



Kuidas vahetada
**MERCEDES-BENZ E-
klass T-modell (S124)**
jahutusradiaatori –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAHETAMINE: JAHUTUSRADIAATORI – MERCEDES-
BENZ E-KLASS T-MODELL (S124). NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Keermeliim
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.10
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Käristivõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Klambri eemaldus tööriist
- Lehter
- Vedelikumahuti
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: jahutusradiaatori – MERCEDES-BENZ E-klass T-mmodell (S124).
AUTODOC soovitab:

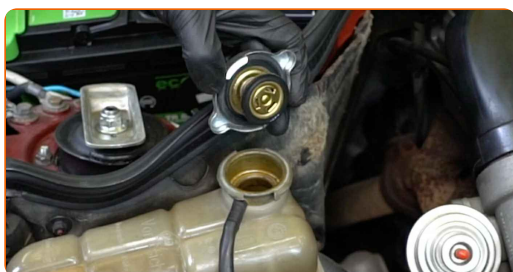
- Järgige varuosa töötamise tootjapoolseid tingimusi, soovitusi ja nõudeid.
- Kontrollige jahutusvedeliku seisukorda ja vahetage see vajadusel välja.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – MERCEDES-BENZ E-klass T-mmodell (S124).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

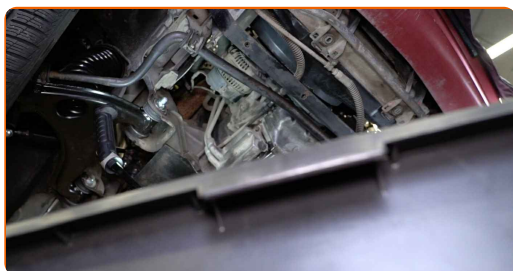
2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Keerake lahti jahutusvedeliku reservuaari kork.



4 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

5 Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



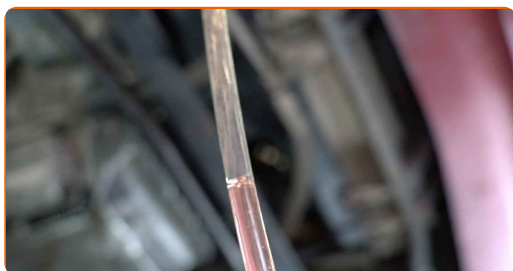
6

Avage jahutusvedeliku tühjenduskork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



7

Tühjendage jahutusvedelik mootorist.

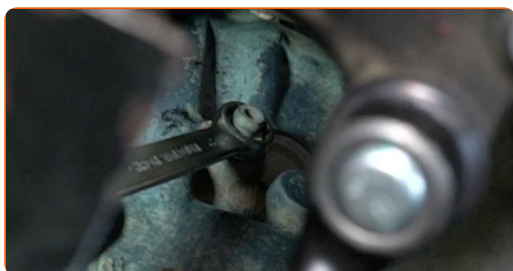


Vahetamine: jahutusradiaatori – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).
Soovitus:

- Kogu töö tuleb teostada seistud mootoriga.
- Oodake kuni jahutusvedelik on tühjendusavast täielikult välja voolanud.

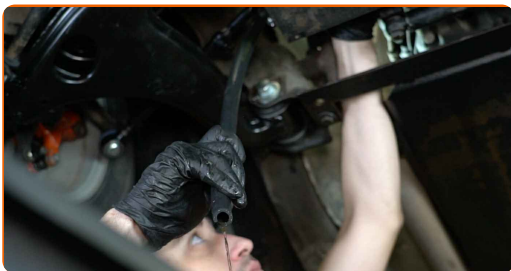
8

Keerake mootoriploki olev jahutusvedeliku tühjenduskork lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



9

Tühjendage jahutusvedelik mootorist.



AUTODOC soovitab:

- Kogu töö tuleb teostada seistatud mootoriga.
- Oodake kuni jahutusvedelik on tühjendusavast täielikult välja voolanud.

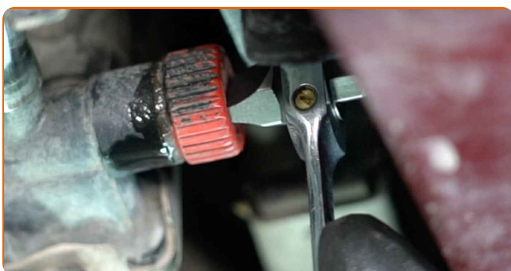
10

Keerake mootoriploki olev jahutusvedeliku tühjenduskork kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



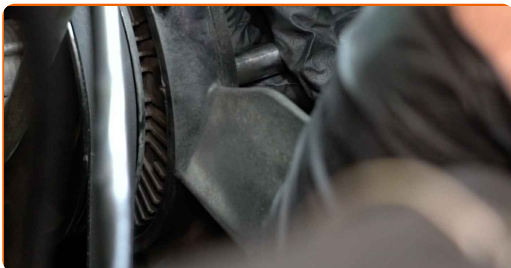
11

Sulgege jahutusvedeliku tühjenduskork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



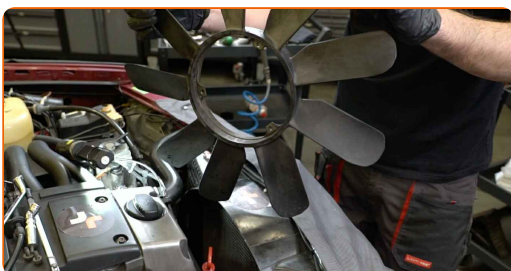
12 Laske auto alla.

13 Keerake ventilaatori kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 10.

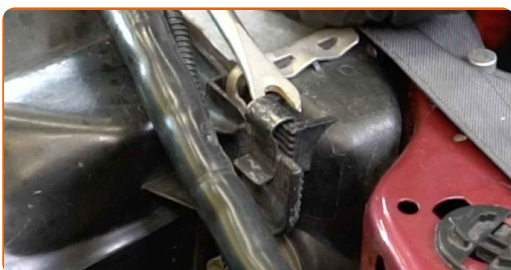


14 Eemaldage kinnituspoldid.

15 Eemaldage ventilaator.



16 Eemaldage ventilaatori ümbrise klambrid. Kasutage klambrieemaldajat.



17 Lõdvendage jahutusvedeliku ülemise vooliku klambreid. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



18

Eraldage jahutusvedeliku ülemine voolik.



Vahetamine: jahutusradiaatori – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Ettevaatust! Radiaatoriavaustest võib lekkida jahutusvedelikku.

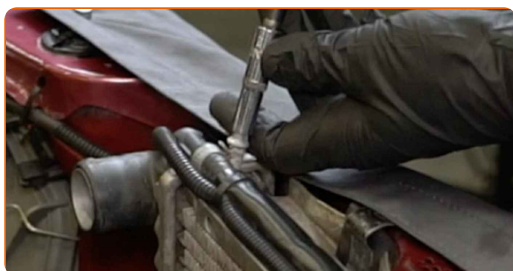
19

Eemaldage ventilaatori kate.

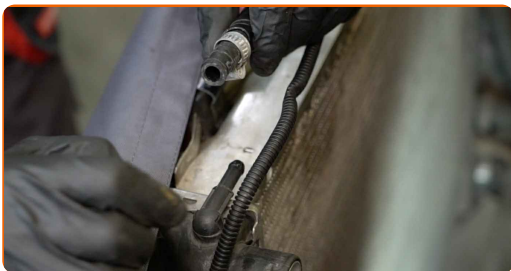


20

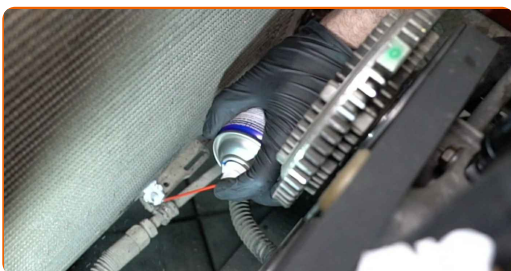
Lõdvendage paisupaagi vooliku klambrit. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



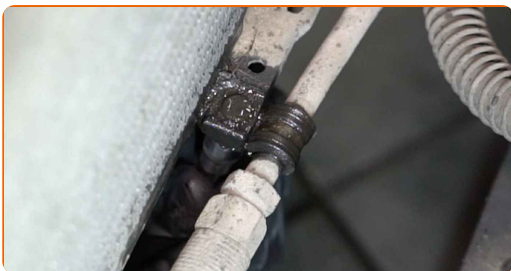
21 Ühendage paisupaagi voolik radiaatorist lahti.



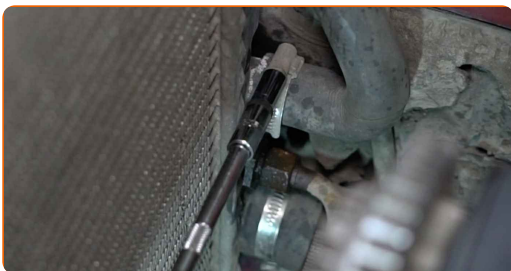
22 Puhastage automaatkäigukasti radiaatori alumise toru kinniti. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



23 Keerake lahti automaatkäigukasti radiaatori alumise toru kinniti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



24 Lõdvendage alumiste jahutusvedeliku voolikute klambreid. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



25

Ühendage lahti alumised jahutusvedeliku voolikud. Kasutage klambrieemaldajat.



Vahetamine: jahutusradiaatori – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).
AUTODOC'i soovitus:

- Ettevaatust! Radiaatoriavaustest võib lekkida jahutusvedelikku.

26

Puhastage kinnitid, mis ühendavad automaatkäigukasti radiaatori torusid radiaatoriga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

27

Keerake lahti kinnitid, mis ühendavad automaatkäigukasti radiaatori torusid radiaatoriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



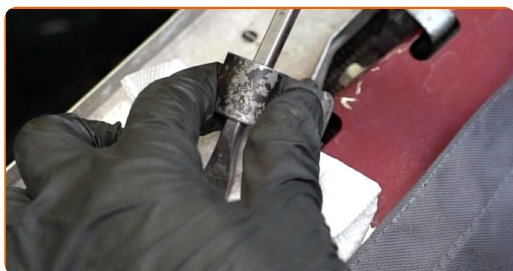
AUTODOC soovitab:

- Olge ettevaatlik! Transmissioonivedelikku võib torudest ja radiaatori korpusest lekkida.

28 Ühendage automaatkäigukasti radiaatori torud radiaatorist lahti.



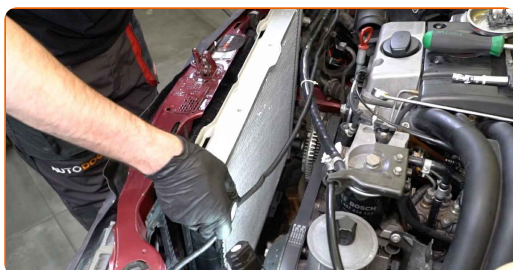
29 Eemaldage mootori radiaatori ülemised klambrid. Kasutage klambrieemaldajat.



30 Eemaldage radiaator.



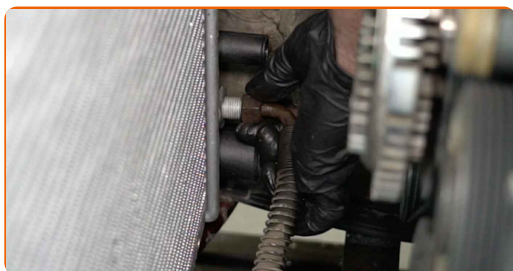
31 Paigaldage uus radiaator.



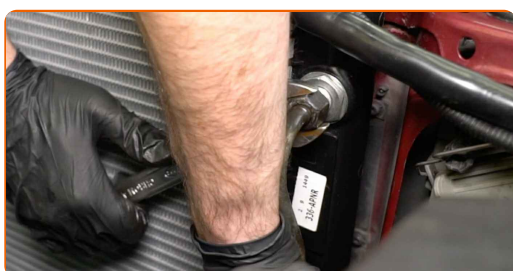
32 Paigaldage mootori ülemise radiaatori klambrid.



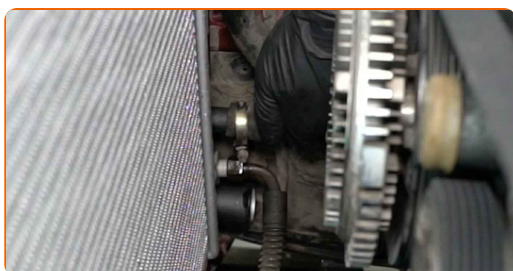
33 Kinnitage automaatkäigukasti radiaatori torud radiaatori külge.



34 Keerake kinni kinnitid, mis ühendavad automaatkäigukasti radiaatori torusid radiaatoriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



35 Ühendage alumised jahutusvedeliku voolikud.



36 Pinguldage alumiste jahutusvedeliku voolikute klambreid. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



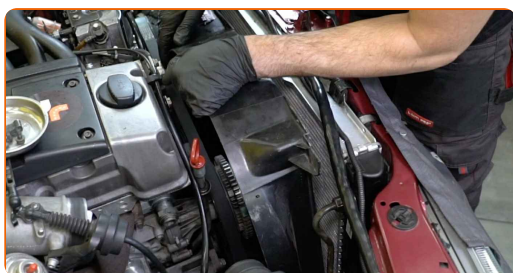
37 Keerake kinni automaatkäigukasti radiaatori alumise toru kinniti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



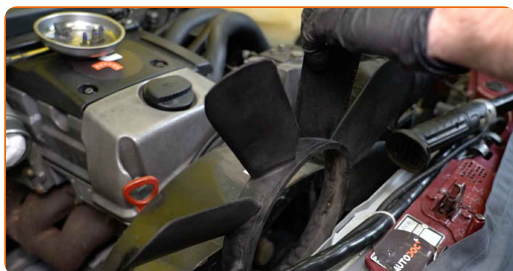
Vahetamine: jahutusradiaatori – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).
 Professionaalid soovitavad:

- Ärge laske jahutusvedelikul või transmioonivedelikul sattuda soonrihmale või selle rihmaratastele ja puhastage see kohe ära, kui see siiski peaks juhtuma.

38 Paigaldage ventilaatori kate.



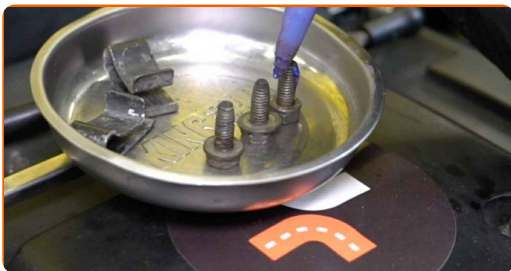
39 Paigaldage ventilaator.



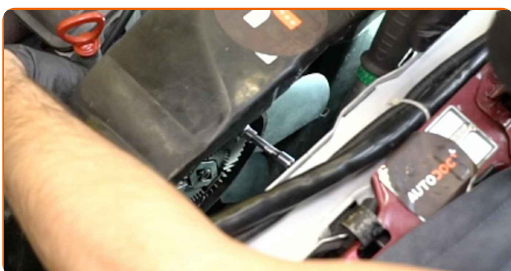
AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et ventilaator on õigesti paigaldatud.

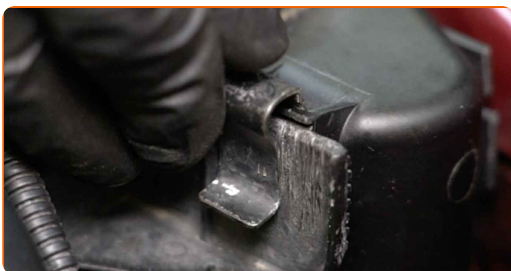
40 Paigaldage kinnituspoldid. Kasutage keermeliimi.



41 Pinguldage ventilaatori kinniteid. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



42 Paigaldage venilaatori ümbrise klambrid.



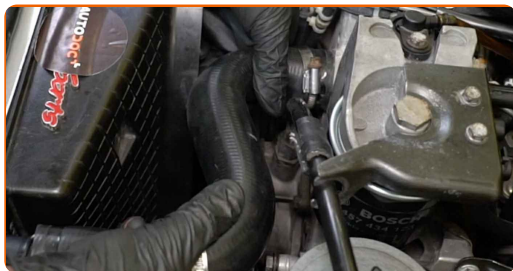
43 Ühendage paisupaagi voolik radiaatoriga.



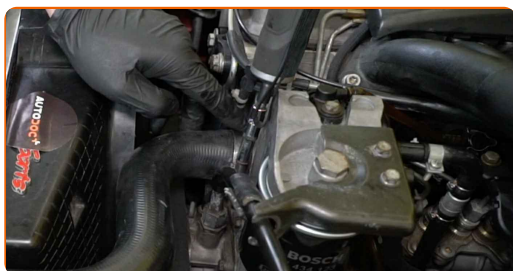
44 Pinguldage paisupaagi vooliku klambrit. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



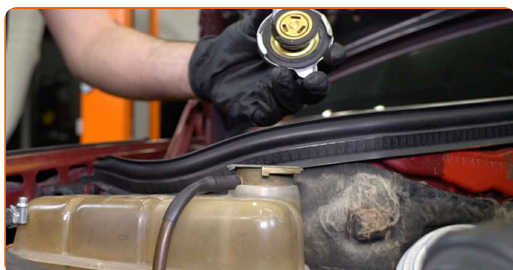
45 Ühendage jahutusvedeliku ülemine voolik.



46 Pinguldage jahutusvedeliku ülemise vooliku klambreid. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



47 Eemaldage jahutusaine reservuaari kork.



48 Paigaldage lehter.



49 Kallake jahutusaine reservuaari.



Vahetamine: jahutusradiatori – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).
Soovitus:

- Kasutage ainult tootja poolt soovitatud jahutusainet.
- Jahutusaine tase peaks olema MAX tasemel.
- Oodake kuni õhk väljub süsteemist.

50 Käivitage mootor paariks minutiks.

AUTODOC soovitab:

- Seda tuleks teha, et eemaldada liigne õhk jahutusaine süsteemist ja selleks, et kontrollida kas komponendid töötavad korrektselt.

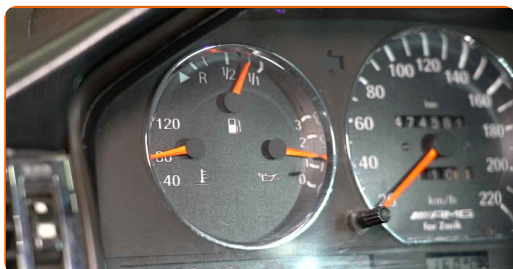
51 Lülitage mootor välja.

52 Paigaldage jahutusaine reservuaari kork.

53 Keerake peale jahutusaine reservuaari kork.



54 Kontrollige transmissioonivedeliku taset ja lisage seda.



55 Eemaldage kaitsekate.

56 Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

JAHUTUSRADIAATORI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.