



Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ CLC
(CL203) alumine
esiõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

ⓘ Oluline!

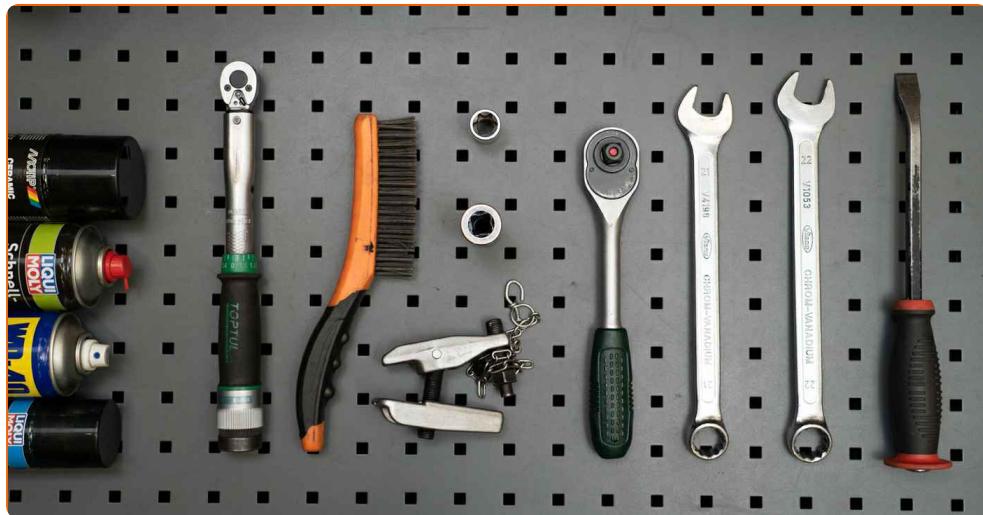
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 180 Kompressor (203.746), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 Kompressor (203.741), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 230 (203.752), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 350 (203.756), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 CDI (203.707), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 220 CDI (203.708), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 250, MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 160 (203.731)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ C-klass Saloon (W204) C 220 CDI (204.008)

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Keraamiline määre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Torx otsik E20
- Rehvi löökpadruri Nr.17
- Käristivõti
- Kuulliigendi tömmits
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskinqad

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ CLC (CL203) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #17.



3 Tõstke auto üles.

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ CLC (CL203).
AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

4

Keerake lahti rattat poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia rattast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



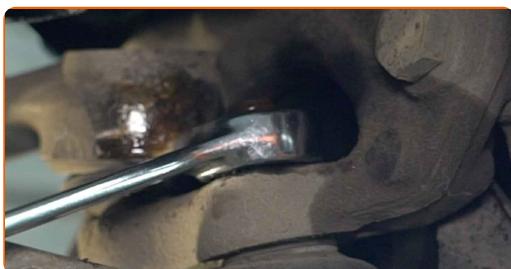
7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba ja auto raami. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikvõtit E20. Kasutage käristivõtit.



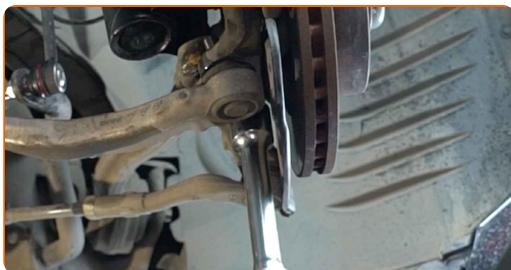
8

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 21.



9

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



10

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



11

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

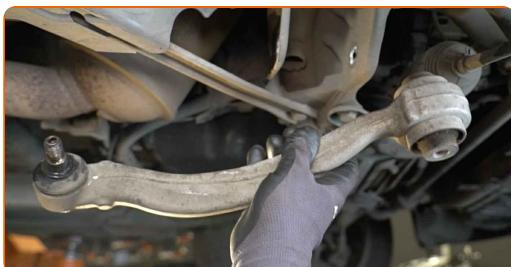
12

Eemaldage kinnitus polt.



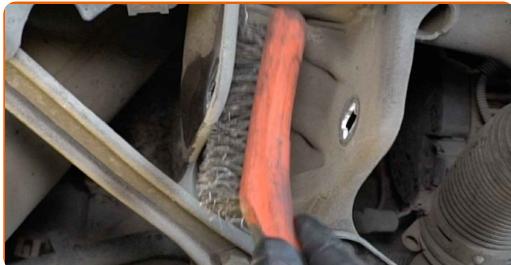
13

Eemaldage hoob.



14

Puhastage õõtshoova paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15

Paigaldage uus hoob.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ CLC (CL203).

AUTODOCi soovitus:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.

16

Paigaldage kinnituspolt.



17

Ühendage kuulliigend käänmikuga.



18

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



AUTODOC soovitab:

- Kinnituste korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil nende tööasendisse tõstma.

19

Pingutage kuulliigendit ja käänmikku ühendavat kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+60°



20

Pingutage kinnitust, mis ühendab õötshooba ja auto raami. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikvõtit E20. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+120°



21

Eemalda toetust käändtelje alt.

**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

22

Määrite hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



23

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



24

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



25

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

26

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

27

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



28

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÖTSHOOBADE: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHile.