

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ A-
klass (W169) esi-vedru –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 200 (245.233)

VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES-BENZ A-KLASS (W169). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kruvikeeraja otsik nr.E12
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Rehvi löökpadrin Nr.H12
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ A-klass (W169). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

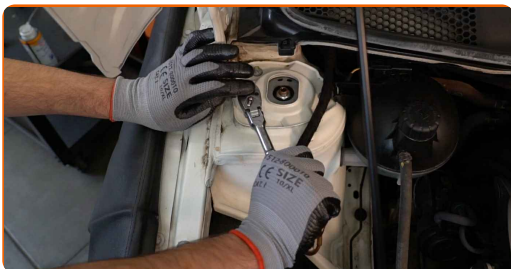
- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – MERCEDES-BENZ A-klass (W169).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

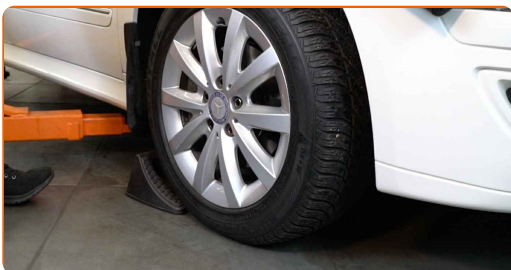
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage kärstivõtit.

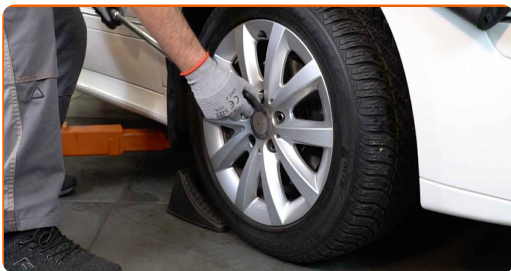


4 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



5

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #H12.



6

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

7

Keerake lahti ratta poldid.

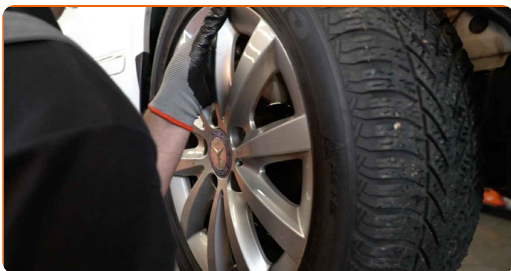


Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ A-klass (W169). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

8

Eemaldage ratas.



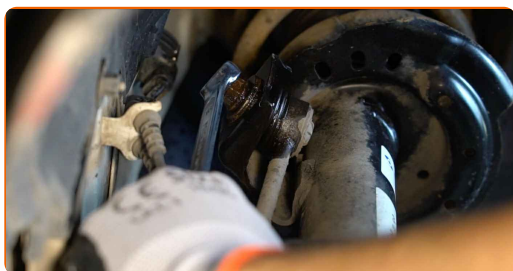
9

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



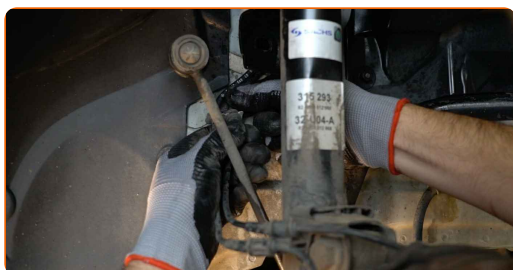
11

Eemaldage stabilisaatorivarras.



12

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti.

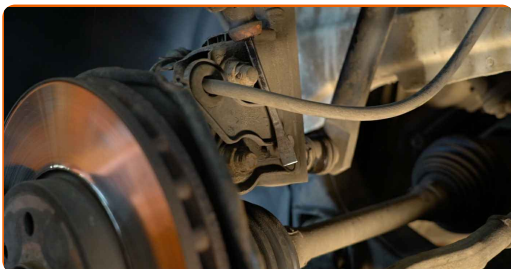


Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ A-klass (W169). Soovitus:

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

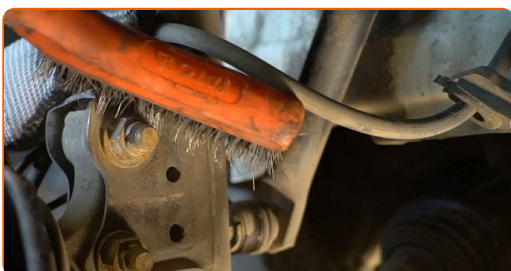
13

Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



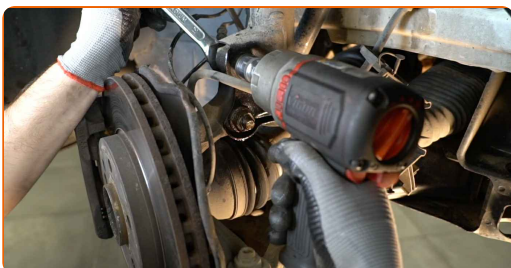
14

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

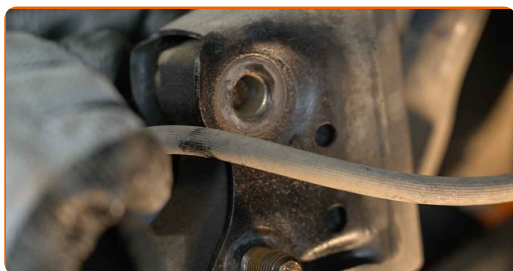


15

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



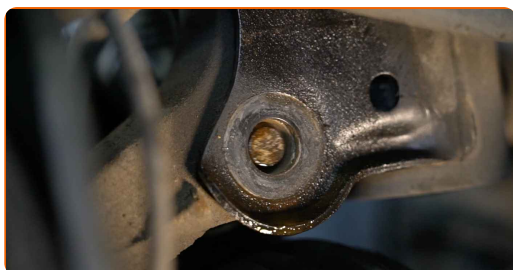
16 Eemaldage kinnitus polt.



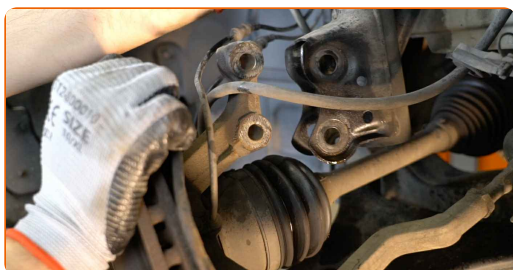
17 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



18 Eemaldage kinnitus polt.



19 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



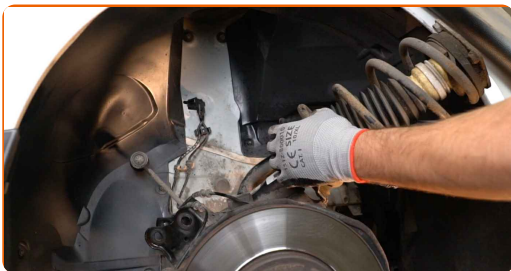
20 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. MERCEDES-BENZ A-klass (W169)

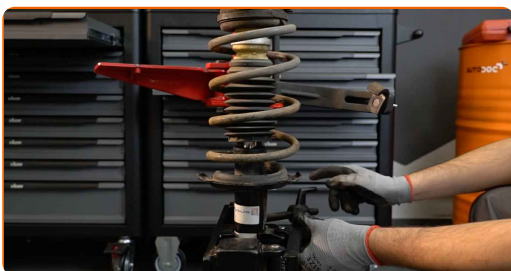
21

Eemaldage suspensiooni tugipost.



22

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

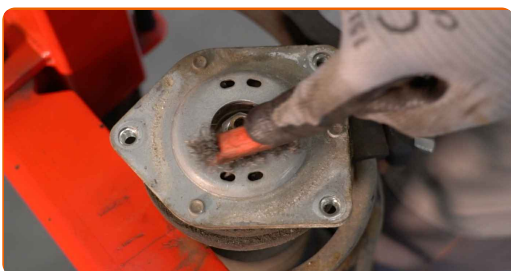


Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ A-klass (W169). Professionaalid soovitavad:

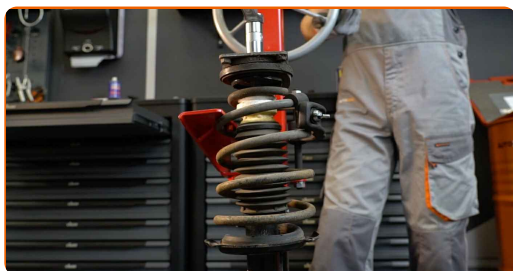
- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

23

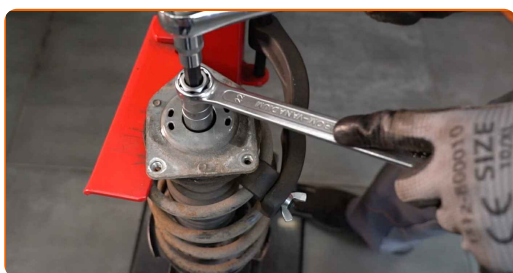
Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



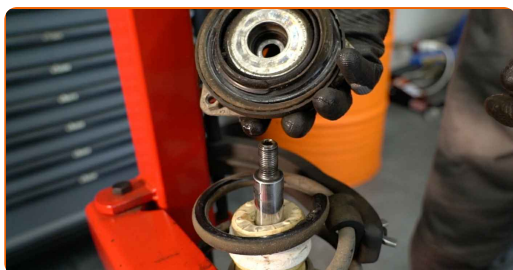
24 Suruge vedru kokku.



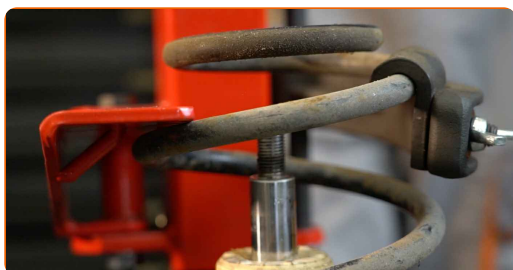
25 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



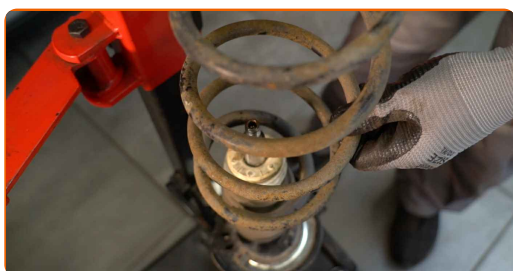
26 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



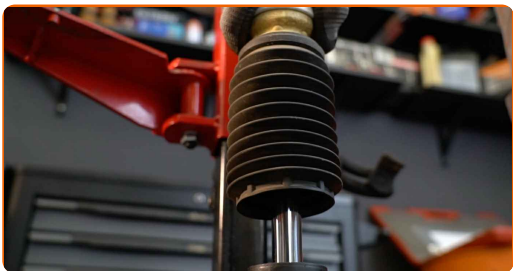
27 Vabastage spiraalvedru.



28 Eemaldage vedru.



29 Eemaldage amortisaatori tolmuksaator ja stopper.



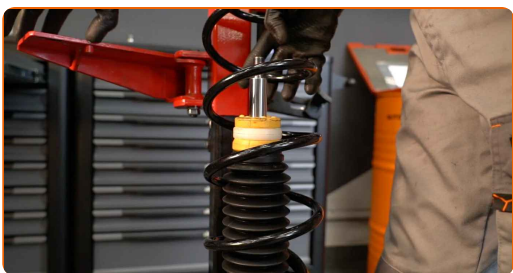
AUTODOC soovitab:

- **Vahetamine:** vedru – MERCEDES-BENZ A-klass (W169). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksaator ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

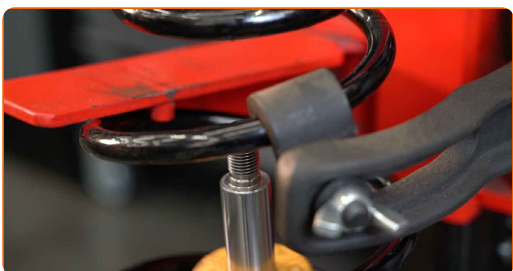
30 Paigaldage tolmuksaator ja uue amortisaatori stopper.



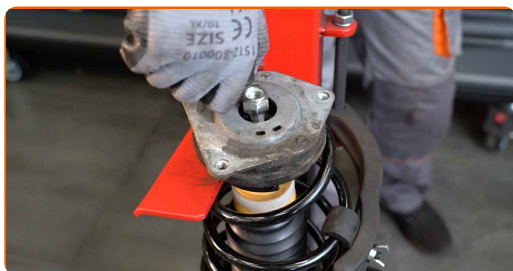
31 Paigaldage amortisaatori vedru.



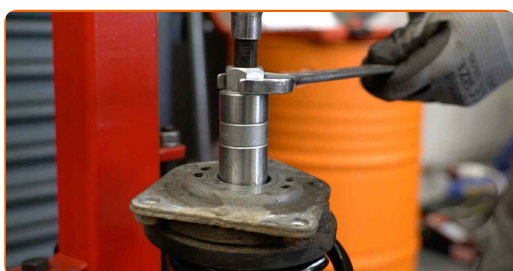
32 Suruge vedru kokku.



33 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



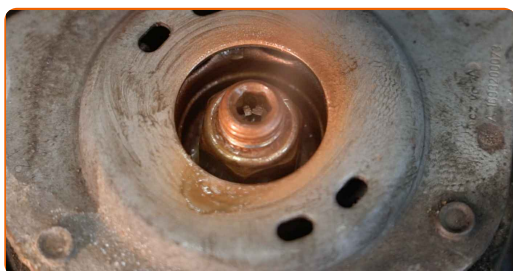
34 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ A-klass (W169). AUTODOCi soovitus:

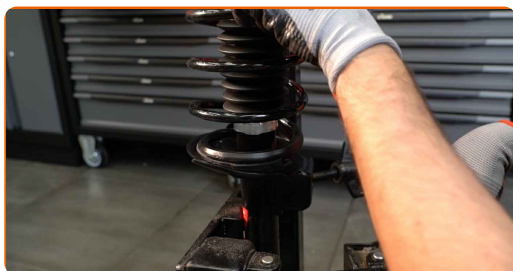
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

35 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



36

Laske vedru surve alt vabaks.



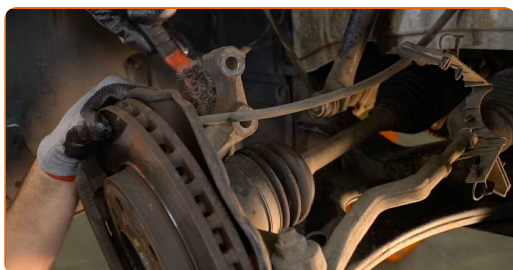
37

Eemaldage vedrupüstaku koost.



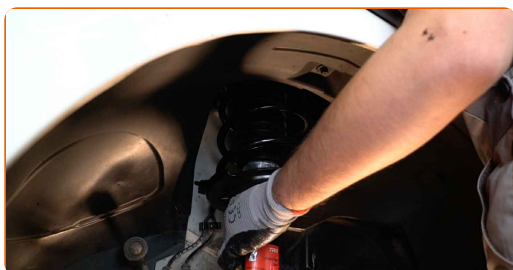
38

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



39

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



40

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ A-klass (W169) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

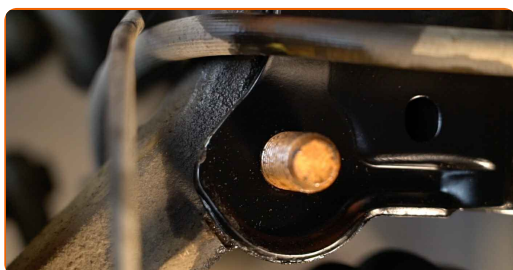
41

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



42

Paigaldage kinnituspoldid.



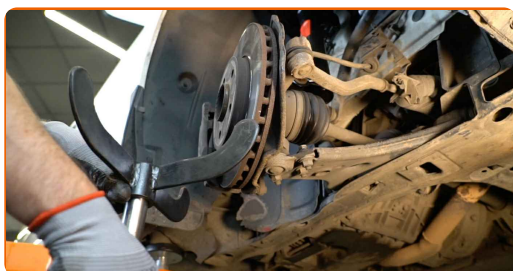
43

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



44

Eemalda toetust käändtelje alt.

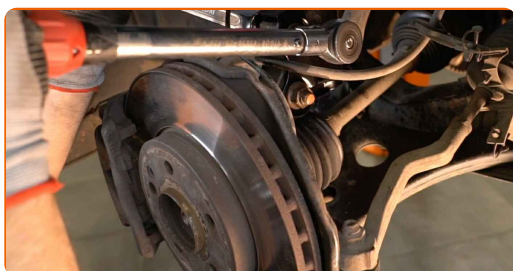


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ A-klass (W169). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

45

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.+90°

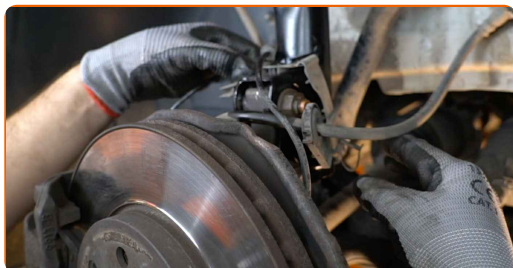


AUTODOC soovitab:

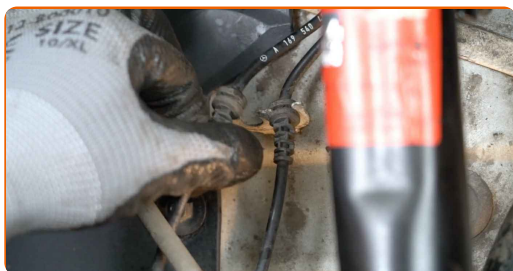
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

46

Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber.

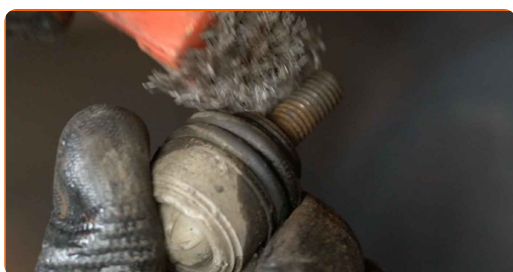


47 Ühendage ABS anduri juhtmestik.

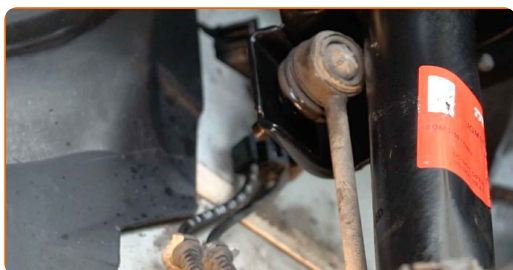


48 Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.

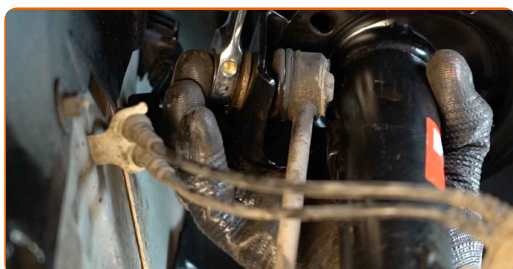
49 Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



50 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



51 Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



52

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



53

Puhastage piduriketras pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ A-klass (W169). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

54

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



55

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ A-klass (W169)

56

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #H12.

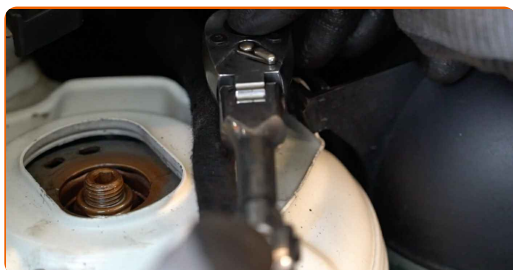


57

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #H12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.

58

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

59

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

60 Eemaldage kaitsekate.

61 Sulgege kapott.

62 Eemaldage tungrauad ja tõkisingad.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.