

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **MAZDA**
5 (CR19) alumine
esiõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

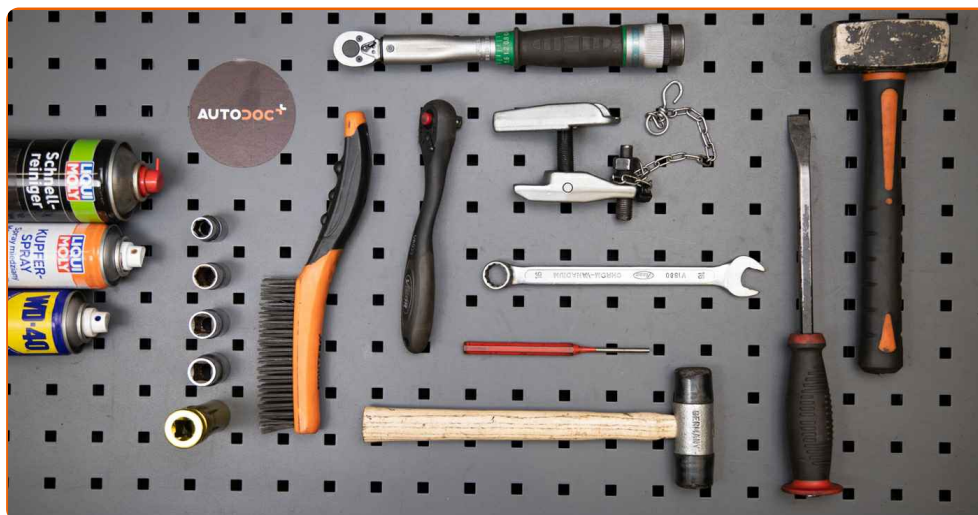
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MAZDA 3 Sedaan (BK) 1.6

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – MAZDA 5 (CR19). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Rehvi löökpadrin Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Kuulliigendi tõmmit
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Haamer
- Torn
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC soovib:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MAZDA 5 (CR19) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MAZDA 5 (CR19). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.

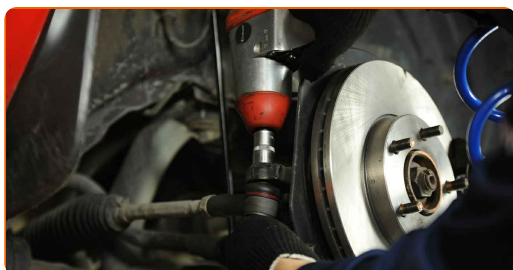


6

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

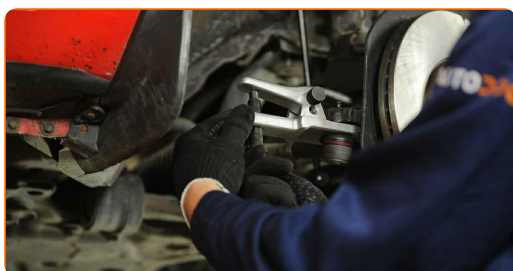
7

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



8

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



9

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

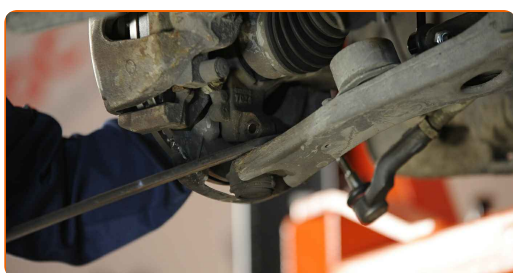
- 10** Keerake kuulliigendi ja käänmiku kinniti lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.



- 11** Eemaldage kinnitus polt.



- 12** Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage kummihaamrit. Kasutage sõrgkangi.



- 13** Puhastage kinnitused, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

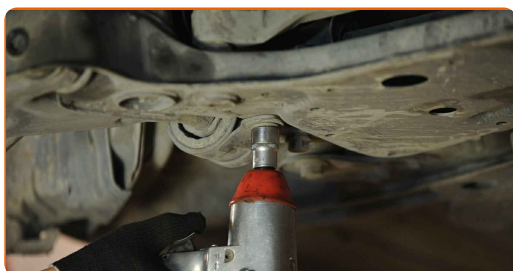
- 14** Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



- 15** Eemaldage õõtshargi esimene kinnitus.

16

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



17

Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

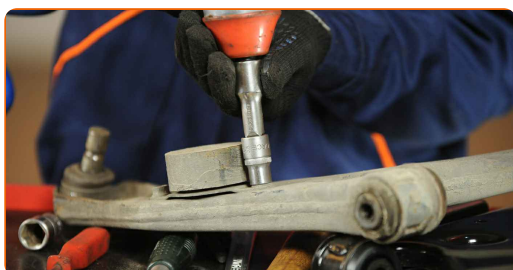
18

Eemaldage hoob.



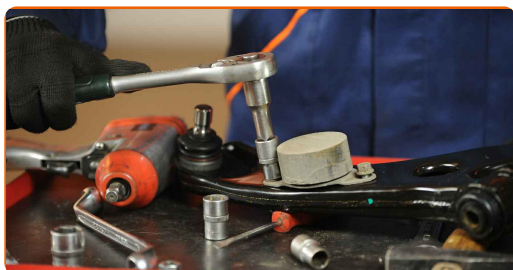
19

Keerake kinnitused lahti ja eemaldage löögipuhver esivedrustuse iseseisva suspensiooni alumisest õõtshoovast. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



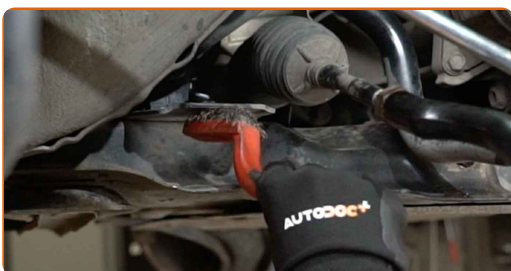
20

Paigaldage ja fikseerige uuele õõtshoovale löögipuhver. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 19 Nm pöördemomendiga.



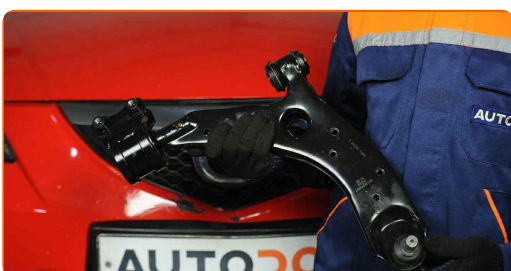
21

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Paigaldage uus hoob.



AUTODOC soovitab:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

23

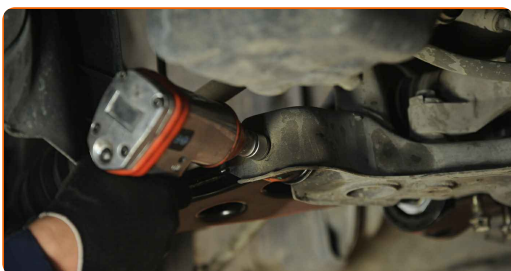
Paigaldage hoova esimesed kinnitused.

24

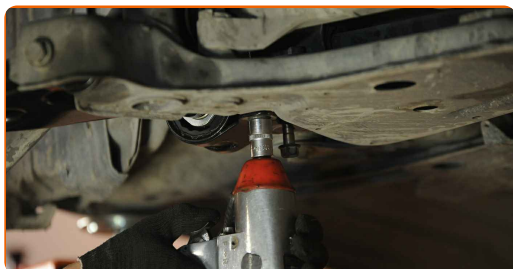
Paigaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

25

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



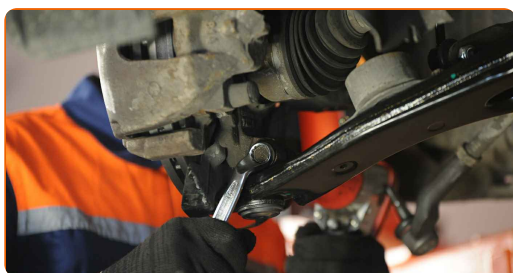
- 26** Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 86 Nm pöördemomendiga.



- 27** Ühendage kuulliigend käändtelge. Kasutage kummihaamrit.

- 28** Paigaldage kinnituspolt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

- 29** Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

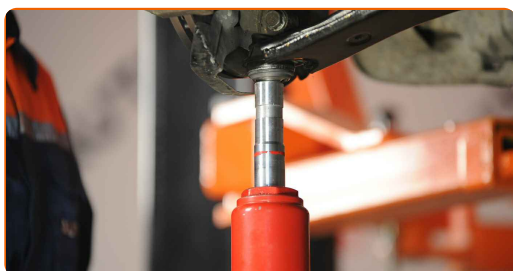


- 30** Ühendage roolilati ots käändteljega.

- 31** Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.

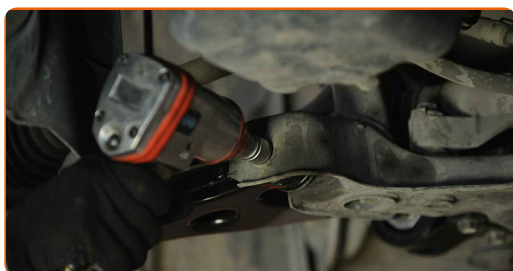


- 32** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



33

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



34

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

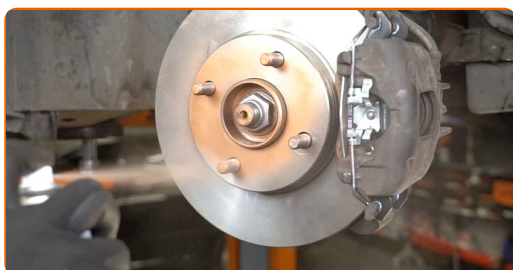
- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MAZDA 5 (CR19). Langeta käigukasti tungraad sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

35

Määrige hoova kõiki liigendeid. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.

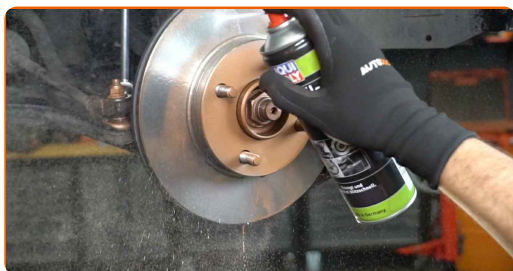
36

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



37

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: alumine tagaõõtshoob – MAZDA 5 (CR19). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

38

Paigaldage ratas.

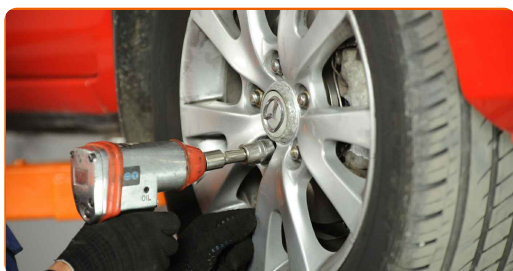


Vahtamine: alumine esiõõtshoob – MAZDA 5 (CR19). Soovitus:

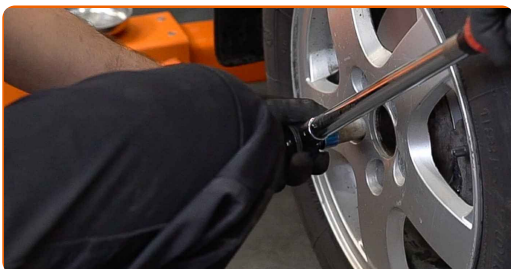
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

39

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 40 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 118 Nm pöördemomendiga.



- 41 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.