemperatuurne Anti-seize määre
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Süüteküünla padrun nr.16
- Kuuskant otsik nr.H8.
- Käristivõti
- Momentvõti
- Click R klambritangid
- Klambri eemaldus tööriist
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: süüteküünalde – LEXUS LS III (XF30). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kõikide süüteküünalde asendusprotseduur on sama.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – LEXUS LS III (XF30) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Eemaldage radiaatori toe kate. Kasutage klambrieemaldajat.

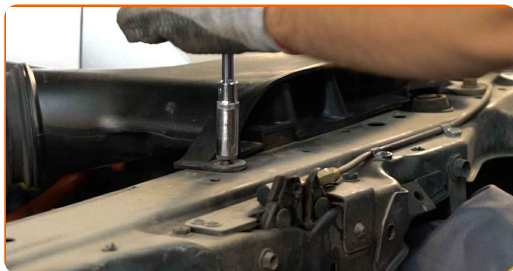


4 Paigaldage radiaatori toe kate.



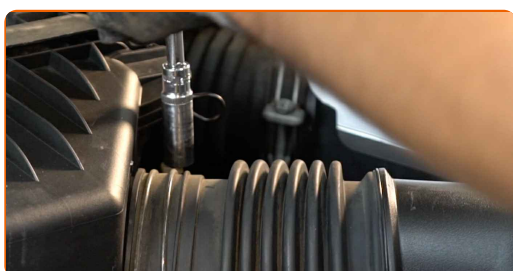
5

Vabastage õhuvõtuava kinnitus. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



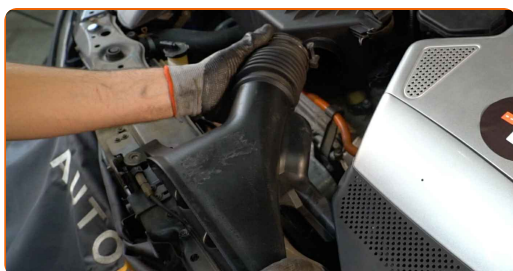
6

Laske lõdvaks kinnitusklambrid, mis ühendavad õhukanalit õhufiltri korpusega. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



7

Ühendage lahti õhukanali korpus õhufiltri korpusest.



8

Vabastage õhufiltri kate klambrid.



9

Eemaldage filtri kaas.



10 Eemaldage filtri element filtri korpusest.



11 Vajutage kaitsekatte klambrid kinni. Eemaldage kaitsekate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



12 Eemaldage mootorikatte klambrid.



13 Eemaldage mootorikate.



14 Keerake lahti õhufiltri korpuse kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



15 Eemaldage õhufiltri korpus.



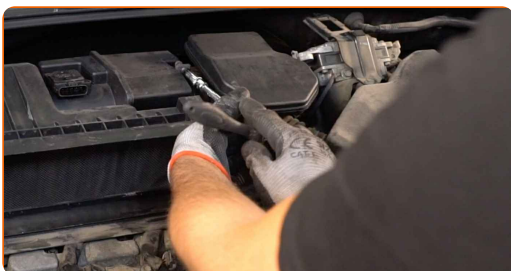
16 Ühendage lahti õhumassi anduri konnektor. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



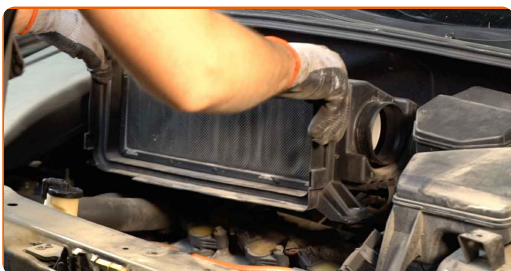
17 Keerake lahti õhu sissevõtu resonantorklamber õhufiltri korpuse küljest. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärivistvõtit.



18 Keerake lahti korpuse kinnituspoldid. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärivistvõtit.

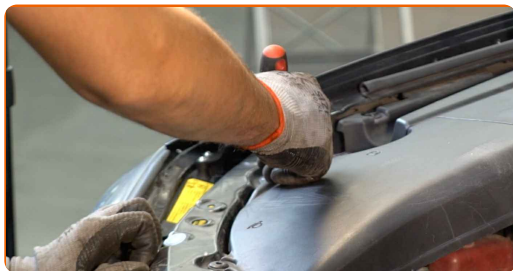


19 Eemaldage õhufiltri korpus.



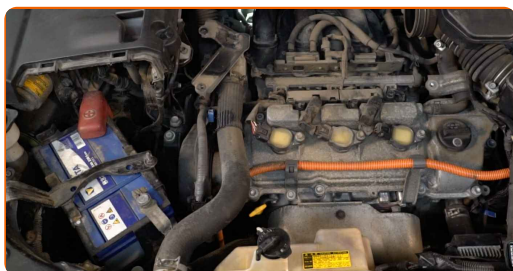
20

Eemaldage aku katte klambrid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



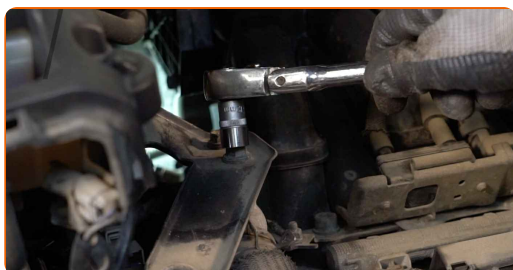
21

Eemaldage aku kaas.



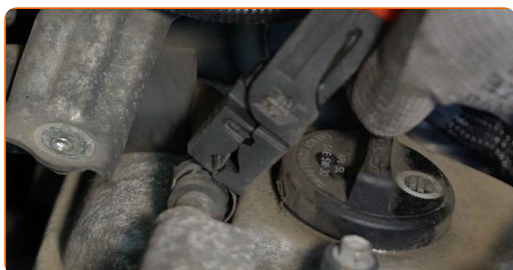
22

Keerake lahti õhufiltri korpuse klamber. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



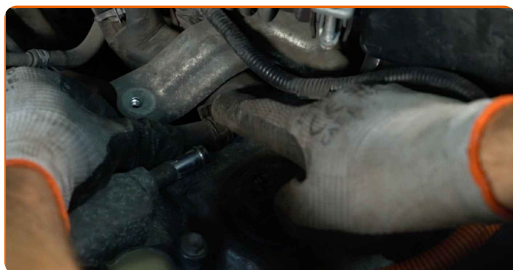
23

Eemaldage karteri ventilatsiooni vooliku klamber. Kasutage click-r klambritange.

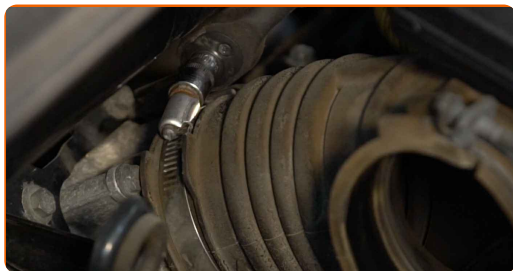


24

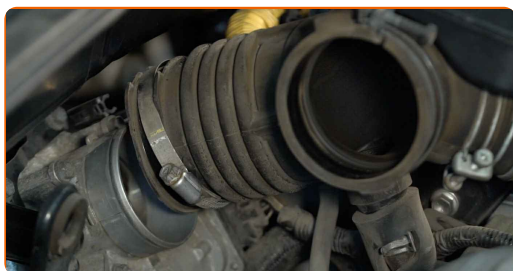
Ühendage paremalt poolt mootorikatte küljest lahti PCV klapi voolik.



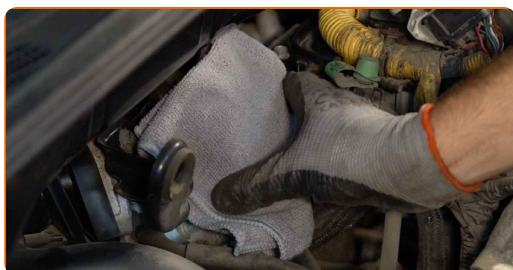
25 Keerake lahti klamber, mis kinnitab õhufiltri drosselklapi küljest. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



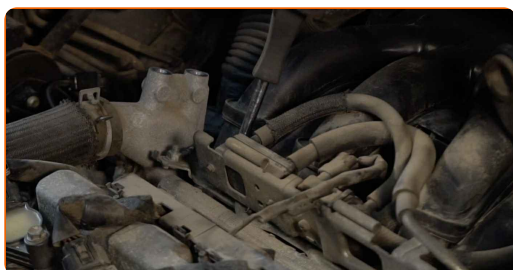
26 Võtke õhufiltri toru lahti.



27 Selleks, et vältida tolmu ja mustuse sattumist süsteemi, katke drosselikorpus mikrokiust lapiga.



28 Keerake lahti vaakumsüsteemi klamber. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



29

Eemaldage vaakumanduri ühendusklamber. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



30

Eemaldage vaakumanduri voolik.



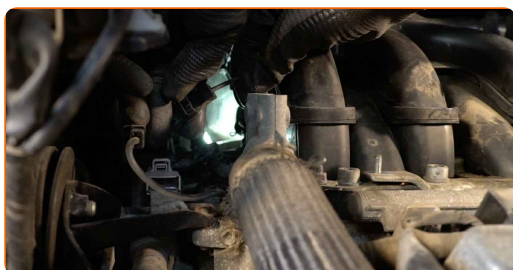
31

Puhastage sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



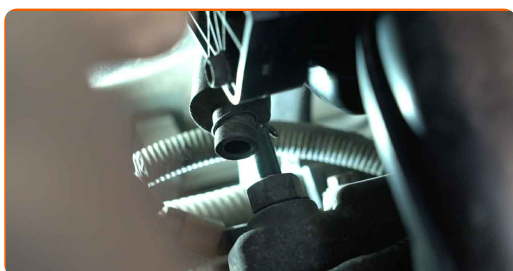
32

Eemaldage maandusjuhtme ühendus.



33

Eemaldage karteri ventilatsiooni vooliku klamber.

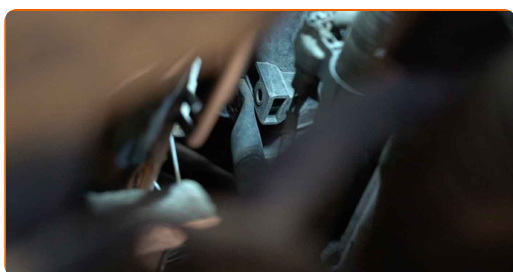


34 Ühendage mootori korpuse vasakult küljelt lahti karteri ventilatsiooni voolik.

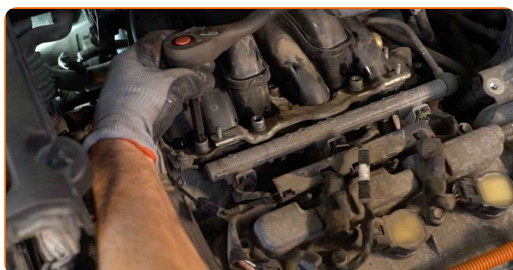
35 Keerake lahti sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.



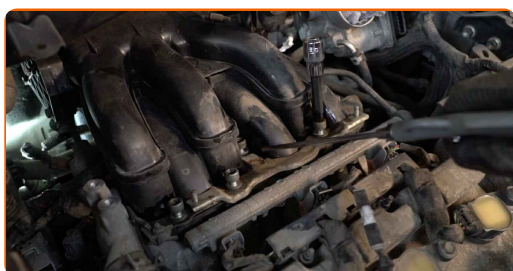
36 Eemaldage drosselklapi ühendused.



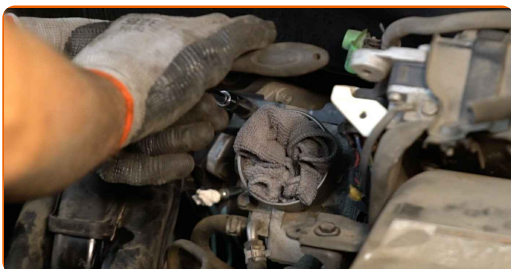
37 Keerake lahti sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H8. Kasutage kärstivõtit.



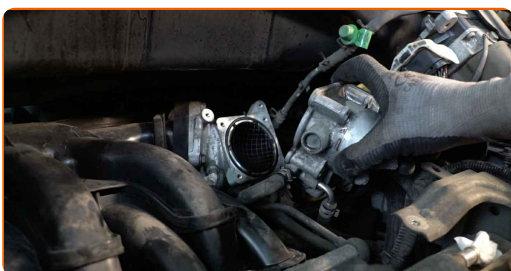
38 Puhastage sisselaskekollektori kinnitused.



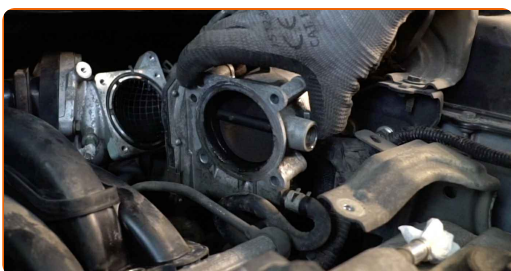
- 39** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad drosselklappi sisselaskekollektoriga. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



- 40** Eemaldage drosselklapp sisselaskekollektorist.



- 41** Puhastage drosselklapi kinnitused. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

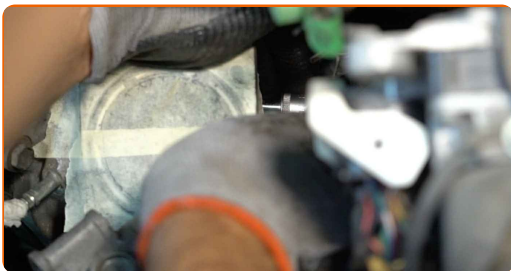


- 42** Katke sisselaskekollektori käigud mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja mustuse sisse pääsemist.



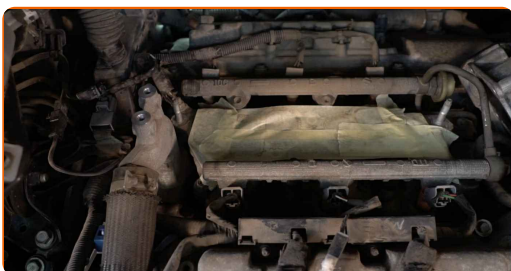
43

Keerake lahti sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



44

Eemaldage sisselaskekollektor.



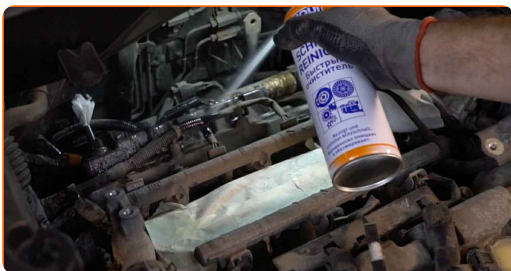
45

Katke mootori sissevõtukanalid mikrofiibrist lapiga, et ennetada tolmu ja mustuse sisse pääsemist.



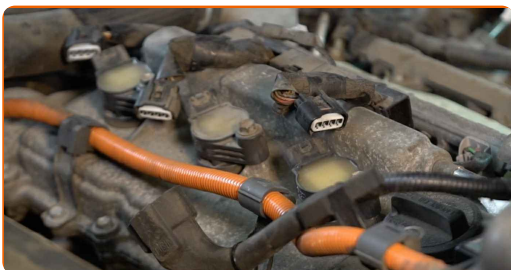
46

Puhastage süütepoolid. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



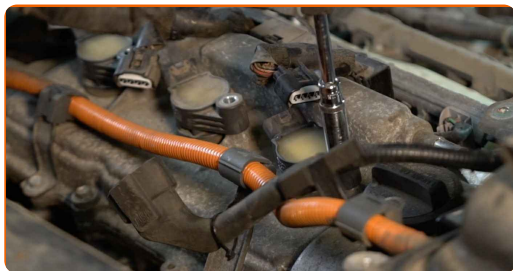
47

Ühendage konnectorid süütepoolidest lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



48

Keerake lahti süütepoolide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



49

Võtke süütepoolid välja süüteküünalde pesadest.



Vahetamine: süüteküünalde – LEXUS LS III (XF30). Soovitus:

- Jätke meelde süütepooli eemaldamise sammude järjestus.

50

Ühendage konektorid süütepoolidest lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



51

Keerake lahti süütepoolide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



52

Võtke süütepoolid välja süüteküünalde pesadest.

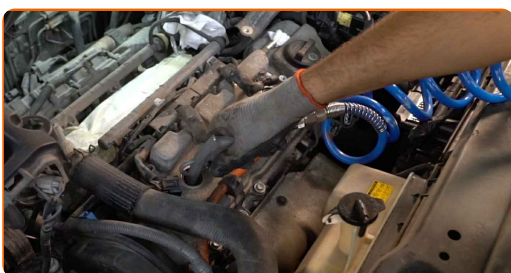


Vahetamine: süüteküünalde – LEXUS LS III (XF30). AUTODOC soovitab:

- Jätke meelde süütepooli eemaldamise sammude järjestus.

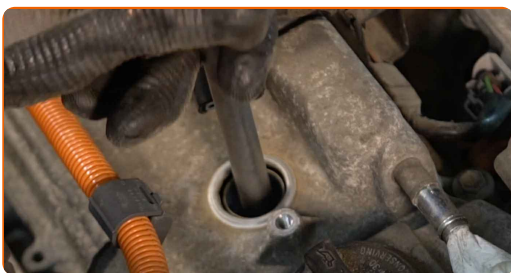
53

Eemaldage süüteküünalde pesadest mustus, tolm ja praht.



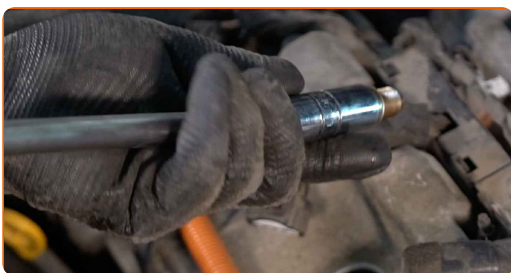
54

Keerake süüteküünlad lahti. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage kärstivõtit.



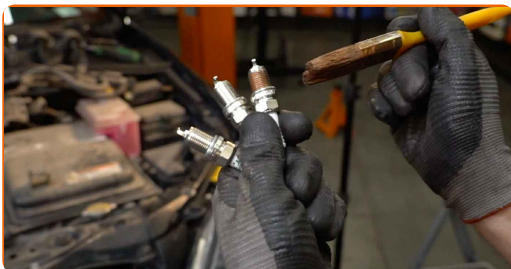
55

Eemaldage süüteküünlad.



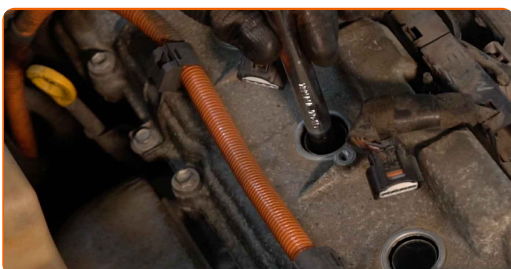
56

Kandke uue süüteküünla keermele õhuke kiht spetsiaalset kõrgtemperatuurset anti-seize määret.



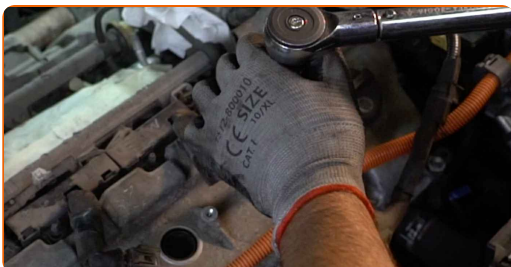
57

Paigaldage uued süüteküünlad oma paigalduspesasesse. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage kärstivõtit.



58

Keerake uues süüteküünlad paika ja fikseerige need. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 26 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: süüteküünalde – LEXUS LS III (XF30). Professionaalid soovitavad:

- Ärge pingutage pistikuid liigse jõuga. Kinnitamise pöördemomendi ületamine võib keermeid kahjustada.
- Olge ettevaatlik kui töötate süüteküünla võtmega. Selle viltu pööramine võib põhjustada kahjustusi keermestatud osale.

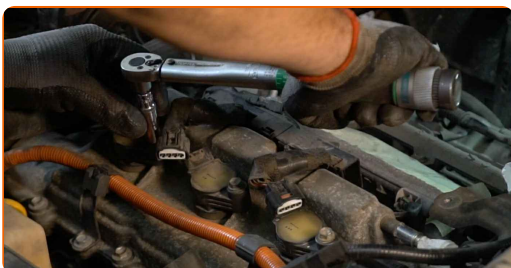
- 59** Paigaldage süütepoolid süüteküünalde pesadesse. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



Vahetamine: süüteküünalde – LEXUS LS III (XF30). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Järgige paigaldusjärjekorda.

- 60** Pingutage süütepooli kinnitust. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 8 Nm pöördemomendiga.



- 61** Ühendage süütepoolide konnektorid.

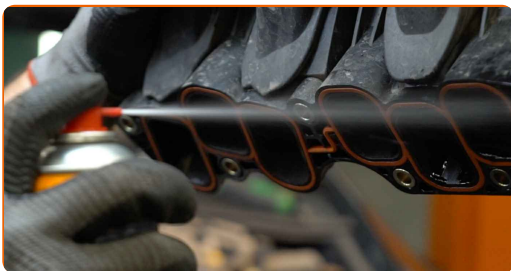


- 62** Puhastage sisselaskekollektori paigalduspesad. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

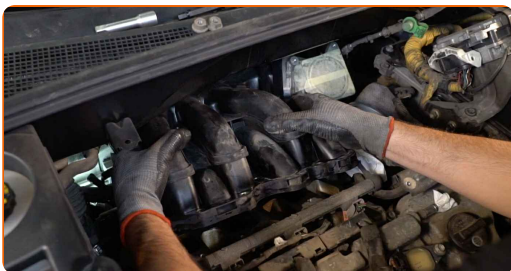
63 Eemaldage mikrofiibrist lapp mootori sissevõtukanalilt.



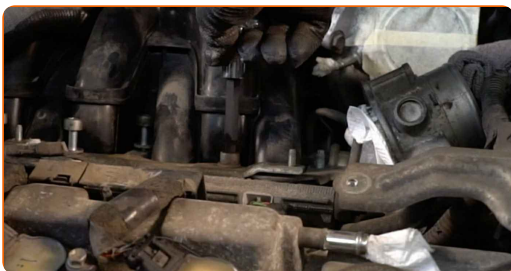
64 Puhastage sisselaskekollektor. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



65 Paigaldage sisselaskekollektor.

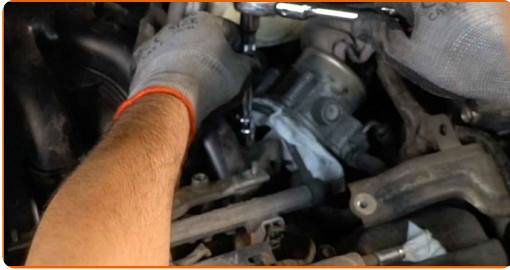


66 Pingutage sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H8. Kasutage kärstivõtit.



67

Pingutage sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.



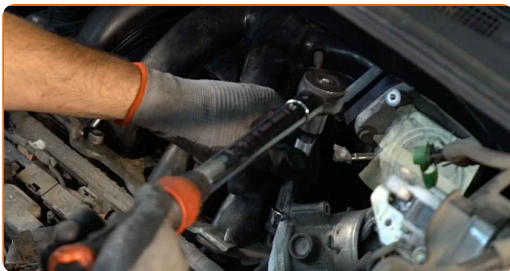
68

Pingutage sisselaskekollektori kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



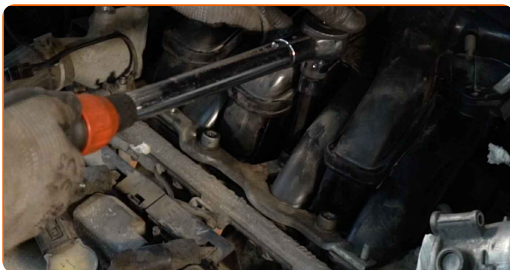
69

Pingutage sisselaskekollektori kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



70

Pingutage sisselaskekollektori kinnitusi. Kasutage tähikut Nr.H8. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



71 Eemaldage mikrofiibrist rätik sisselaskekollektorilt.



72 Kinnitage drosselklapp sisselaskekollektori külge.



73 Pingutage drosselklapi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



74 Ühendage mootori korpus vasakult küljelt karteri ventilatsiooni voolikuga.



75 Paigaldage karteri ventilatsiooni vooliku klamber.

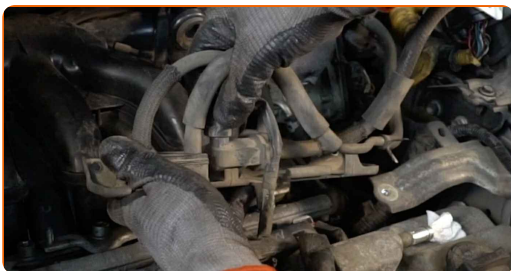
76 Kinnitage maandusjuhtme ühendus.



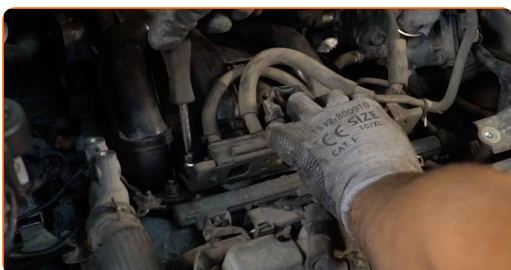
77 Kinnitage drosselklapi ühendused.



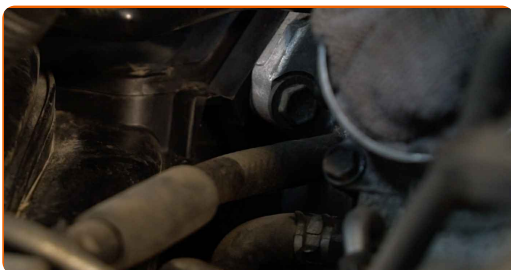
78 Kinnitage vaakumanduri ühendus.



79 Keerake sisse vaakumsüsteemi klamber. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.

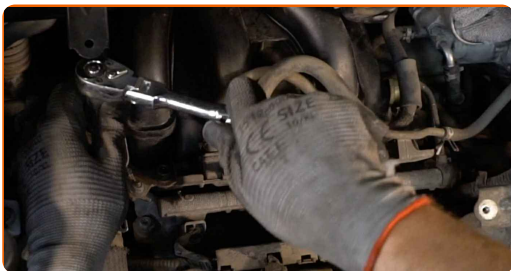


80 Kinnitage vaakumanduri voolik.



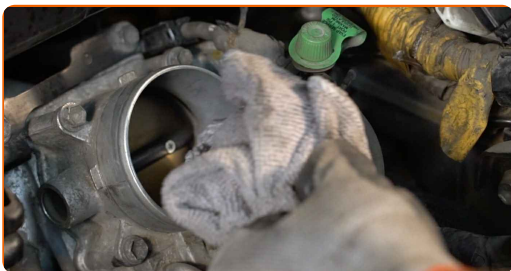
81

Keerake sisse õhufiltri korpuse klamber. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



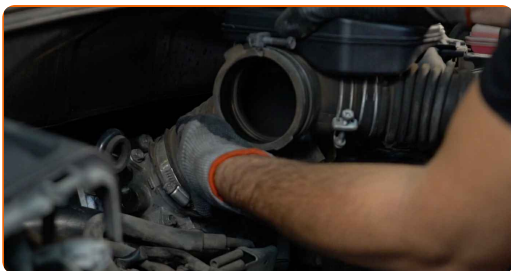
82

Võtke mikrokiust lapp drosselkorpusest ära.



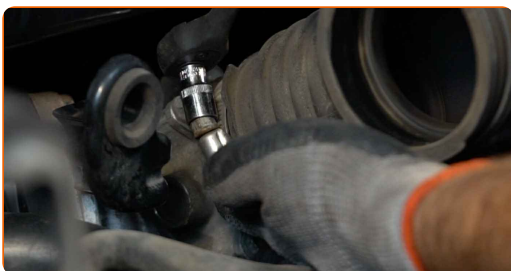
83

Paigaldage õhufiltri toru.



84

Keerake sisse klamber, mis ühendab õhufiltri voolikut drosselklapiga. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

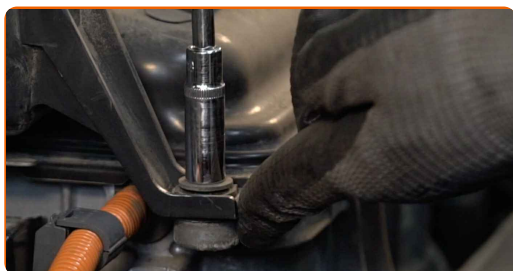


85

Paigaldage õhufiltri korpus.

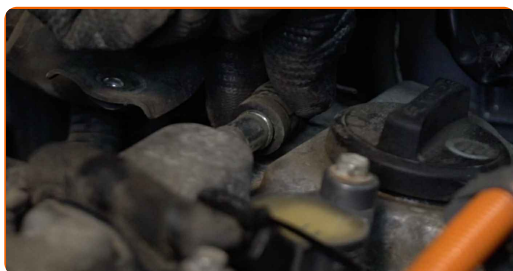
86

Keerake sisse õhufiltri korpuse kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



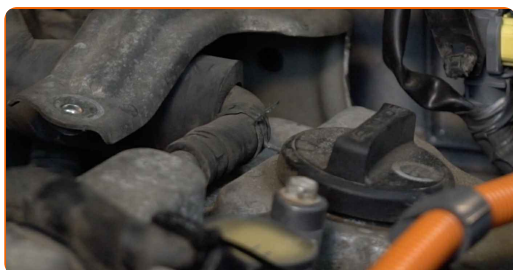
87

Kinnitage PCV klapi voolik mootorikatte paremalt poolt.



88

Paigaldage karteri ventilatsiooni vooliku klamber. Kasutage click-r klambritange.



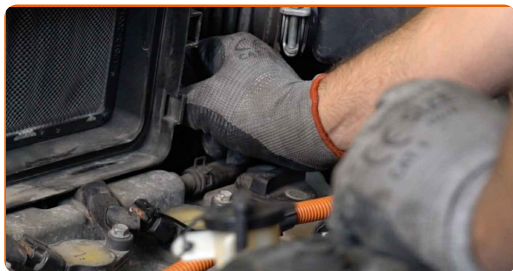
89

Paigaldage õhufiltri korpus.



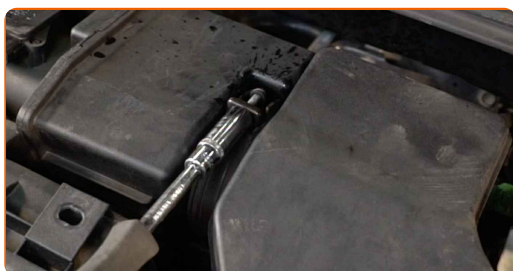
90

Keerake kinni korpuse kinnituspoldid. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



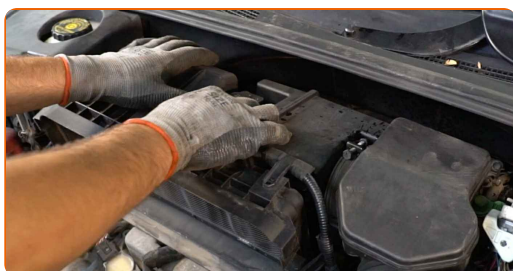
91

Keerake sisse õhu sissevõturesonaatori klamber õhufiltri korpuse külge. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



92

Lülitage sisse õhumassi anduri konnektor.



93

Paigaldage aku kaas. Pange aku katte klambrid tagasi.

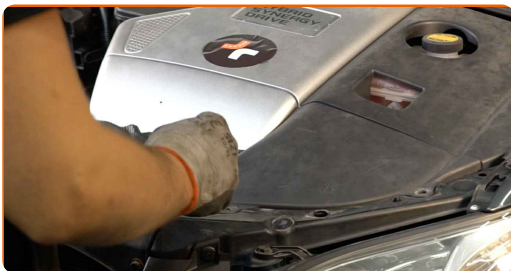


94

Paigaldage mootorikatte. Pange mootorikatte klambrid tagasi.



95 Paigaldage kaitsekate. Pange kaitsekatte klambrid tagasi.



96 Paigaldage filtrikassett filtri korpusesse. Veenduge, et filtri serv sobib tihedalt korpusega.



Vahetamine: süüteküünalde – LEXUS LS III (XF30). AUTODOC soovitab:

- Kontrollige filtri elemendi korrektset asukohta. Ärge asetage seda viltuselt.
- Paigaldamisel veenduge, et ennetate tolmu sattumist õhufiltri korpusesse.

97 Puhastage õhufiltri kate ja korpus.



98 Pange õhufiltri kaan tagasi, kinnitage see.



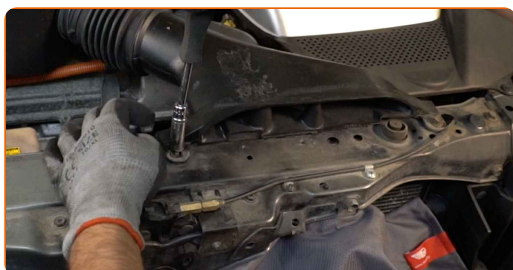
99 Vajutage õlifiltri katte klambrid kohale.



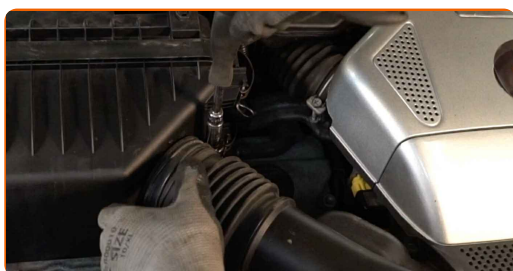
100 Paigaldage õhukanali korpus.



101 Kinnitage õhu sisselaske kanali kinniti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



102 Kruvige kinni kinnitusklamber, mis ühendab õhukanalit õhufiltri korpusega. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



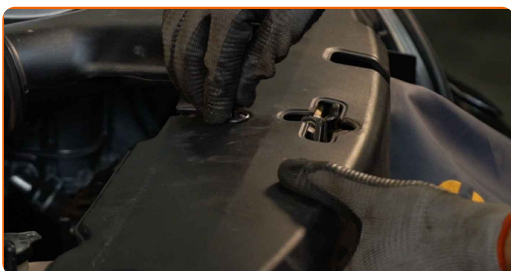
103

Paigaldage radiaatori toe kate.



104

Paigaldage radiaatori toe katte klambrid.



105

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

106

Lülitage mootor välja.

107

Eemaldage kaitsekate.

108

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

SÜÜTEKÜÜNALDE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.