

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ E-
klass Avatava Veoauto /
Šassii (VF211) vasak
mootoripadja – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

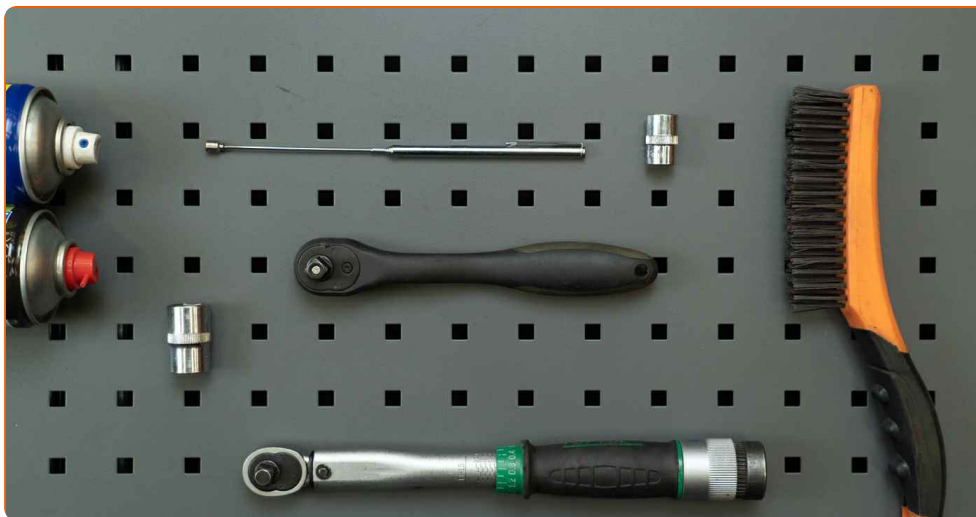
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass Avatava Veoauto / Šassii (VF211) E 220 CDI (211.608),
 MERCEDES-BENZ E-klass Avatava Veoauto / Šassii (VF211) E 270 CDI (211.616),
 MERCEDES-BENZ E-klass Avatava Veoauto / Šassii (VF211) E 280 CDI (211.620)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
 MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 270 CDI (210.016)

**VAHETAMINE: MOOTORIPADJA – MERCEDES-BENZ E-
KLASS AVATAVA VEOAUTO / ŠASSII (VF211).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Käristivõti
- Teleskoopmagnet
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoripadja – MERCEDES-BENZ E-klass Avatava Veoauto / Šassii (VF211). AUTODOC soovitab:

- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

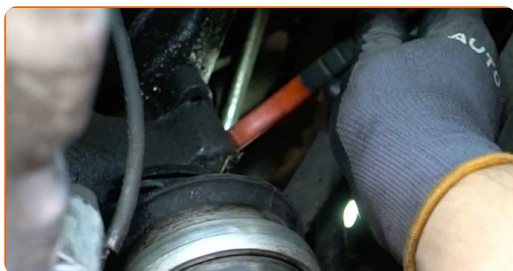
SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

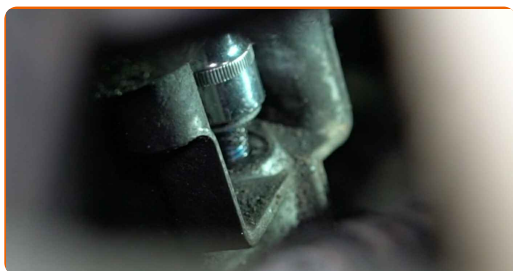
2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

4 Puhastage mootoripadja kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



5 Kruvige lahti mootoritoe ülemine kinniti. Kasutage padrunit Nr. 16. Kasutage kärstivõtit.



6 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage teleskoopmagnetit.



7 Kruvige lahti mootoritoe alumine kinniti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



8 Eemaldage kinnitus polt.



9 Toetage mootori õlivanni juurest. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



10 Eemaldage mootoripadi.



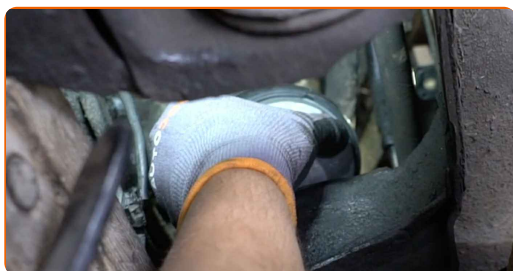
11

Puhastage mootoripadja paigalduskoht. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



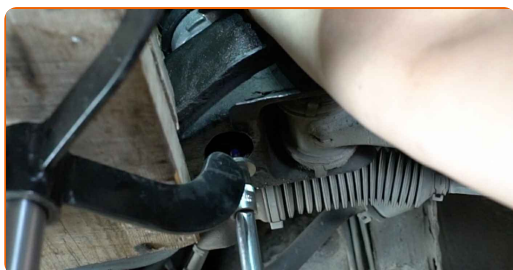
12

Paigaldage uus mootoripadi.



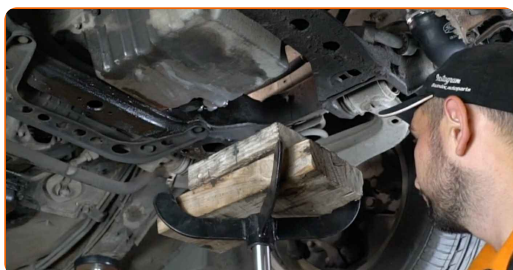
13

Paigaldage kinnituspolt.



14

Eemaldage mootori alt toetus.



Vahetamine: mootoripadja – MERCEDES-BENZ E-klass Avatava Veoauto / Šassii (VF211). Professionaalid soovitavad:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

- 15** Pingutage mootoritoe alumist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



- 16** Laske auto alla.

- 17** Paigaldage kinnituspolt.

- 18** Pingutage mootoritoe ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



- 19** Eemaldage kaitsekate.

- 20** Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

MOOTORIPADJA: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.