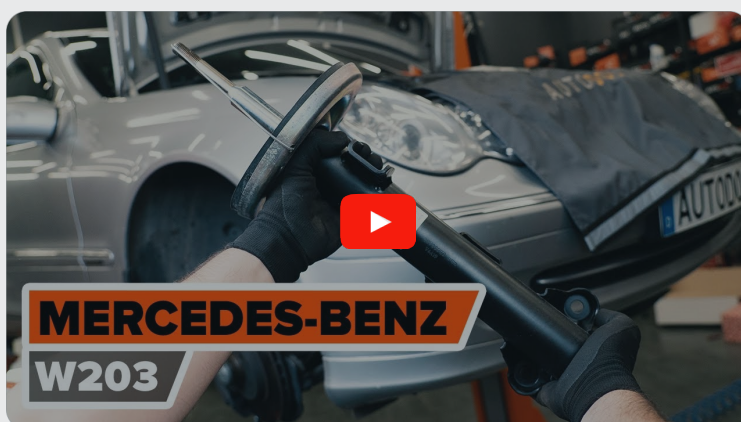


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ C-**  
**klass T-moell (S203)**  
esi-vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 200 Kompressor (203.245), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 320 (203.264), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 200 CDI (203.204), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 220 CDI (203.206), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 270 CDI (203.216), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 180 (203.235), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 240 (203.261), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 32 AMG Kompressor (203.265), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 200 CDI (203.204, 203.207), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 180 Kompressor (203.246), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 200 Kompressor (203.242), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 30 CDI AMG (203.218), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 200 CGI Kompressor (203.243), MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) C 200 CDI (203.207), (+ 8)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Palun pange tähele, et see juhend loodi tuginedes selle autoosa vahetusmeetodile sarnase auto puhul.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ C-klass Saloon (W203) C 240 (203.061)

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MERCEDES-BENZ C-KLASS T-MODELL (S203). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Kuuskant otsik Nr.H12.
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- 14X2.5 mm amortisaatori otsa võti
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Lõiketangid
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S203).  
AUTODOC soovib:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S203) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

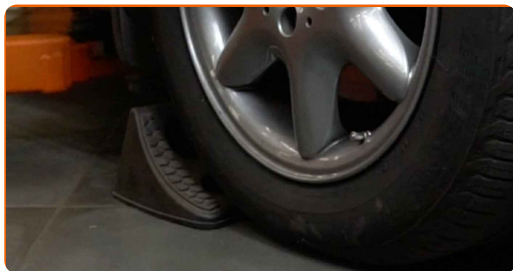
**3** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**4** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



**5** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**6** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**7** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**8** Keerake lahti ratta poldid.



**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S203)

**9** Eemaldage ratas.



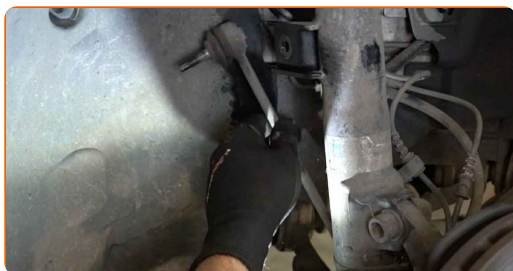
**10** Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



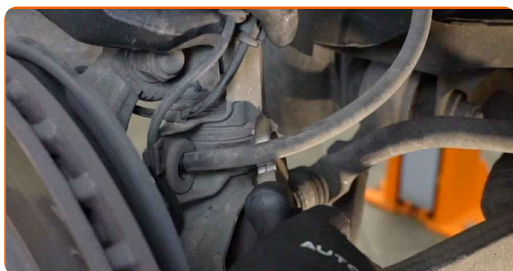
**11** Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



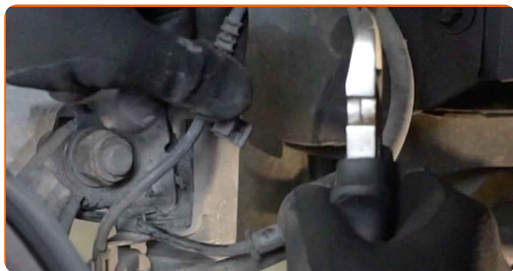
**12** Eemaldage stabilisaatorivarras.



**13** Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage näpistange.



**14** Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.



**15** Ühendage piduriklotside kulumisanduri kaabel lahti.

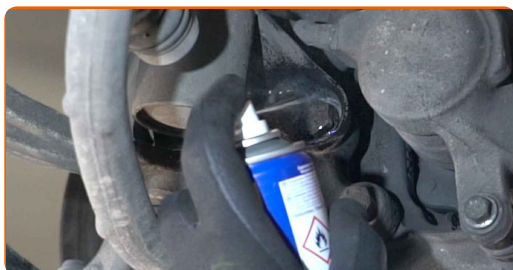
**16** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**17** Keerake lahti ülemine kinnitus, mis ühendab amortisaatorit käänmikuga. Kasutage tühikut Nr.H12. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



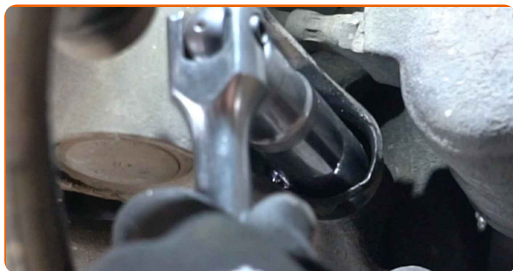
**18** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.





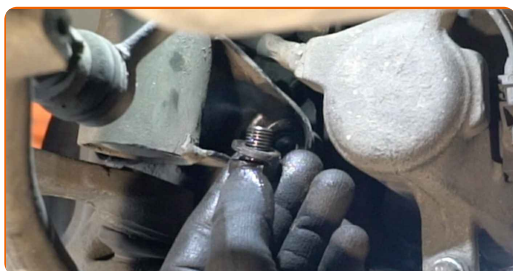
19

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



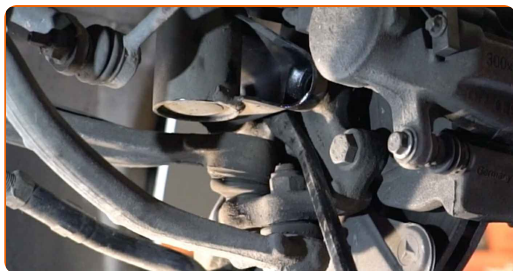
20

Eemaldage kinnituspoldid.



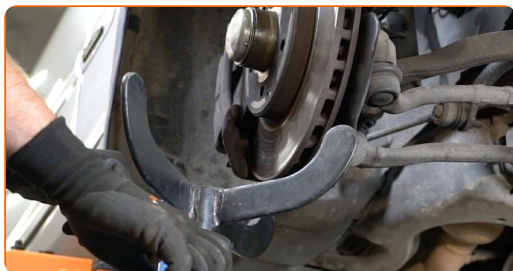
21

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



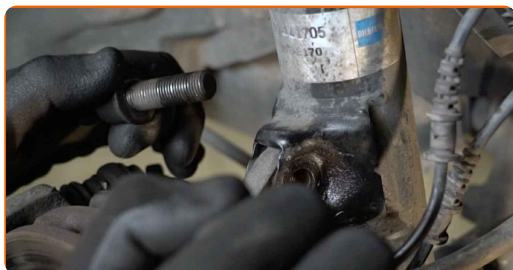
22

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



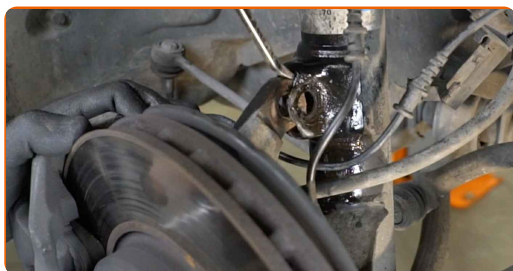
23

Eemaldage kinnitus polt.



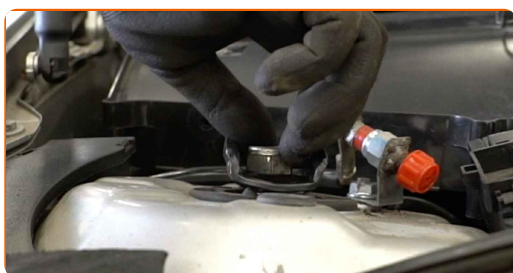
24

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



25

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

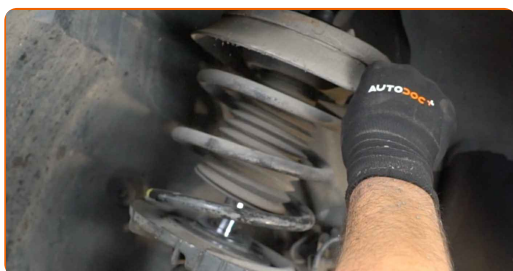


### AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

26

Eemaldage suspensiooni tugipost.



27

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

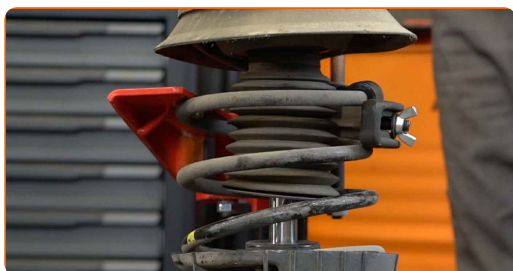


Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S203).  
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

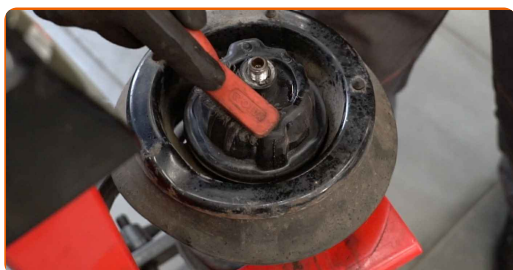
28

Suruge vedru kokku.



29

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

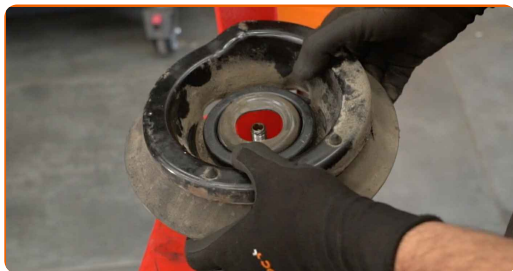


30

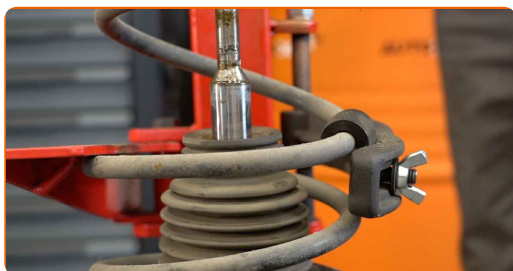
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage 14X2.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



**31** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



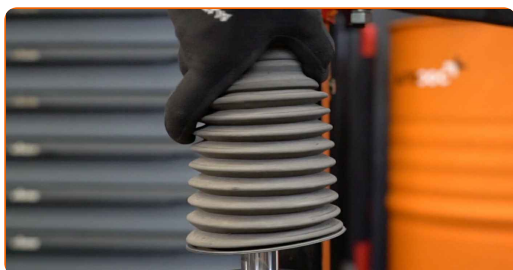
**32** Vabastage spiraalvedru.



**33** Eemaldage vedru.



**34** Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.

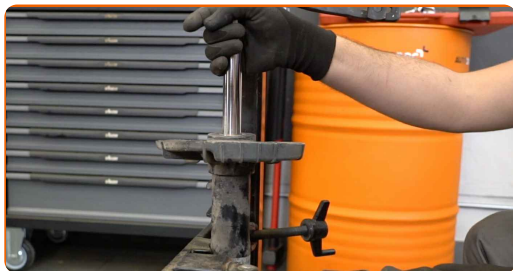


### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S203). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

35

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S203).  
AUTODOCi soovitus:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

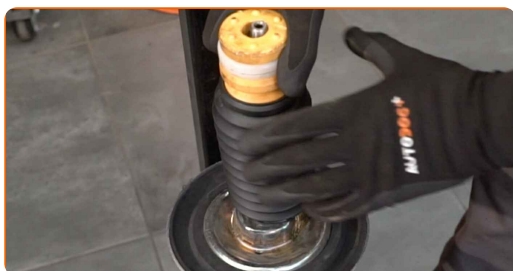
36

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



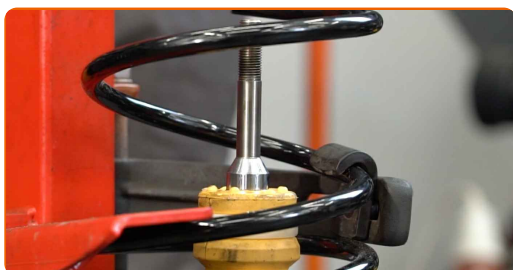
37

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.

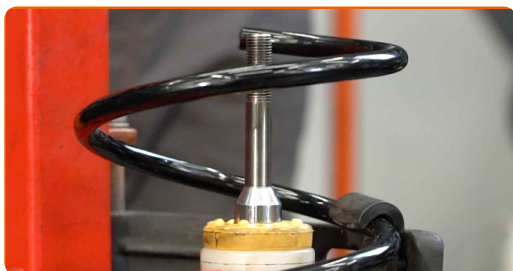


38

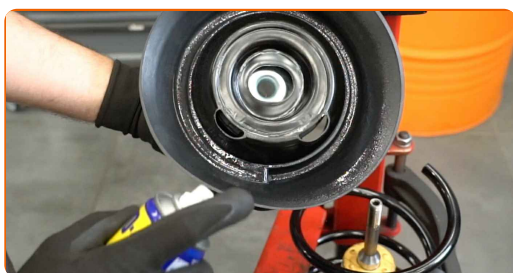
Paigaldage amortisaatori vedru.



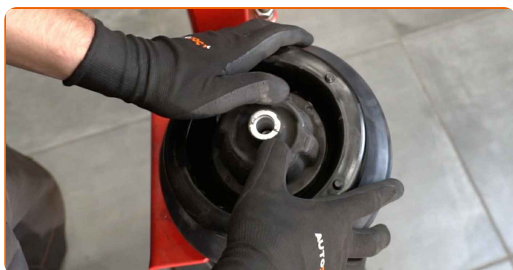
39 Suruge vedru kokku.



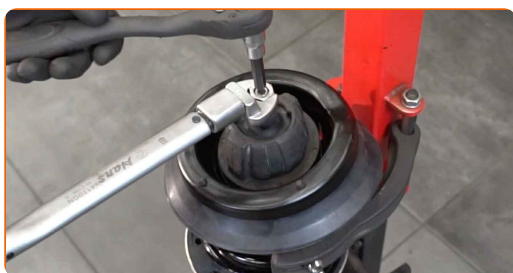
40 Käsitlege ülemist amortisaatori tugilaagrit. Kasutage WD-40 aerosooli.



41 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



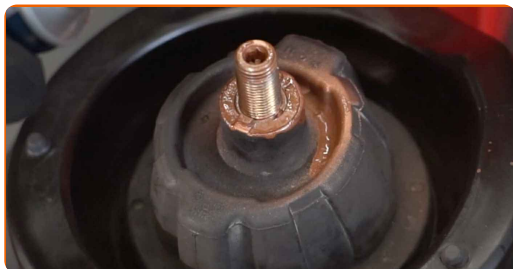
42 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage 14X2.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S203). Ole kindel, et filtri õigesti paigutad. Väldi mittekohakuti paigaldamist.

**43** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



**44** Laske vedru surve alt vabaks.



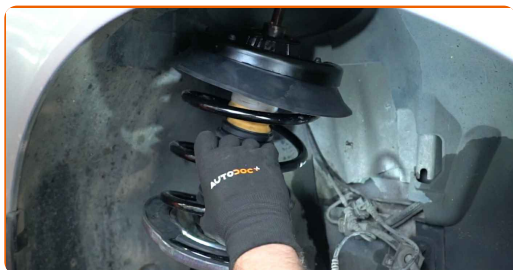
**45** Eemaldage vedrupüstaku koost.



**46** Määrige amordipüstaku paigalduspesasid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

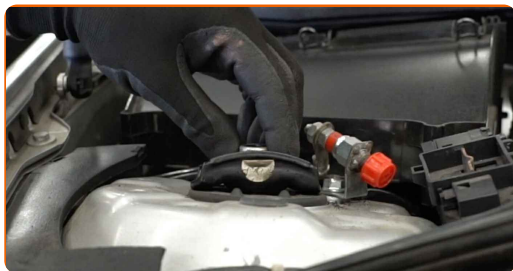


**47** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



48

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

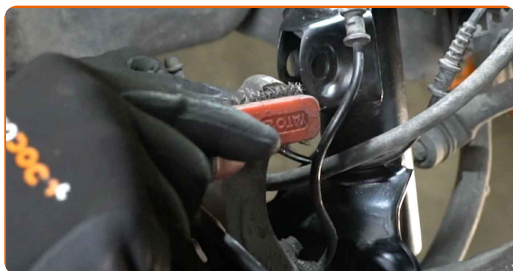


**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203)

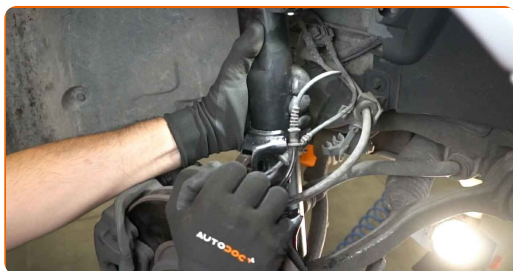
49

Määrige amordipüstaku paigalduspesasid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



50

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage sõrgkangi.



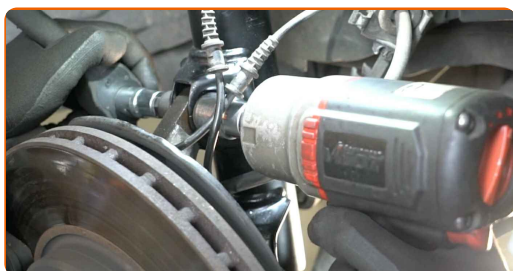
51

Paigaldage kinnituspolt.

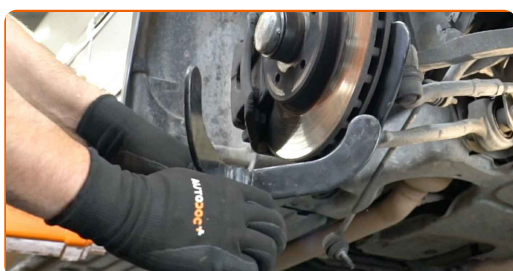




- 52** Keerake kinni ülemine kinnitus, mis ühendab amortisaatorit käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H12. Kasutage kärstivõtit.



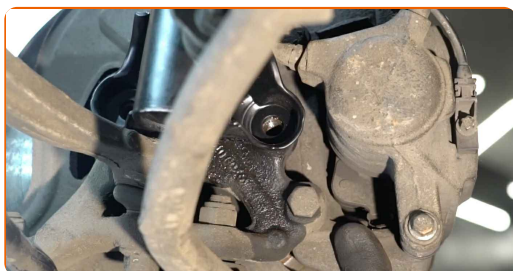
- 53** Eemalda toetust käändtelje alt.



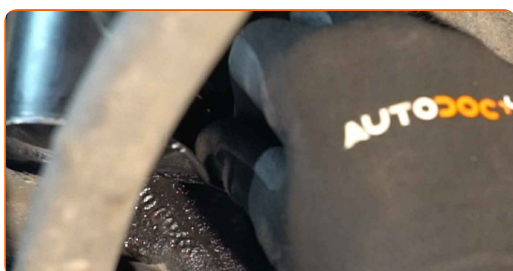
**AUTODOC soovitab:**

- MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S203) – Et vältida autoosade ja mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

- 54** Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage sõrgkangi.

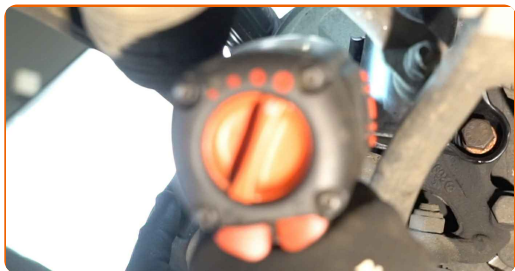


- 55** Paigaldage kinnituspoldid.



56

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



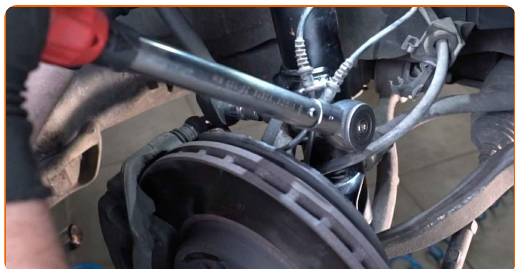
57

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



58

Pingutage ülemist kinnitust, mis ühendab amortisaatorit käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tähikut Nr.H12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.+90°

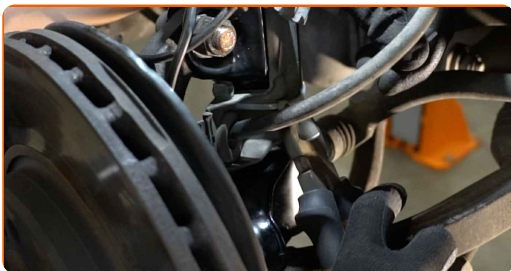


### AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

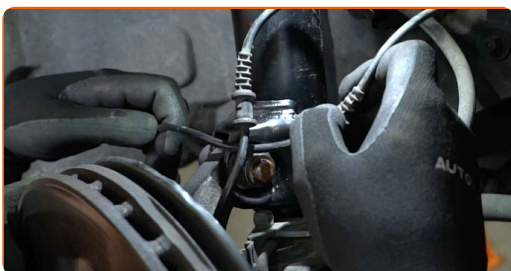
59

Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage näpistange.



60

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



61

Ühendage piduriklotside kulumisanduri kaabel.



62

Puhastage stabilisaatorivarrast paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

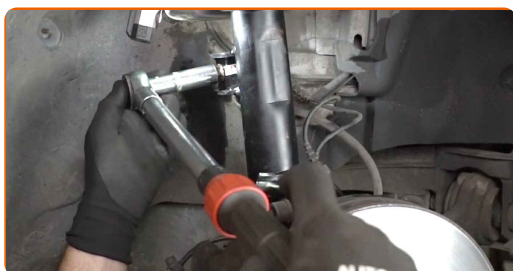
63

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



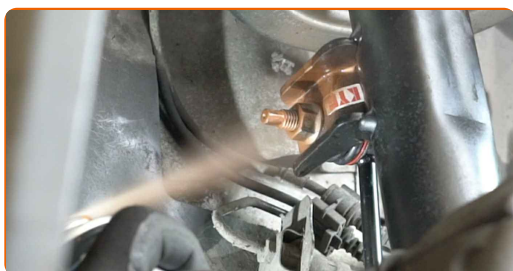
64

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



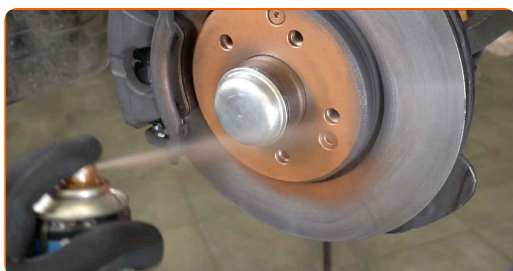
65

Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



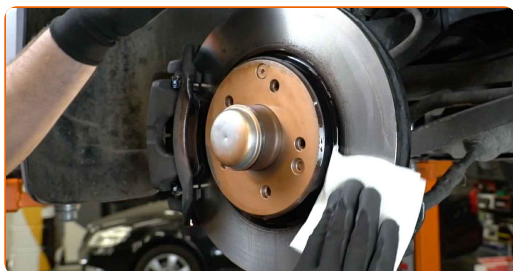
66

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



67

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S203). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

**68**

Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S203)

**69**

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

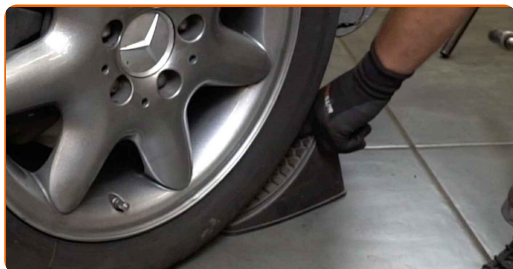


**70**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



**71** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**72** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



**73** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



**74** Eemaldage kaitsekate.

**75** Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.