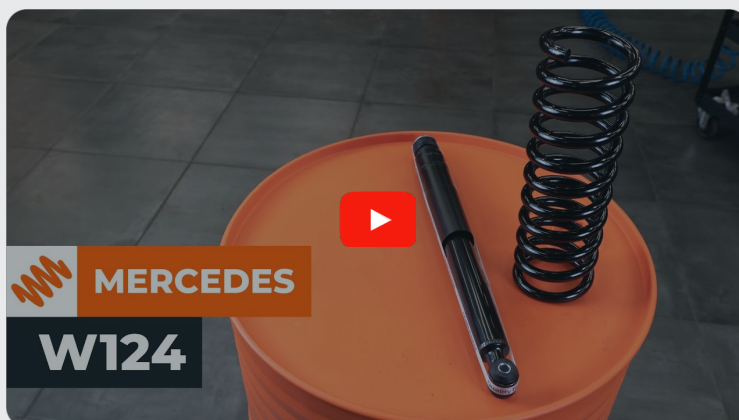


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ E-
klass Coupe (C124) taga-
vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124) E 320 (124.052)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES-BENZ E-KLASS
COUPE (C124). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA
VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Keraamiline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Amortisaatori padrun nr.16
- Amortisaatori padrun #DD5.2
- Amortisaatori padrun #DD6
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Haamer
- Torn
- sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

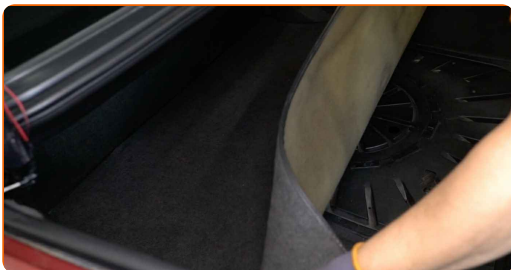
Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage pakiruum.

2 Eemaldage pakiruumi ehiskate.



3 Puhastage amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 4 Laske amortisaatori ülemine kinniti lõdvaks. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage amortisaatori padrunit nr. DD5.2. Kasutage kärstivõtit.



- 5 Fikseerige rattad tõkisingadega.

- 6 Lõdvendage rattapolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage toruvõtit.



- 7 Tõstke auto üles.

Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124). Soovitus:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebataasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

8

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

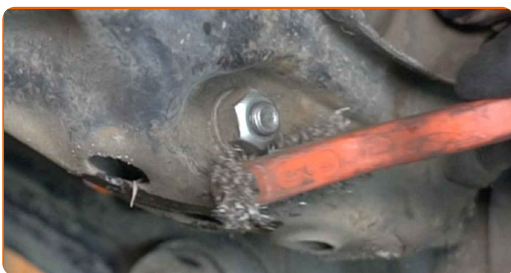
9

Eemaldage ratas.



10

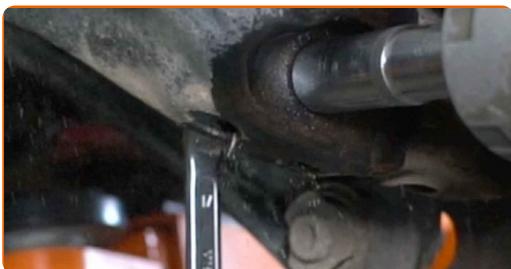
Puhastage alumist amortisaatori kinnitit. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



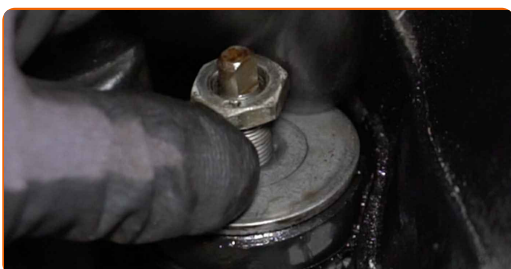
11

Toestage tagumist õõtshooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

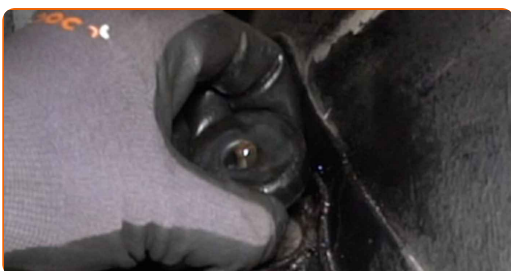
- 12** Eemaldage amortisaatori alumised kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.



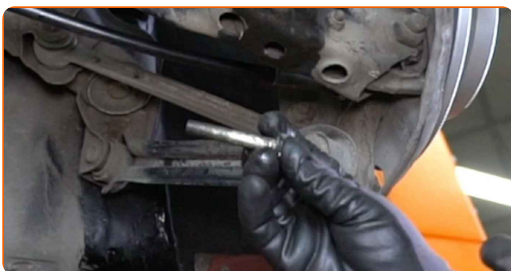
- 13** Keerake amortisaatori ülemised kinnitused lahti.



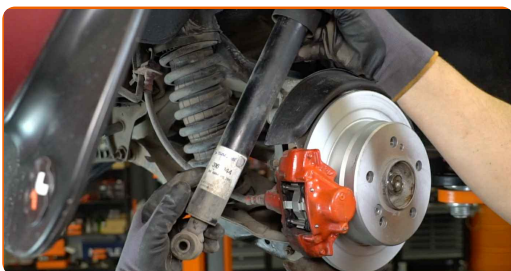
- 14** Eemaldage amortisaatori ülemise paigalduskoha osad.



- 15** Eemaldage kinnitus polt.



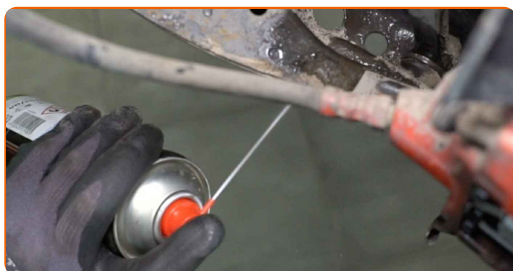
- 16** Eemaldage amortisaator.



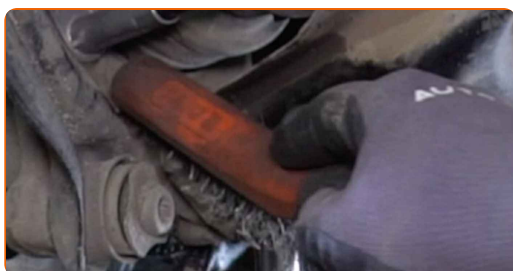
17 Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



18 Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



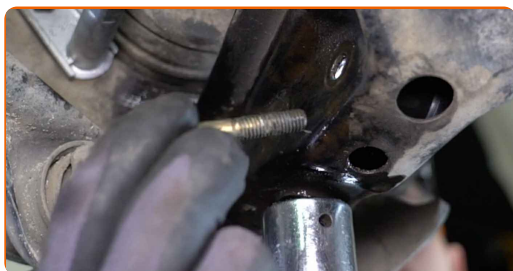
19 Puhastage kinnitit, mis ühendab põikstabilisaatori varrast õõtsuovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



20 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorivarrast õõtsuhargiga. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

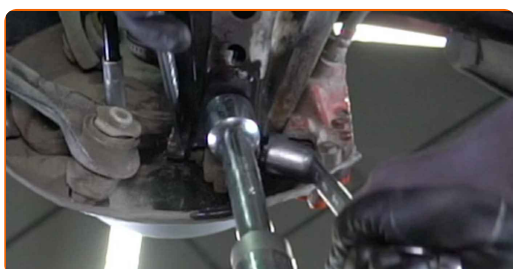


21 Eemaldage kinnitus polt.



22 Eraldage pöikstabilisaatori varras õõtshoovast.

23 Lõdvendage kinnitusi, mis ühendavad õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage kärstivõtit.



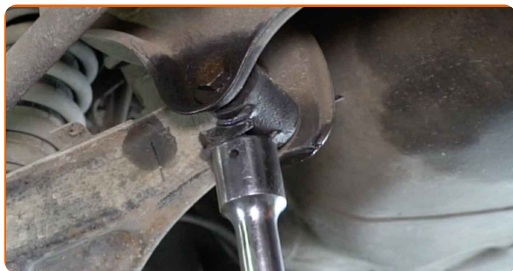
24 Eemaldage tagumise õõtshoova alt toetus.



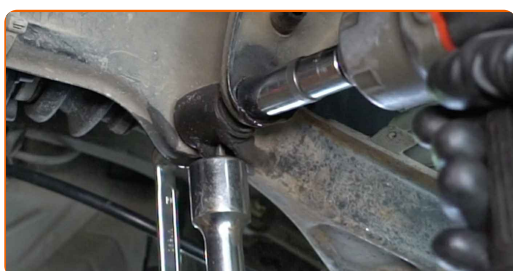
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

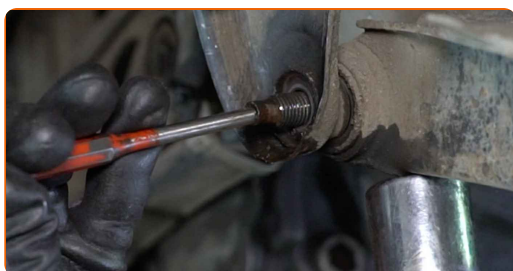
25 Toetage tagumist õõtsuuba sealt, kus see on kinnitatud alusraami külge. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



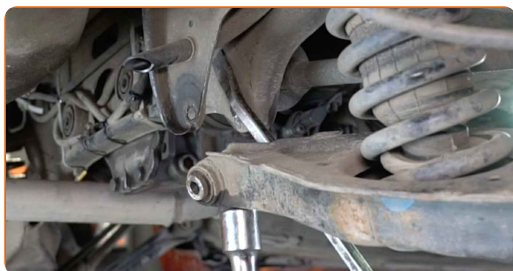
26 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsuuba ja auto raami. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



27 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



28 Ühendage õõtsuub tugiraamist lahti ja laske hüdrauliline käigukasti tungraud alla. Kui vaja, kasutage sõrgkangi.

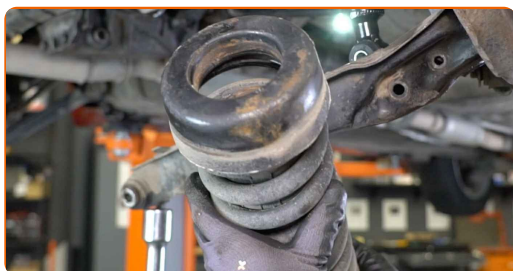


AUTODOC soovitab:

- Kuna õõtshoob on vedruga, siis tuleb hüdrauliline käigukasti tungraud rangelt vertikaalselt alla lasta, et vältida hoova järsku mahalibisemist ja paigast nihkumist.

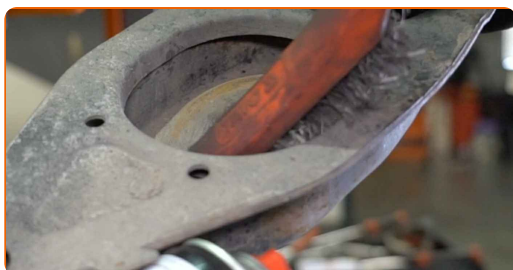
29

Eemaldage vedru.



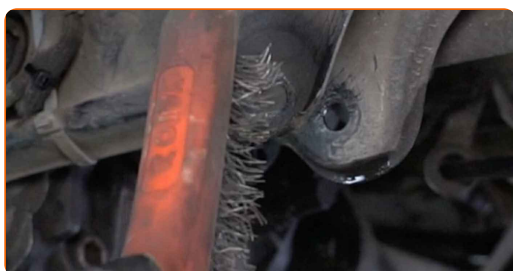
30

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

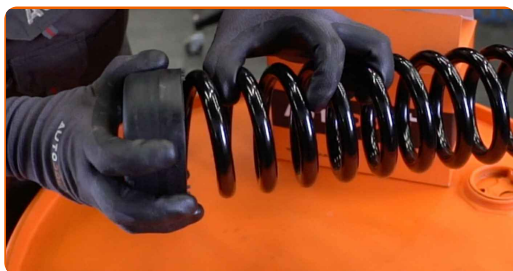


31

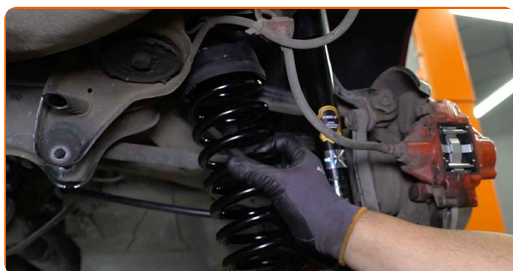
Puhastage õõtshoova paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



32 Paigaldage uuele spiraalvedrule kummist vedrutihend.



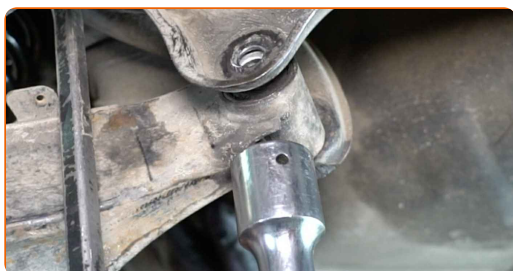
33 Paigaldage vedru.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124). AUTODOC soovib:

- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

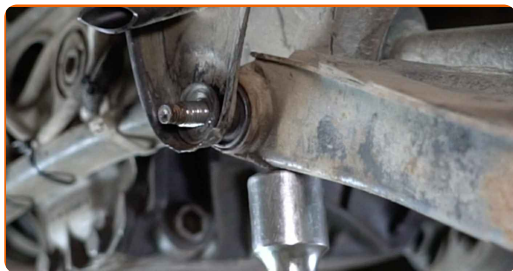
34 Paigaldage õõtshoob alusraamile. Kasutage hüdraulilist tungrauda. Kasutage sõrgkangi.



35 Paigaldage kinnituspolt.

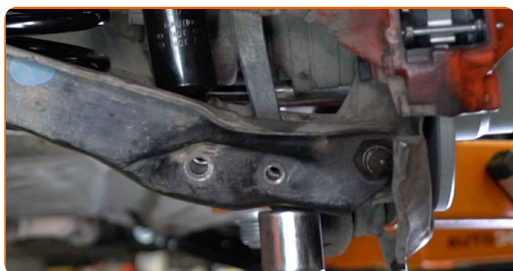
36

Toestage tagumist õõtshooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



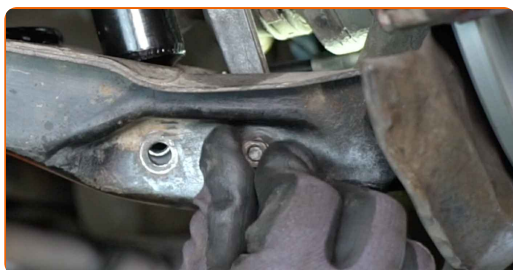
37

Ühendage põikstabilisaatori varras õõtshoovaga.



38

Paigaldage kinnituspolt.



39

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.



40

Paigaldage amortisaatori ülemise paigalduskoha osad.

41

Kruvige amortisaatori ülemine kinniti kinni.

42 Paigaldage kinnituspolt.

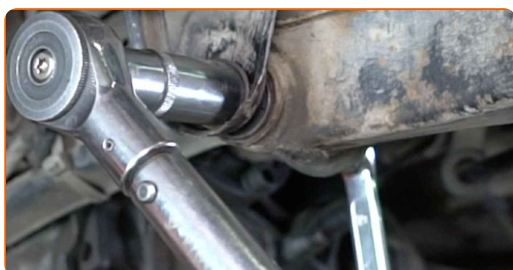


43 Kinnituste korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil nende tööasendisse tõstma.

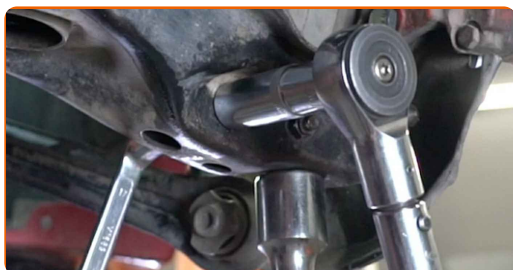
44 Pingutage õõtsuuba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



45 Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsuuba ja auto raami. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



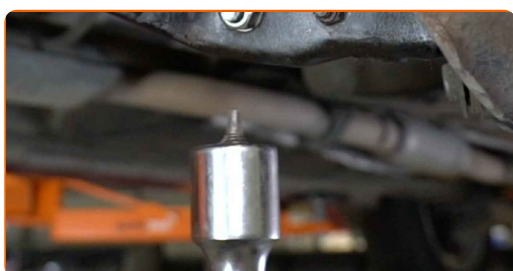
46 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



- 47** Pingutage kinnitit, mis ühendab põikstabilisaatori varrast õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



- 48** Eemaldage tagumise õõtshoova alt toetus.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

- 49** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



50

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



51

Paigaldage ratas.

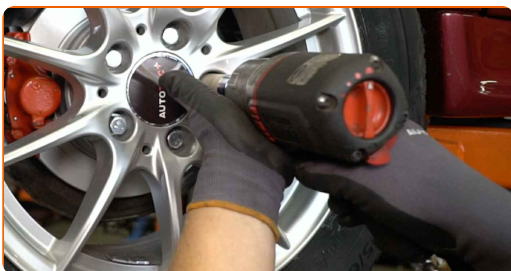


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass Coupe (C124)

52

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage kärstivõtit.



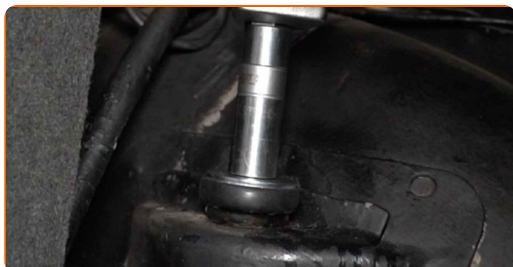
- 53** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 54** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 55** Pingutage amortisaatori ülemist kinnitit. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort nr.16. Kasutage amortisaatori padrunit nr. DD6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



- 56** Paigaldage pakiruumi ehiskate.



57

Sulgege pakiruum.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.