

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ C-**  
**klass T-modell (S204)**  
esi-vedru – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

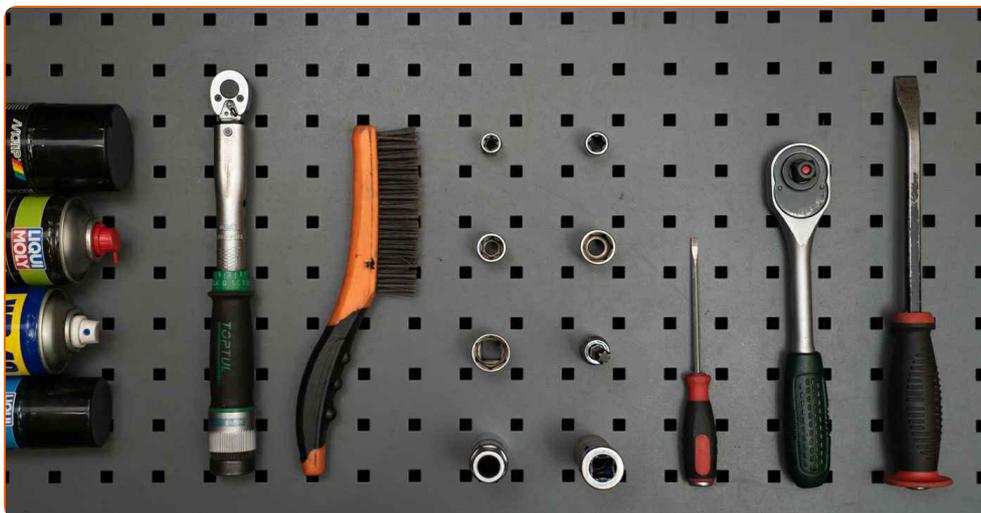
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 180 Kompressor (204.245), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 220 CDI (204.202), MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204) C 220 CDI 4-matic (204.284)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ C-klass Saloon (W204) C 220 CDI (204.008)

**VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES-BENZ C-KLASS T-  
MODELL (S204). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA  
VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Keraamiline määre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Torx otsik E12
- Torx otsik E14
- Torx otsik E18
- Torx otsik T50
- 21 mm amortisaatori otsa võti
- Rehvi löökpadrud Nr.17
- Käristivõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S204). AUTODOC'i soovitus:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ C-klass T-moell (S204) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

**3** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**4** Lõdvendage küünalvedru ülemisi kinniteid. Kasutage tähikvõtit E12. Kasutage kärstivõtit.



**5** Fikseerige rattad tõkisingadega.

**6** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**7** Tõstke auto üles.

Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S204).  
 Professionaalid soovitavad:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebataasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

**8** Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S204)

**9** Eemaldage ratas.



**10** Puhastage kinnitit, mis ühendab põikstabilisaatorit amortisaatoriga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**11** Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



**12** Eemaldage stabilisaatorivarras.



**13** Ühendage ABSi sensori juhtmestik lahti.



- 14** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 15** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tähikvõtit E14. Kasutage tähikvõtit E18. Kasutage kärstivõtit.



- 16** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 17** Eemaldage kinnituspoldid.



18

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



19

Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid.



### AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ C-klass T-moodel (S204) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

20

Eemaldage suspensiooni tugipost.



21

Asetage küünalvedru vedru kompressorile.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S204).  
 Professionaalid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

22

Eemaldage amortisaatori tugilaagri tolmukate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



23

Suruge vedru kokku.



24

Puhastage amortisaatori kolvivarrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 25** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage kärstivõtit.



- 26** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



- 27** Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



### AUTODOC soovitab:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuKate ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

28 Vabastage spiraalvedru.



29 Eemaldage vedru.



30 Paigaldage amortisaatori vedru.



31 Suruge vedru kokku.



32 Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



**33** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



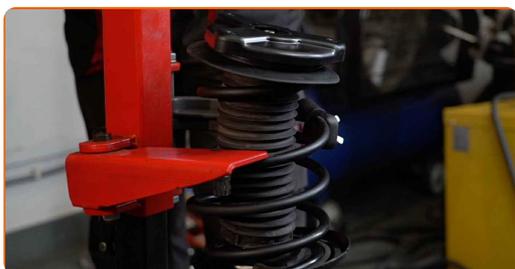
Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S204). Soovitus:

- Veenduge, et amortisaator on õiges asendis vastavalt märgistustele paigaldatud.

**34** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.



**35** Laske vedru surve alt vabaks.



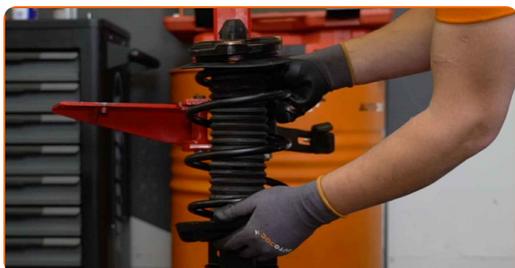
**36** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



**37** Paigaldage amortisaatori tugilaagri tolmukate.



**38** Eemaldage vedrupüstaku koost.



**39** Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

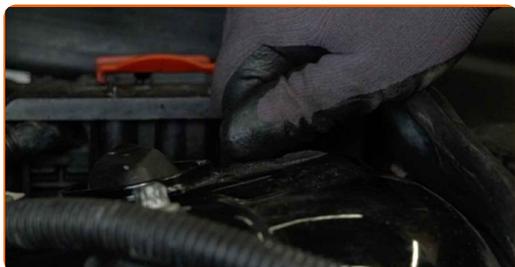


**40** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



41

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Ärge pingutage neid. Kasutage tähikvõtit E12. Kasutage kärstivõtit.



**AUTODOC soovitab:**

- MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S204) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

42

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



43

Paigaldage kinnituspoldid.



- 44** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tähikvõtit E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.+90°



- 45** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage tähikvõtit E14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



- 46** Eemalda toetust käändtelje alt.

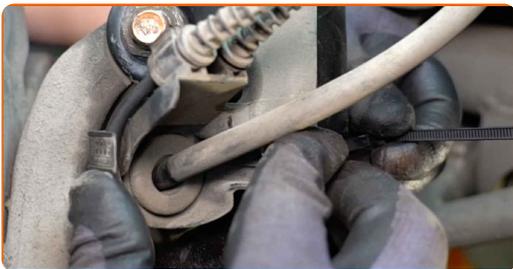


### AUTODOC soovib:

- Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ C-klass T-modell (S204). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

47

Ühendage ABSi sensori juhtmestik.



48

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



49

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



50

Määrige kinnitit, mis ühendab pöikstabilisaatori varrast amortisaatoriga. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



**51** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



**52** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



**53** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

**54** Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ C-klass T-mmodell (S204)

55

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



56

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



57

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



- 58** Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage tähikvõtit E12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 33 Nm pöördemomendiga.



- 59** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 60** Eemaldage kaitsekate.

- 61** Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**VEDRU: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.