

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ E-
klass T-moell (S124) esi-
vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124) E 250 TD (124.186)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124). AUTODOC'i eksperdid soovivad:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S124). JÄRGI NEID SAMME:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage rattapolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage toruvõtit.



3 Tõstke auto üles.

AUTODOC soovib:

- Kui te kasutate tundra, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebataasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124)

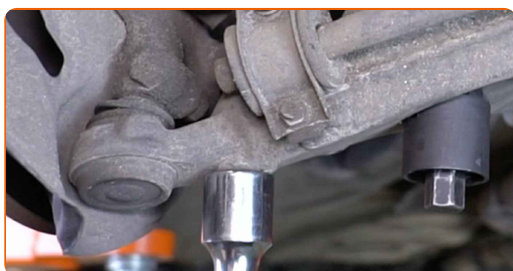
5

Eemaldage ratas.



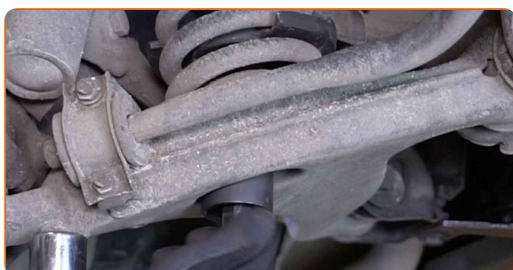
6

Toestage käänmik. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



7

Paigaldage spiraalvedru tõmmitsasse spiraalvedru.

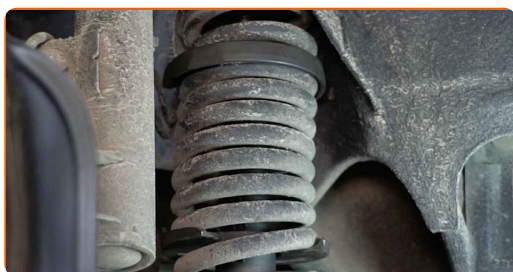


AUTODOC soovitab:

- Kasutage sobiva suurusega adaptereid ja tange.
- Keerdvedrud peaksid olema turvaliselt fikseeritud spiraalvedru tõmmitsasse.
- Kasutage kõrge kvaliteediga spiraalvedru tõmmitsaid.

8

Vajutage vedru kokku.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Olge ettevaatlik. Kokkusurutud vedru on suure surve all ning võib lahti pääsesdes vigastusi põhjustada.

9

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



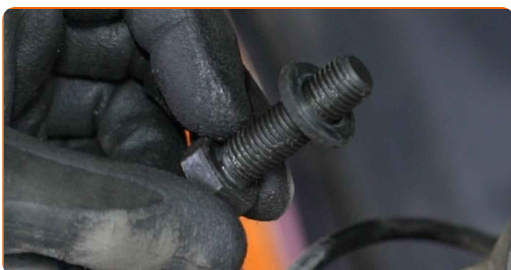
10 Ühendage juhtmestik amortisaatori küljest lahti.



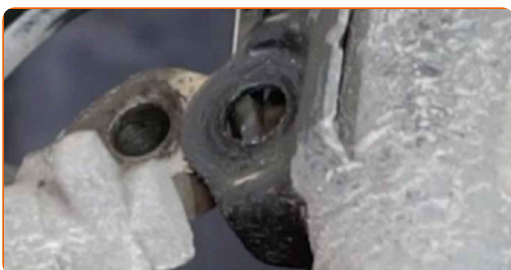
11 Keerake amortisaatori alumised kinnitid lahti. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



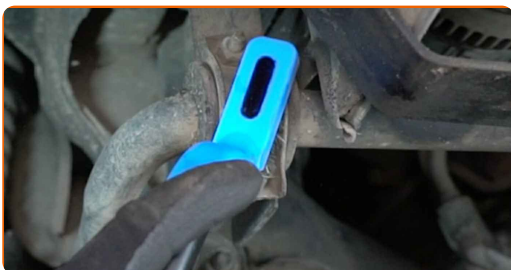
12 Eemaldage kinnituspoldid.



13 Ühendage amortisaator käänmikust lahti. Kasutage sõrgkangi.



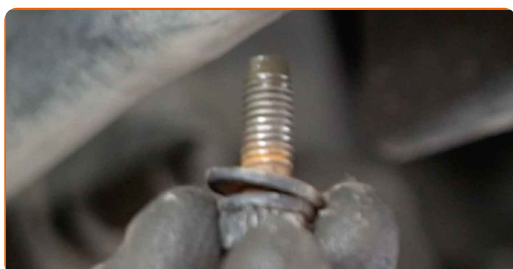
14 Puhastage stabilisaatori puksi kronsteini kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 15** Kruvige lahti stabilisaatori puksi kronsteini kinnitid. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



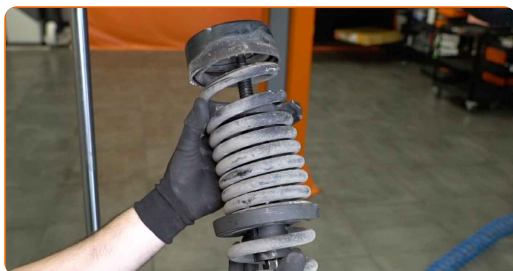
- 16** Eemaldage kinnituspoldid.



- 17** Eemaldage stabilisaatori puksi kronsteinid.



- 18** Eemaldage spiraalvedru koos spiraalvedru tõmmitsaga.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kui vedru on kokku surutud, ärge tehke sellega ühtegi toimingut.

19

Laske vedru lahti.



20

Pange keerdvedru tõmmits uuele vedrule.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S124). AUTODOCi soovitus:

- Uue keerdvedru tõmmitsa asend peaks olema sama, mis vanal.

21

Vajutage vedru kokku.

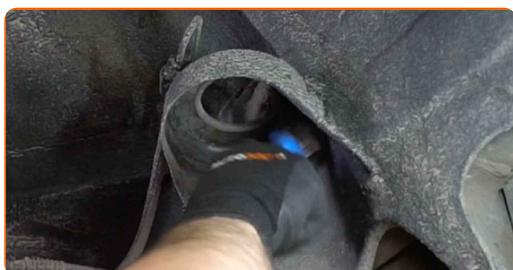


AUTODOC soovitab:

- Olge ettevaatlik. Kokkusurutud vedru on suure surve all ning võib lahti pääseses vigastusi põhjustada.

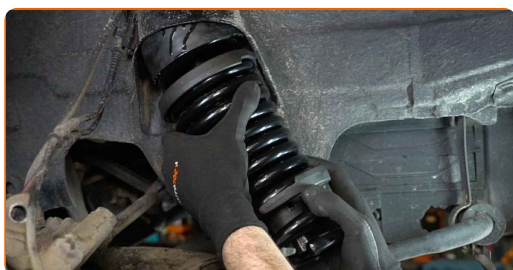
22

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



23

Paigaldage vedru koos tõmmitsaga.

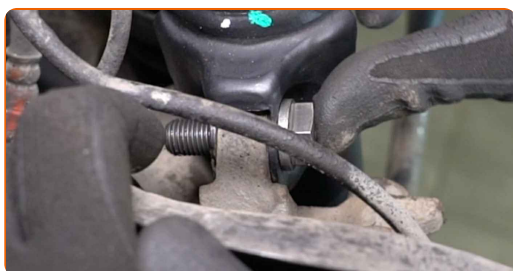


AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

24

Paigaldage kinnituspoldid.



- 25** Pingutage amortisaatori alumisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

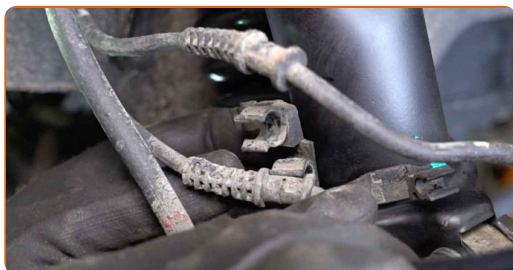


- 26** Eemaldage käänmiku alt toetus.

AUTODOC soovib:

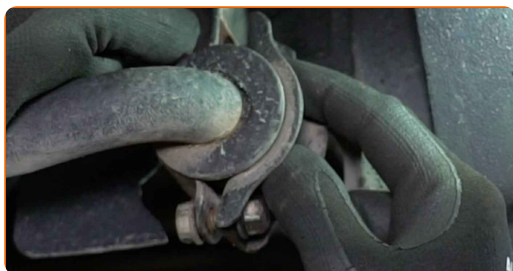
- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

- 27** Kinnitage juhtmestik amortisaatori külge.

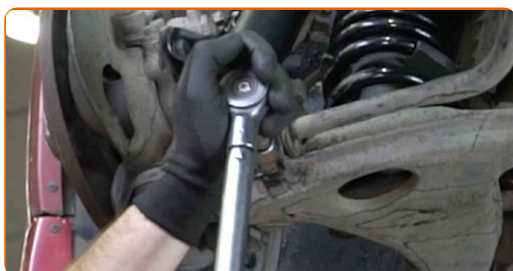


- 28** Paigaldage stabilisaatori puksi kronsteinid. Kasutage veepumba tange.

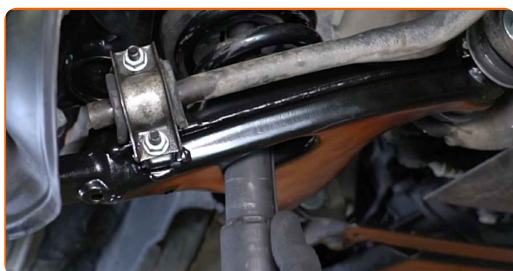
- 29** Paigaldage kinnituspoldid.



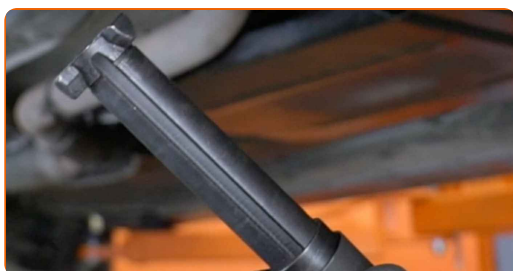
- 30** Pinguldage põikstabilisaatori pukside hoidikute kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



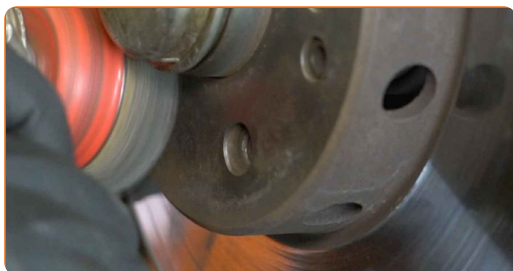
- 31** Laske vedru lahti.



- 32** Eemaldage spiraalvedru tõmmitsast.

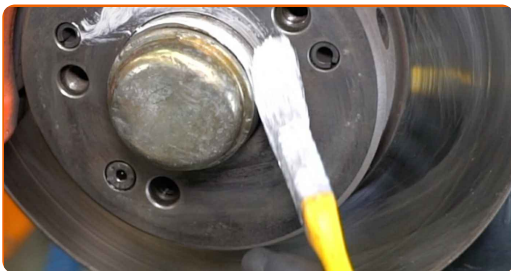


- 33** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



34

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



35

Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S124). AUTODOC soovib:

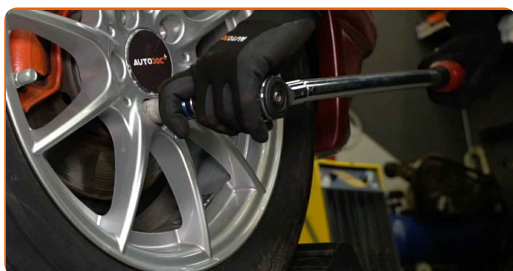
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

36

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage kärstivõtit.



- 37 Laske auto alla ja tödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 38 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.