



Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**Klass Avatava Veoauto /**  
**Šassi (VF210) esi-**  
piduriklotse – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-Klass Avatava Veoauto / Šassi (VF210) E 270 CDI (210.616),

MERCEDES-BENZ E-Klass Avatava Veoauto / Šassi (VF210) E 280 (210.663)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 270 CDI (210.016)

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – MERCEDES-BENZ E-KLASS AVATAVA VEOAUTO / ŠASSII (VF210).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Keraamiline määre
- Momentvõti
- Kravikeeraja otsik nr.18
- Kuuskant otsik Nr.H5
- Kuuskant otsik Nr.H7
- Rehvi lõökpadrut Nr.17
- Käristivõti
- Sõrgkang
- Toruvõti
- Pidurisadula tööriist
- Pika ninaga tangid
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

## AUTODOC soovitab:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ E-Klass Avatava Veoauto / Šassii (VF210) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

**SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:**

**1** Avage kapott.

**2** Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



**3** Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**4** Lõdvendage rattapolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage toruvõtit.



**5** Tõstke auto üles.

Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ E-Klass Avatava Veoauto / Šassii (VF210). Professionalid soovitavad:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

6

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-Klass Avatava Veoauto / Šassii (VF210)

7

Eemaldage ratas.



8

Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



9

Ühendage piduriklotside kulumisanduri sensor lahti. Kasutage pika ninaga tange.



10

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



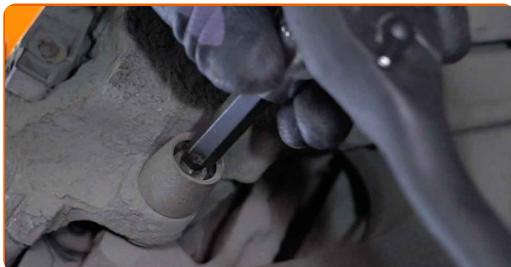
11

Eemaldage pidurisadula juhtihvtide kaitsekateete korgid. Kasutage sõrgkangi.



12

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage käristivõtit.



13

Eemaldage pidurisadul.



#### AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

14

Eemaldage piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ E-Klass Avatava Veoauto / Šassii (VF210). AUTODOC soovitab:

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

15

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhtihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

16

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

17

Suruge pidurisadula kolb sisse. Kasutage pidurisadula tööriista.



18

Käsitlege piduriklotside seda ala, kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriksumist eemaldavat pastat.

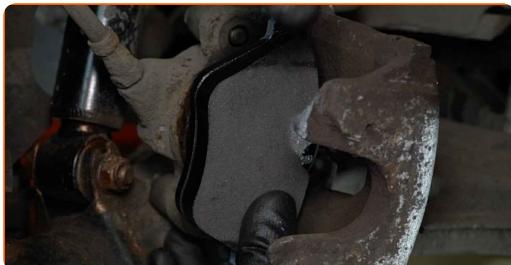


Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ E-Klass Avatava Veoauto / Šassii (VF210). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

19

Paigaldaage uued piduriklotsid.



**20**

Paigaldage pidurisadul ja kinnitage see.

**21**

Pingutage pidurisadula kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.

**22**

Paigaldage pidurisadula juhtihvtide kaitsekatete korgid.

**23**

Ühendage piduriklotside kulumisanduri sensori.

**24**

Paigaldage piduriklotsi tagastav vedru. Kasutage sõrgkangi.



25

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



26

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



27

Paigaldage ratas.



#### AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage käristivõtit.



**29** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage rattalöökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



**30** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



#### AUTODOC soovitab:

- Enne mootori käivitamist vajutage mitu korda piduripedaali kuni te tunnete märkimisväärset survet.
- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse tätke.

**31** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.



**32** Sulgege kapott.

Vahetamine: piduriklotside – MERCEDES-BENZ E-Klass Avatava Veoauto / Šassi (VF210). AUTODOC soovitab:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

### ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.