

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ E-
klass T-moell (S124) esi-
šarniiri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 250 Turbo D

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

VAHETAMINE: ŠARNIIRI – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S124). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Keraamiline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- sõrgkang
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Kuulliigendi tõmmitsa komplekt
- Veepumbatangid
- amortisaatorivedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

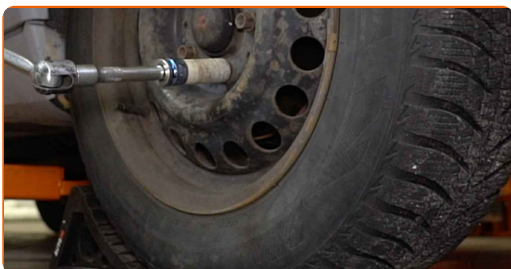
Vahetamine: Šarniiri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). AUTODOC-i soovitus:

- Asendusprotseduur on vasaku ja parema kuulliigendi puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ŠARNIIRI – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S124). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage rattapolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage toruvõtit.



3 Tõstke auto üles.

AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatahasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

4

Keerake lahti ratta poldid.

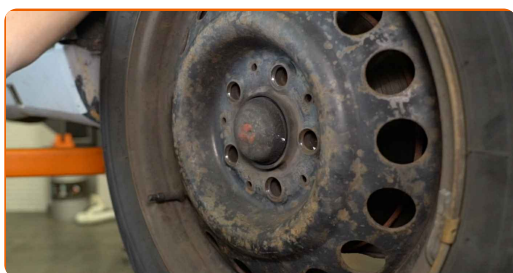


Vahetamine: šarniiri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



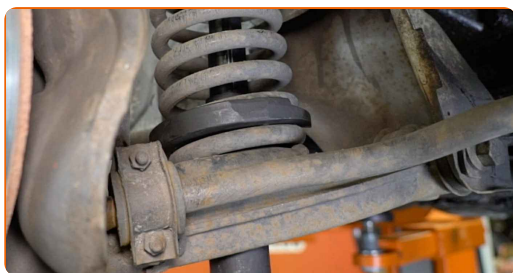
6

Toestage õõtsuuba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



7

Paigaldage spiraalvedru tõmmitsasse spiraalvedru.

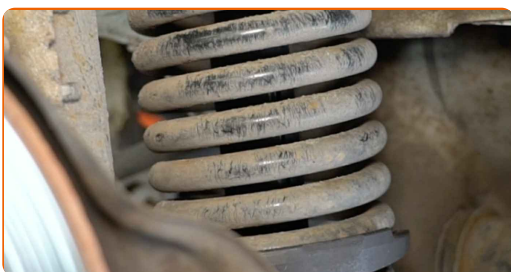


AUTODOC soovitab:

- Kasutage sobiva suurusega adaptereid ja tange.
- Keerdvedrud peaksid olema turvaliselt fikseeritud spiraalvedru tõmmitsasse.
- Kasutage kõrge kvaliteediga spiraalvedru tõmmitsaid.

8

Vajutage vedru kokku.



Vahetamine: Šarniiri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). AUTODOC soovitab:

- Olge ettevaatlik. Kokkusurutud vedru on suure surve all ning võib lahti pääsesdes vigastusi põhjustada.

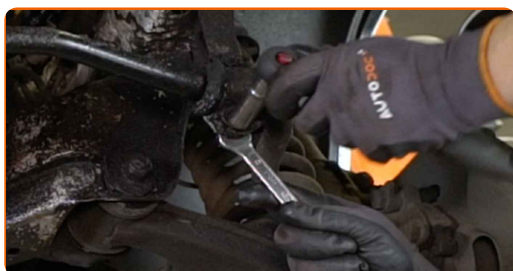
9

Puhastage stabilisaatori puksi kronsteini kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Kruvige lahti stabilisaatori puksi kronsteini kinnitid. Kasutage kombivõtit Nr.13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

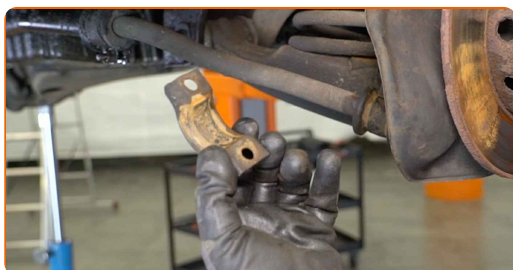


11

Eemaldage kinnituspoldid.

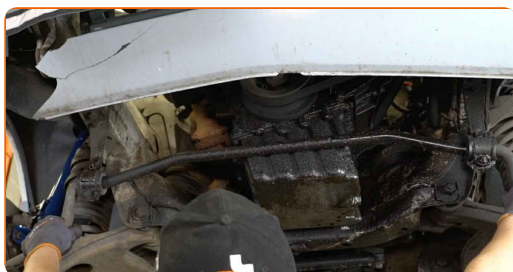
12

Eemaldage stabilisaatori puksi kronsteinid.



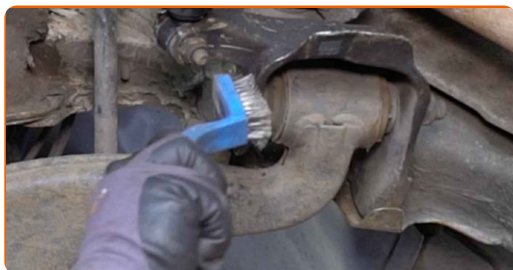
13

Ühendage põikstabilisaator õõtshoobadest lahti.

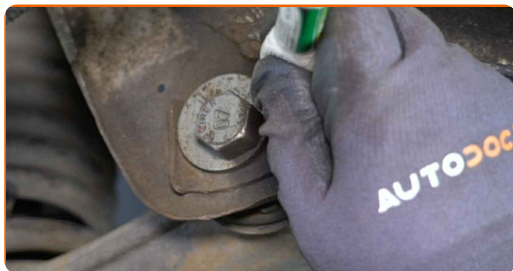


14

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15 Tehke märga ratta kalde korrektuurkrvidele.



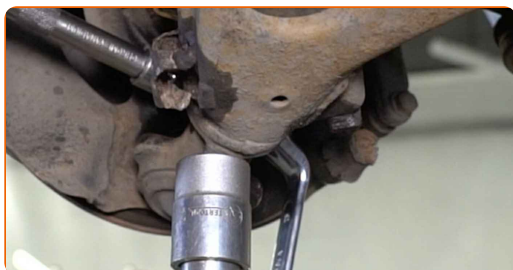
16 Keerake õõtshoova eesmine kinnitus lahti. Kasutage kombivõtit Nr.22. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage kärstivõtit.



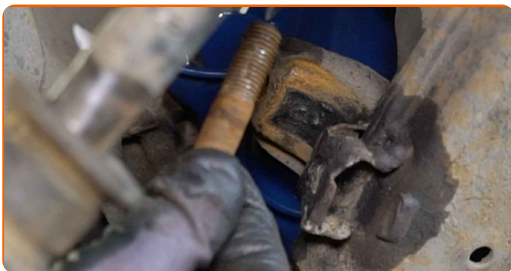
17 Keerake õõtshoova tagumine kinnitus lahti. Kasutage kombivõtit Nr.22. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage kärstivõtit.



18 Keerake kuulliigendi ja käänmiku kinniti lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



19 Eemaldage kinnitus polt.

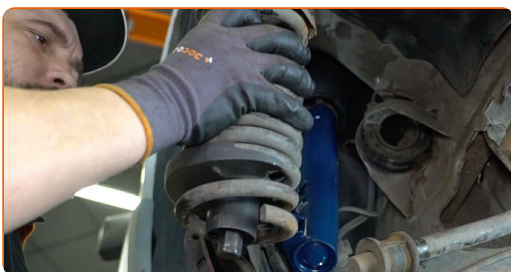


20 Ühendage kuulliigend käänmikust lahti. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit. Kasutage sõrgkangi.



21 Eemaldage õõtshoova alt toetus.

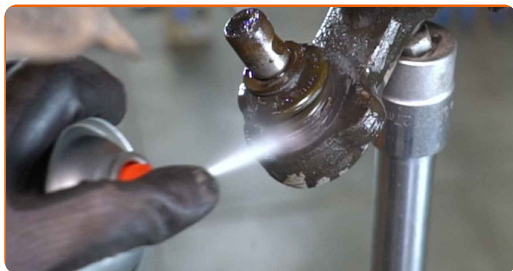
22 Eemaldage spiraalvedru koos spiraalvedru tõmmitsaga.



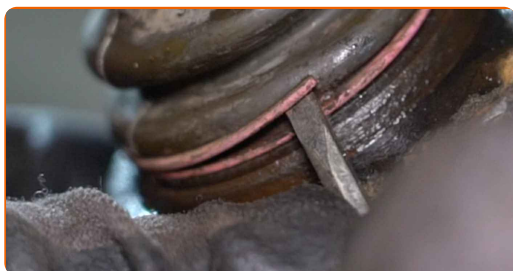
Vahetamine: šarniiri – MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kui vedru on kokku surutud, ärge tehke sellega ühtegi toimingut.

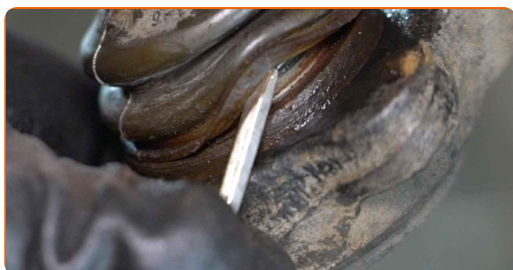
23 Puhastage kuulliigend. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



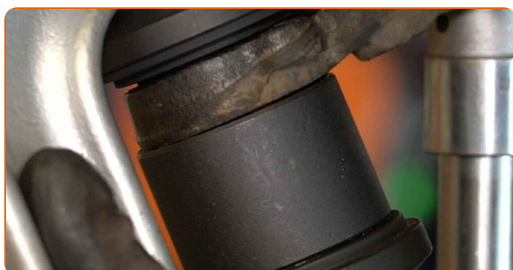
24 Eemaldage kinnitusvõru kuulliigendi kaitsekattest. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



25 Eemaldage kuulliigendi kaitsekate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



26 Võtke kuulliigend koost lahti. Kasutage kuulliigendi tõmmitsa komplekti.



27

Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



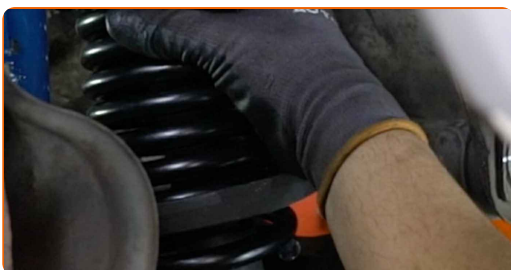
28

Paigaldage uus kuulliigend. Kasutage kuulliigendi tõmmitsa komplekti.



29

Paigaldage vedru koos tõmmitsaga.

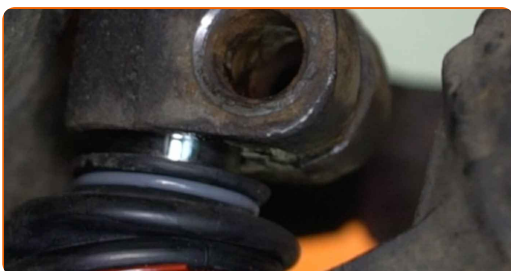


AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

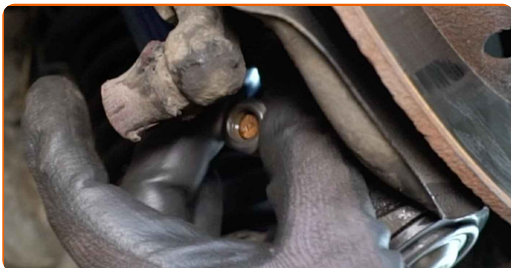
30

Ühendage kuulliigend käänmikuga.

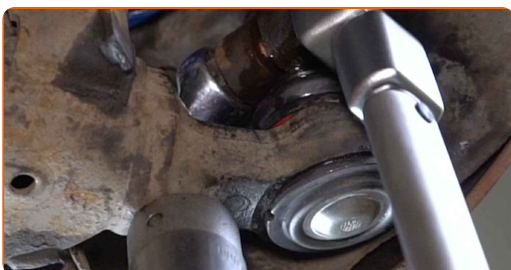


31 Toestage õõtshooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

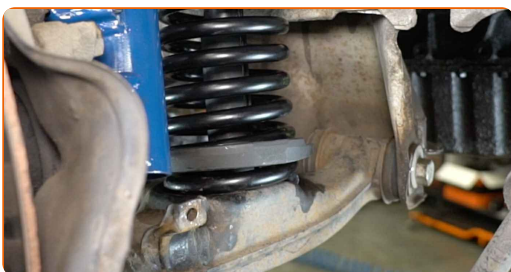
32 Paigaldage kinnituspolt.



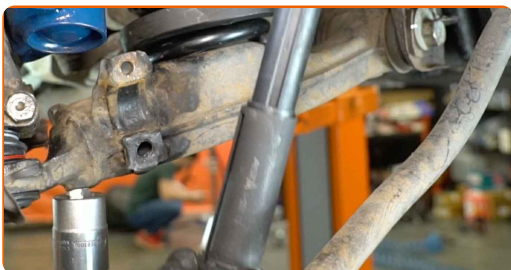
33 Pingutage kuulliigendit ja käänmikku ühendavat kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



34 Laske vedru lahti.

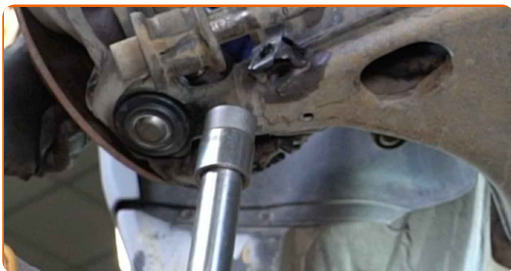


35 Eemaldage spiraalvedru tõmmitsast.



36

Kinnituste korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil nende tööasendisse tõstma.

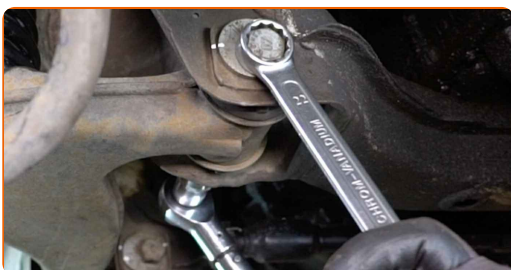


37

Reguleerige ratta kalde korrigeerimisvõrvi asendit vastavalt märgetele.

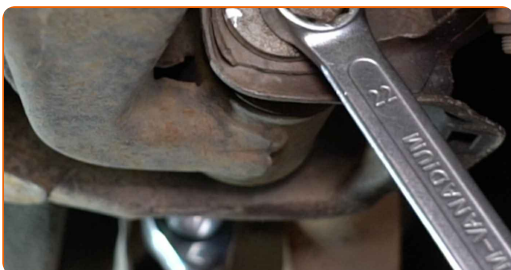
38

Pinguldage hoova eesmist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



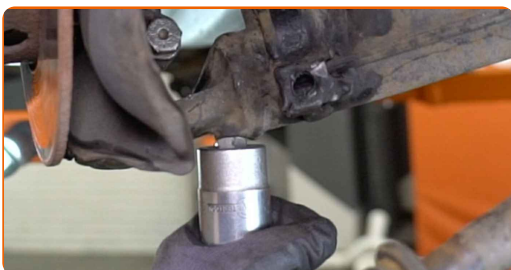
39

Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



40

Eemaldage õõtshoova alt toetus.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: šarniiri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

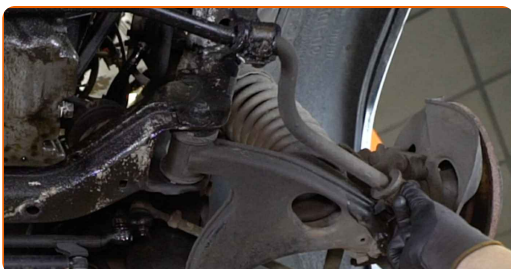
41

Puhastage stabilisaatori pukside paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



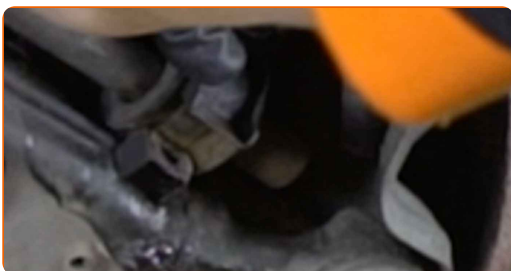
42

Ühendage põikstabilisaator õõtshoobadega. Kasutage sõrgkangi.



43

Paigaldage stabilisaatori puksi kronsteinid. Kasutage veepumba tange.



44

Paigaldage kinnituspoldid.

- 45** Pinguldage põikstabilisaatori pukside hoidikute kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



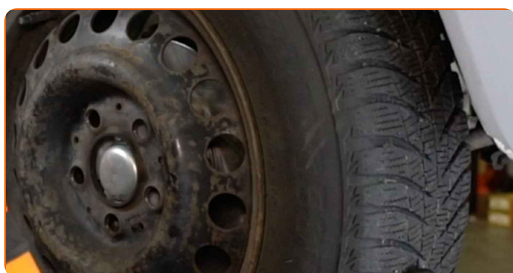
- 46** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



- 47** Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



- 48** Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

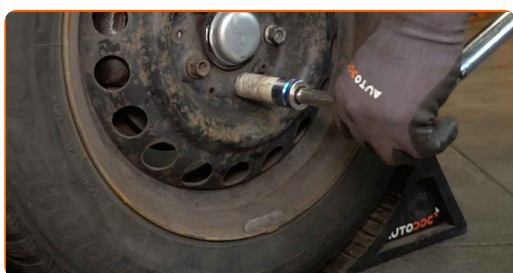
49

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage kärivistvõtit.



50

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



51

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ŠARNIIRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.