

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**klass T-modell (S124) esi-**  
vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124) E 250 Turbo D

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MERCEDES-BENZ E-  
KLASS T-MODELL (S124). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST,  
MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Keraamiline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik nr.H6
- Kuuskant otsik nr.H7
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Veepumbatangid
- sõrgkang
- amortisaatorivedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

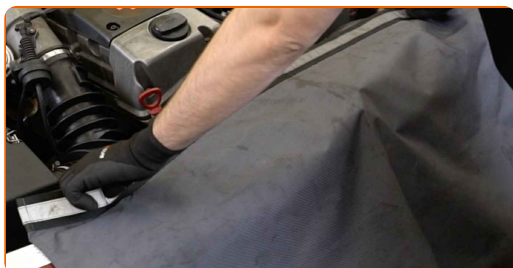
Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

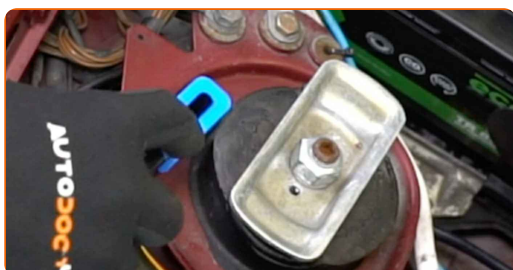
## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S124). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

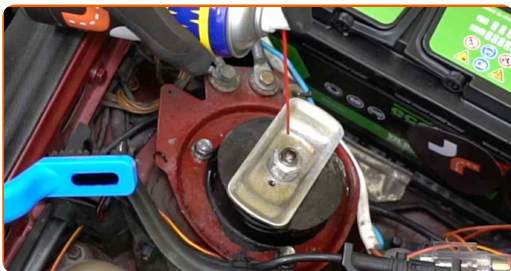


**3** Puhastage amortisaatori ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



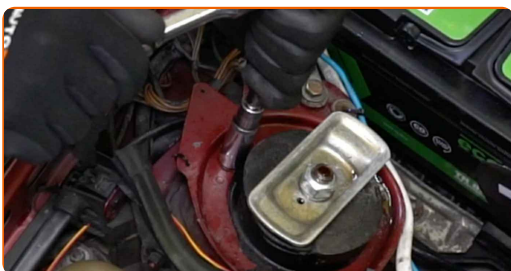
4

Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



5

Lõdvendage ülemise tugilaagri kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

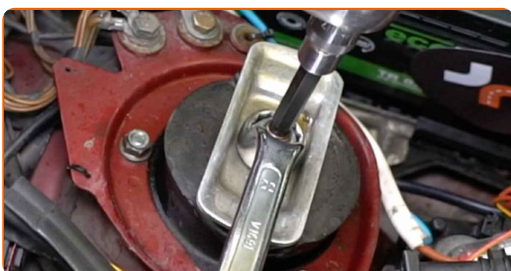


**AUTODOC soovitab:**

- Ärge seda täielikult lahti keerake.

6

Lõdvendage amortisaatori kolvivarda kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



**Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
Soovitus:**

- Ärge seda täielikult lahti keerake.

7 Fikseerige rattad tõkisingadega.

8 Lõdvendage rattapolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage toruvõtit.



9 Tõstke auto üles.

### AUTODOC soovitab:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

10 Keerake lahti ratta poldid.



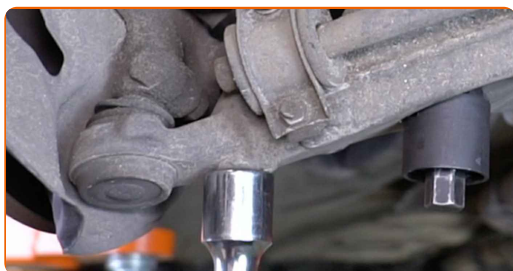
### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124)

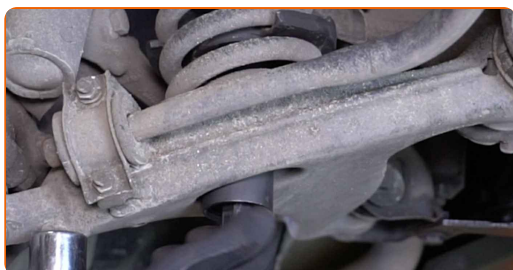
**11** Eemaldage ratas.



**12** Toestage käänmik. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**13** Paigaldage spiraalvedru tõmmitsasse spiraalvedru.

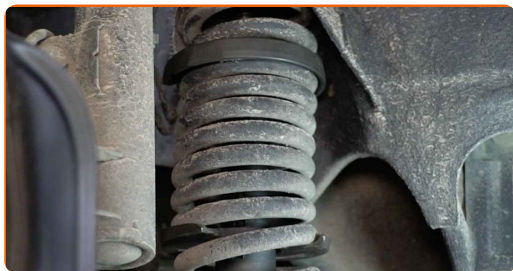


**AUTODOC soovitab:**

- Kasutage sobiva suurusega adaptereid ja tange.
- Keerdvedrud peaksid olema turvaliselt fikseeritud spiraalvedru tõmmitsasse.
- Kasutage kõrge kvaliteediga spiraalvedru tõmmitsaid.

14

Vajutage vedru kokku.



Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
AUTODOC soovitab:

- Olge ettevaatlik. Kokkusurutud vedru on suure surve all ning võib lahti pääseses vigastusi põhjustada.

15

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

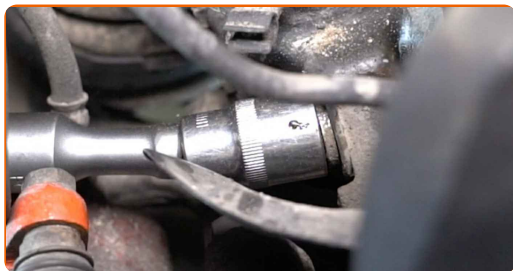
Ühendage juhtmestik amortisaatori küljest lahti.





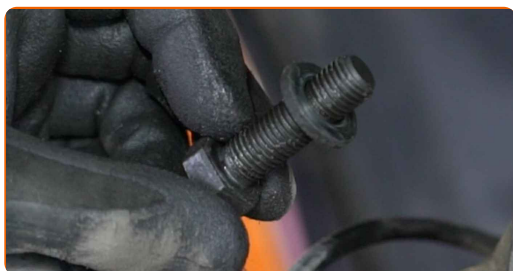
17

Keerake amortisaatori alumised kinnitid lahti. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



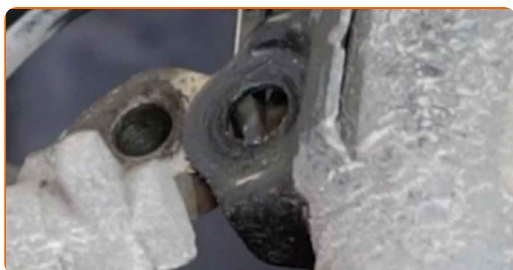
18

Eemaldage kinnituspoldid.



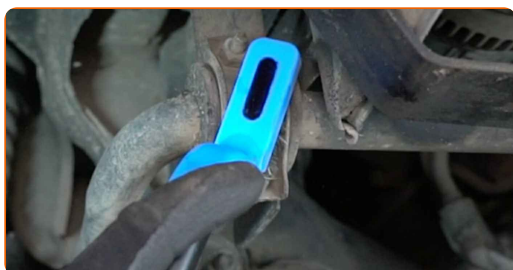
19

Ühendage amortisaator käänmikust lahti. Kasutage sõrgkangi.



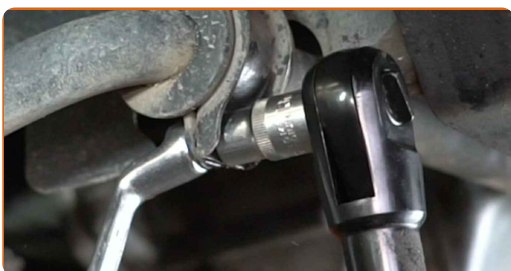
20

Puhastage stabilisaatori puksi kronsteini kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



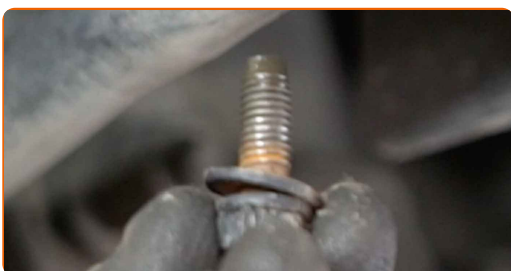
21

Kruvige lahti stabilisaatori puksi kronsteini kinnitid. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



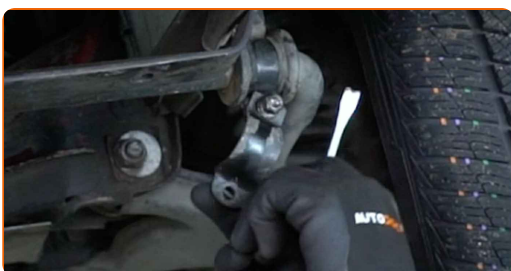
22

Eemaldage kinnituspoldid.



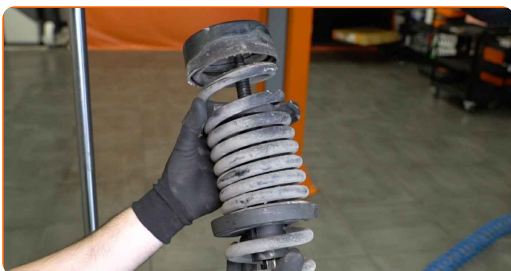
23

Eemaldage stabilisaatori puksi kronsteinid.



24

Eemaldage spiraalvedru koos spiraalvedru tõmmitsaga.



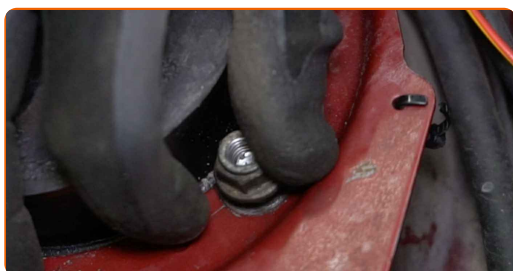
Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kui vedru on kokku surutud, ärge tehke sellega ühtegi toimingut.

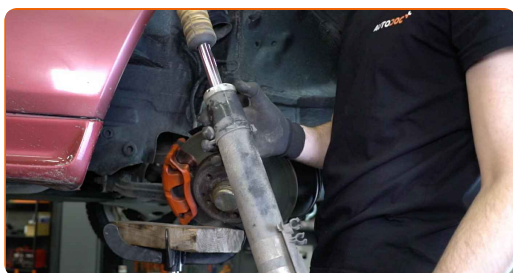
- 25** Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



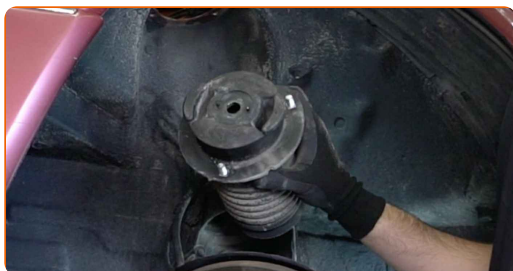
- 26** Keerake lahti ülemise tugilaagri kinnitid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



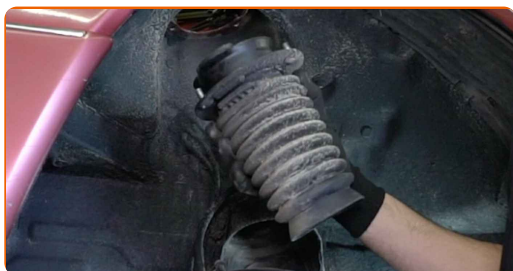
- 27** Eemaldage amortisaator.



- 28** Eemaldage tugilaager.



- 29** Eemaldage küünalvedru tolmukaitse ja kummipuhver.



**AUTODOC soovitab:**

- Kontrollige hoolikalt amortisaatori tolmukaitset ja kummipuhvrit. Vahetage need vajadusel välja.

**30**

Laske vedru lahti.



**31**

Paigaldage spiraalvedru tõmmitsasse spiraalvedru.



**32**

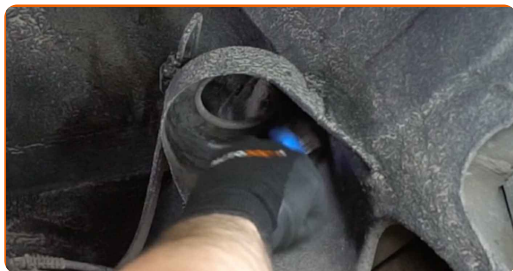
Vajutage vedru kokku.



**AUTODOC soovitab:**

- Olge ettevaatlik. Kokkusurutud vedru on suure surve all ning võib lahti pääseses vigastusi põhjustada.

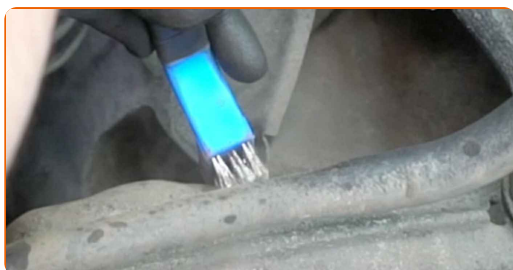
**33** Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



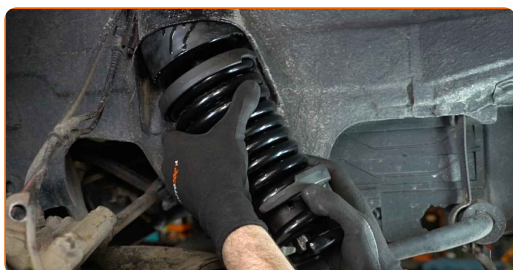
**34** Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



**35** Puhastage amordi tugilaagri paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



**36** Paigaldage vedru koos tõmmitsaga.



**AUTODOC soovitab:**

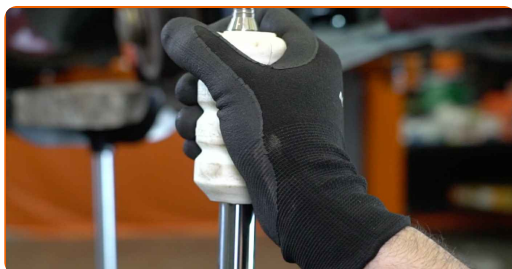
- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

**37** Paigaldage ülemine küünalvedru ase.

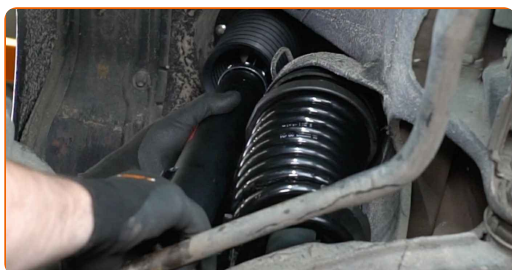


**38** Keerake ülemise amordi tugilaagri kinnitid kinni.

**39** Paigaldage tolmuaitse ja kummipuhver.



**40** Paigaldage uus amortisaator.

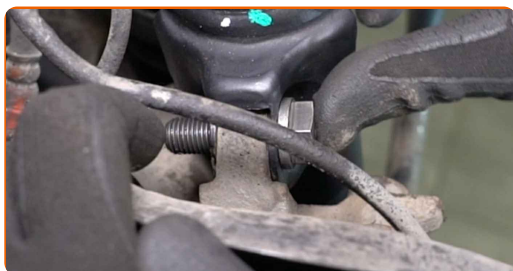


Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124).  
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

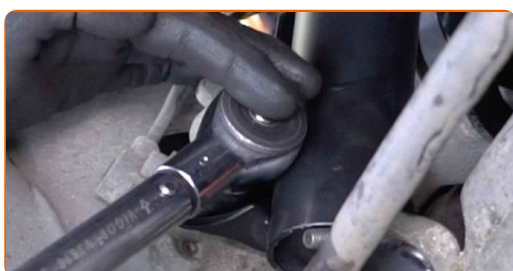
- Enne uue amortisaatori paigaldamist peaksite te seda käsitsi kolm kuni viis korda kokku pigistama.

**41** Keerake amordi kolvivarda kinniti kinni.

42 Paigaldage kinnituspoldid.



43 Pingutage amortisaatori alumisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

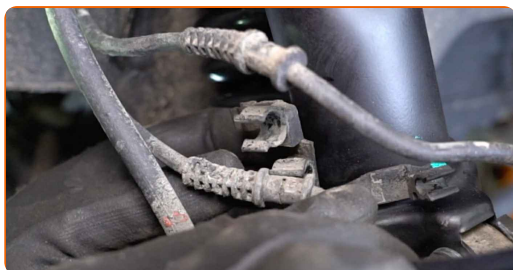


44 Eemaldage käänmiku alt toetus.

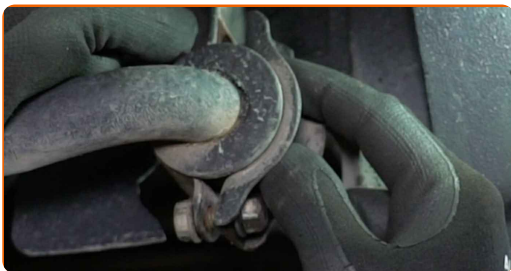
### AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

45 Kinnitage juhtmestik amortisaatori külge.

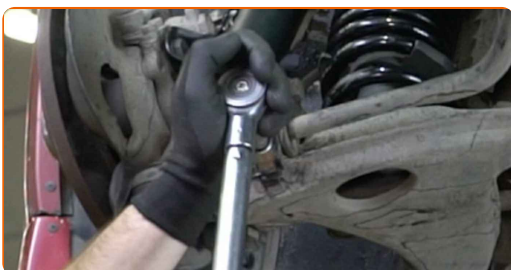


**46** Paigaldage stabilisaatori puksi kronsteinid. Kasutage veepumba tange.

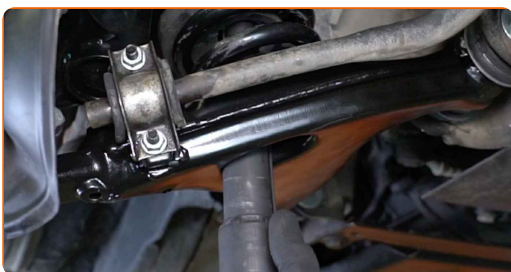


**47** Paigaldage kinnituspoldid.

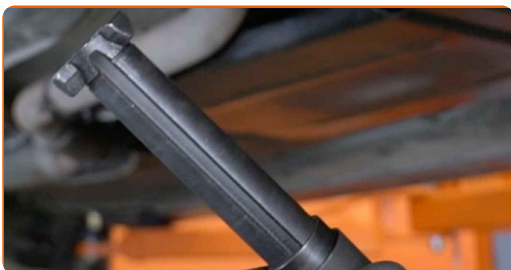
**48** Pinguldage põikstabilisaatori pukside hoidikute kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



**49** Laske vedru lahti.



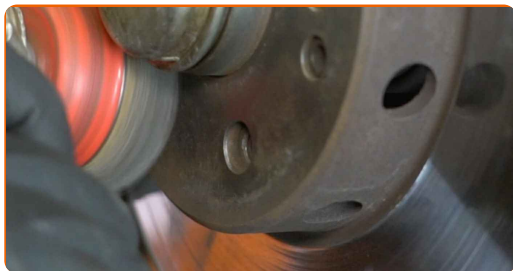
**50** Eemaldage spiraalvedru tõmmitsast.





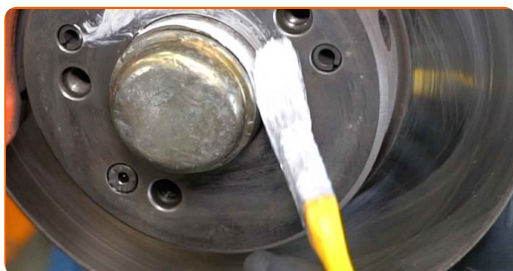
51

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



52

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



53

Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124).  
AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

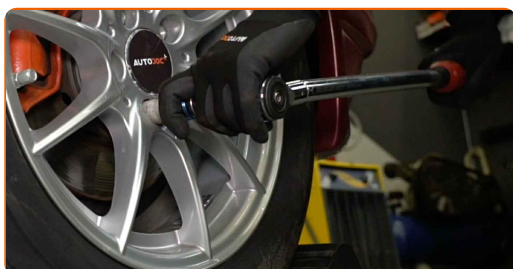
54

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage kärstivõtit.



55

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



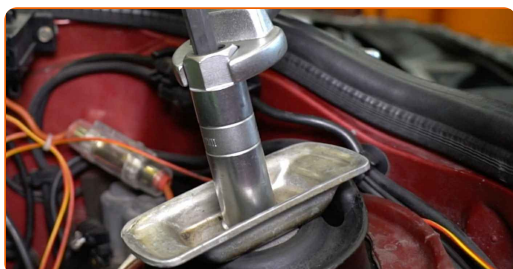
56

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



57

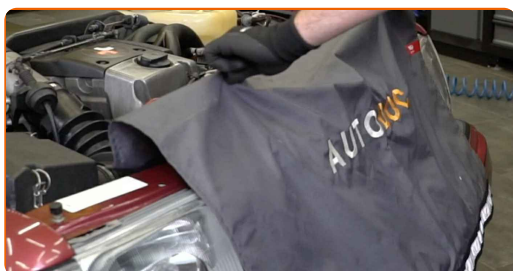
Pingutage amortisaatorivarda mutrit. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 58 Pingutage ülemise amordi tugilaagri kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



- 59 Eemaldage kaitsekate.



- 60 Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.