



Kuidas vahetada **VW**  
**Lupo 6X1** rooliotsa –  
õpetus

## VIDEOÕPETUS



### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI G60 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI G60, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8, (+ 141)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: ROOLIOTSA – VW LUPO 6X1. NIMEKIRI  
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Kuulliigendi tõmmits
- Nooniusega nihik
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

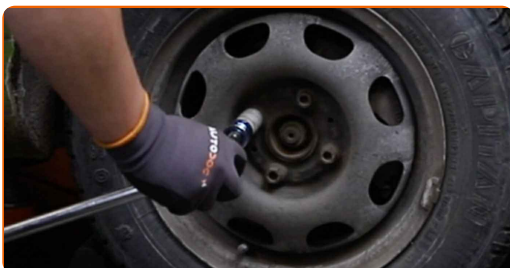
Vahetamine: rooliotsa – VW Lupo 6X1. AUTODOCi soovitus:

- Asendage roolilati otsad paaris.
- Parema ja vasaku roolilati otsa asendamisprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Lupo 6X1 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

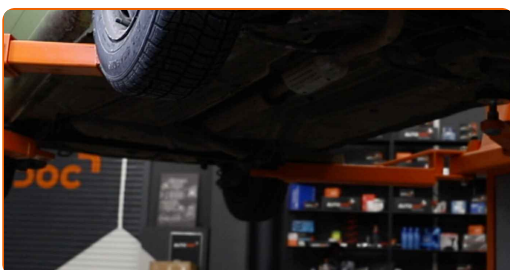
**SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:**

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke auto üles.



Vahetamine: rooliotsa – VW Lupo 6X1. Soovitus:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

4

Keerake lahti ratta poldid.

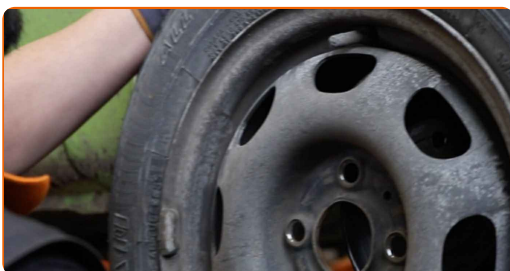


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratasst kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Lupo 6X1

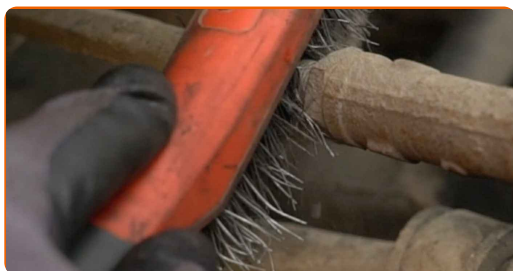
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kõik roolivardapea ühendused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



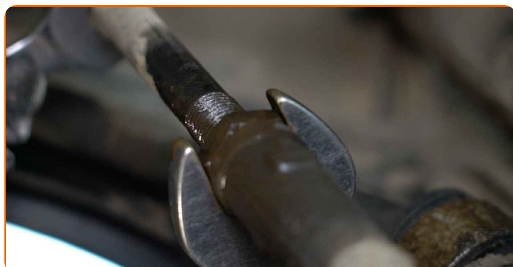
7

Demonteerides märkige või mõõtke kuulliigendi täpne asukoht rööpvardas või loendage pöördeid, et vältida hilisemaid vastuolusid. Kasutage nooniusega nihikut.



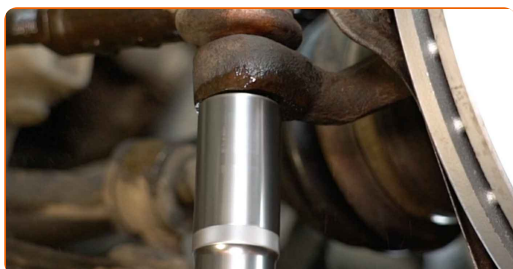
8

Lõdvendage lukustusmutter, mis kinnitab roolilati osta roolilatiga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



9

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



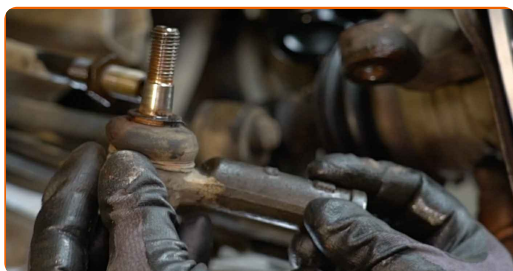
10

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



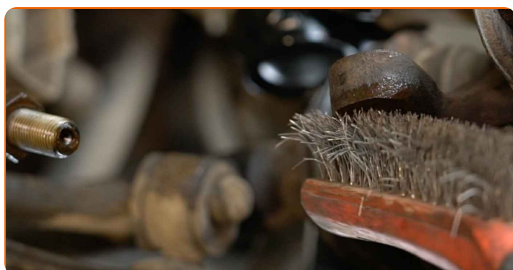
11

Keerake roolilati ots lahti.



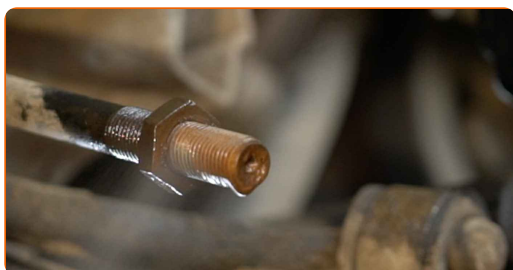
12

Puhastage roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



13

Märige roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage vasemääret.



14

Keerake külge uus roolilati ots. Kasutage noonusega nihikut.



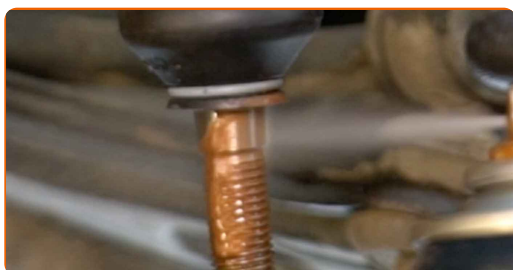


Vahetamine: rooliotsa – VW Lupo 6X1. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Paigaldades roolivarda otsa pidage meeles, et teeksite sama arvu pöördeid või jätaksite sama pika keerme, vastavalt oma mõõtmetele.

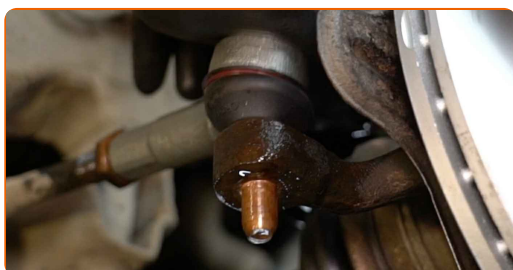
15

Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.



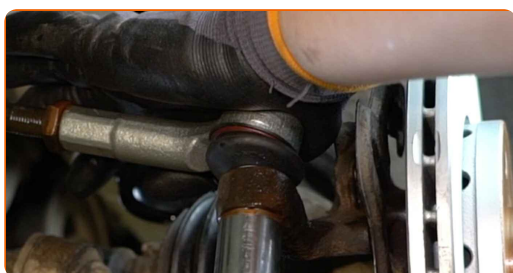
16

Ühendage roolilati ots käändteljega.



17

Keerake kinni kinnitusmutter, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärivistivõtit.



18

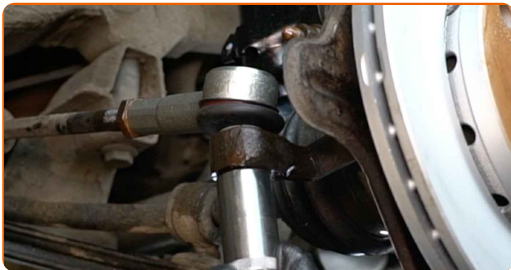
Keerake otsa roolilati otsa kontramutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



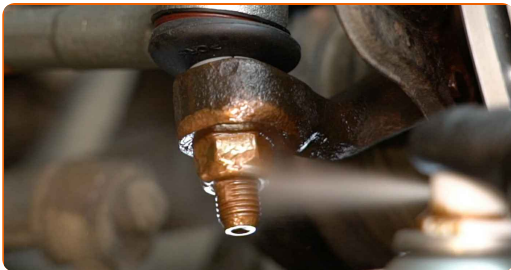
- 19 Pingutage roolilati otsa lukustusmutrit. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



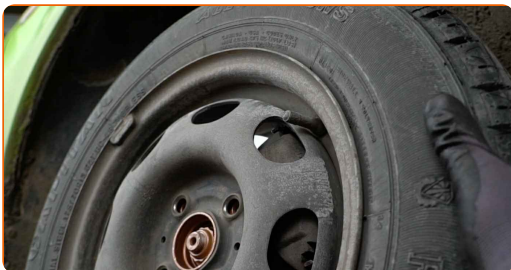
- 20 Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



- 21 Määrgie kõiki roolivardapea ühendusi. Kasutage vasemääret.



- 22 Paigaldage ratas.

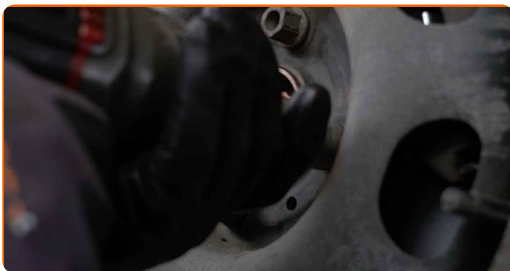


**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Lupo 6X1

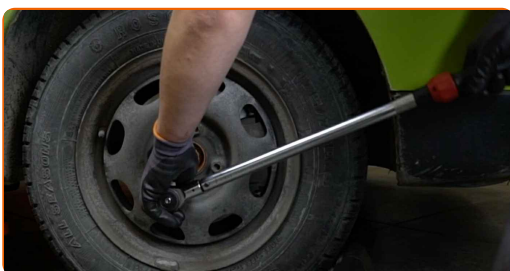
23

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



24

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



25

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: rooliotsa – VW Lupo 6X1. AUTODOCi soovitus:

- Pärast osa välja vahetamist on soovitatav rattad joendusmasina abil taasjoondada.

**HEA TÖÖ!** 👍

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE VW VARUOSASID**

**ROOLIOTSA: LAI VALIK**

**VALIGE VW LUPO 6X1 JAOKS VARUOSASID**

**ROOLIOTSA AUTOLE VW: OSTKE NÜÜD**

**ROOLIOTSA AUTOLE VW LUPO 6X1: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.