AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)** alumine esiõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS

See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

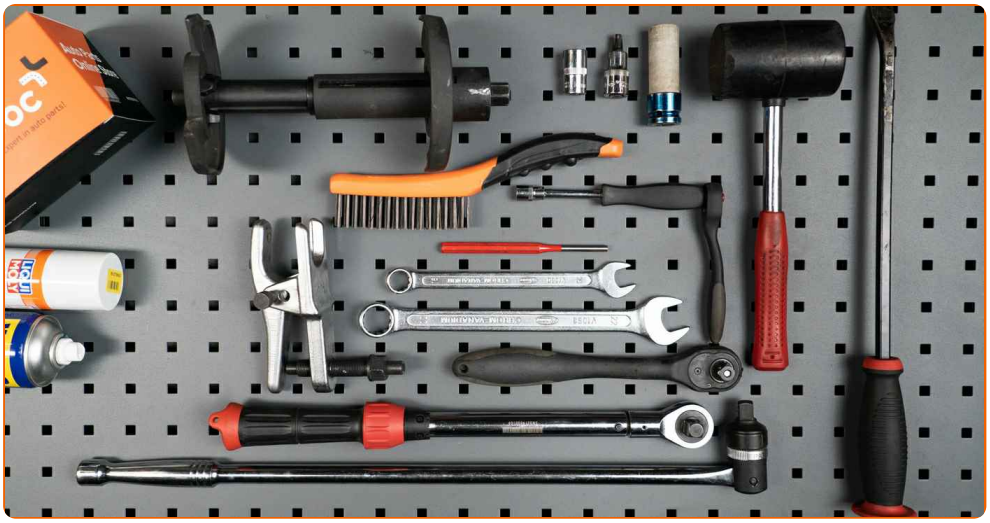
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Palun pange tähele, et see juhend loodi tuginedes selle autoosa vahetusmeetodile sarnase auto puhul.
See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 430 (210.070)

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S210). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Torx otsik T50
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Rehvi lööpkadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Toruvõti
- Torn
- Kummivasar
- amortisaatorivedru kompressor
- Kuulliigendi tõmmits
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S210). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

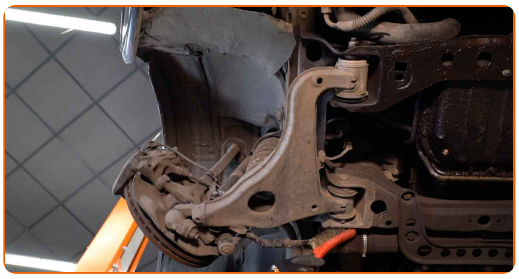
4 Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)

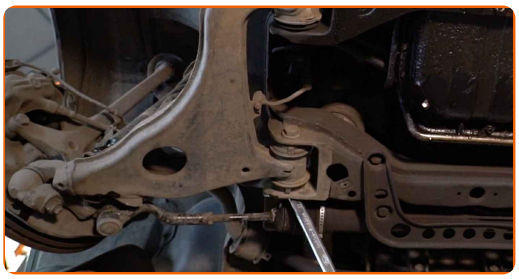
5 Eemaldage ratas.

6 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.

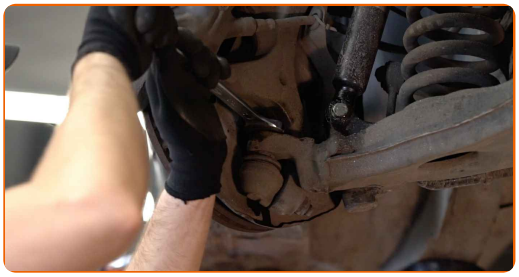


7 Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22.

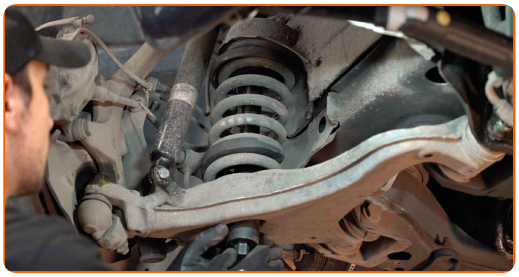
8 Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



9 Laske lõdvaks kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



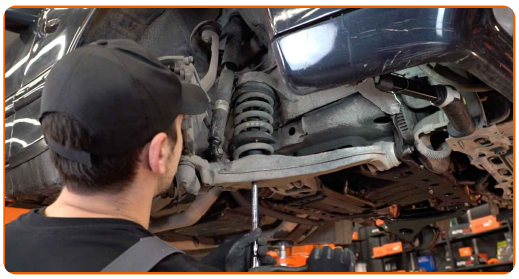
10 Paigaldage spiraalvedru tõmmitsasse spiraalvedru.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kasutage sobiva suurusega adaptereid ja tange.
- Keerdvedrud peaksid olema turvaliselt fikseeritud spiraalvedru tõmmitsasse.
- Kasutage kõrge kvaliteediga spiraalvedru tõmmitsaid.

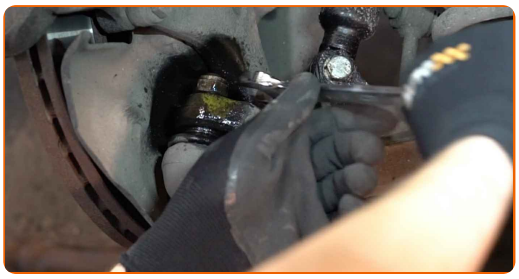
11 Suruge vedru kokku.



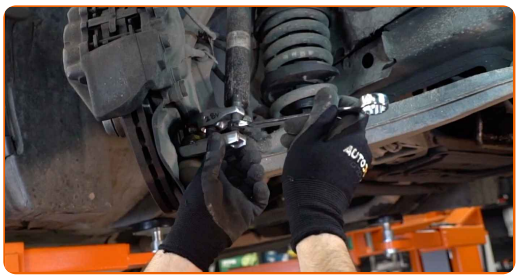
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOCi soovitus:

- Olge ettevaatlik. Kokkusurutud vedru on võimas ja sidemete katkedes, sirgenedes võib see põhjustada vigastuse.

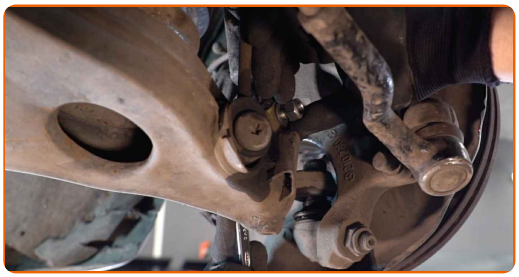
12 Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



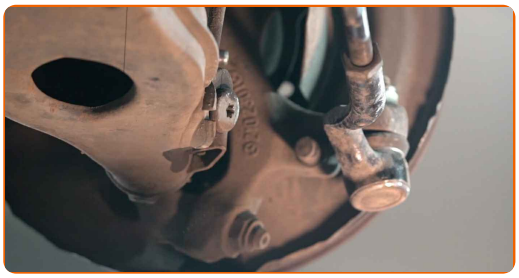
13 Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



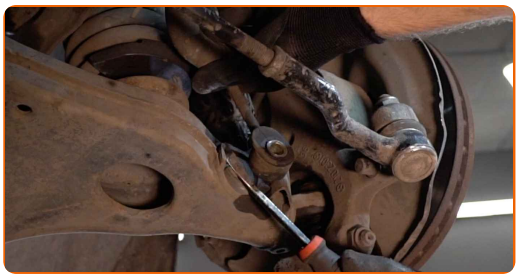
14 Kruvige lahti kinnitid, mis ühendavad vedrupüstaku vedrustuse õõtshargi külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage käristivõtit.



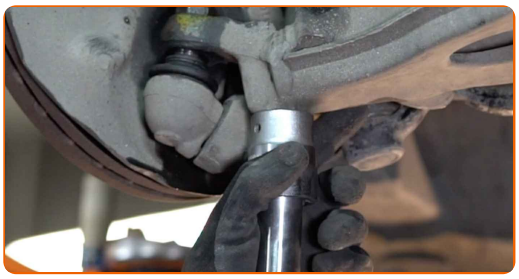
15 Ühendage transversaalne stabilisaator ühendusest lahti. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage toruvõtit.



16 Eemaldage stabilisaatorivarras. Kasutage sõrgkangi.



17 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

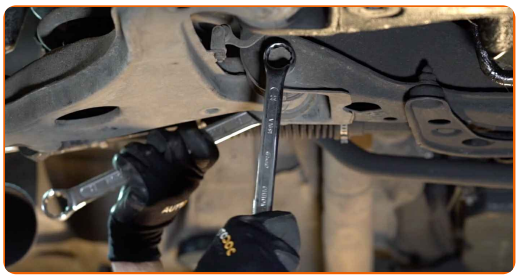


18 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage kummihaamrit.

19 Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22 (2 tükki).

20 Eemaldage kinnitusmutter.

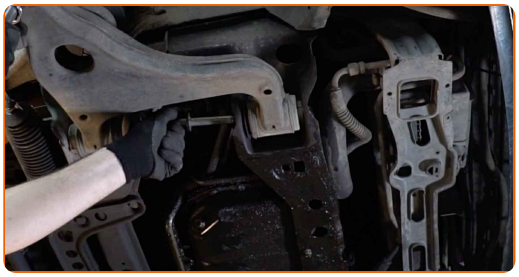
21 Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22 (2 tükki).



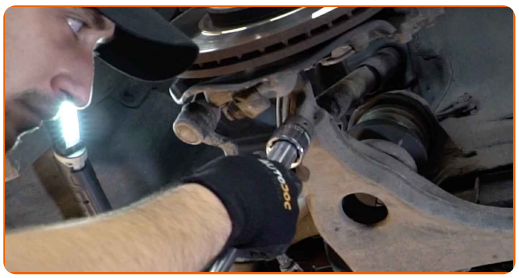
22 Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil. Kasutage sõrgkangi. Kasutage kummihaamrit.

23 Eemaldage kinnitusmutter.

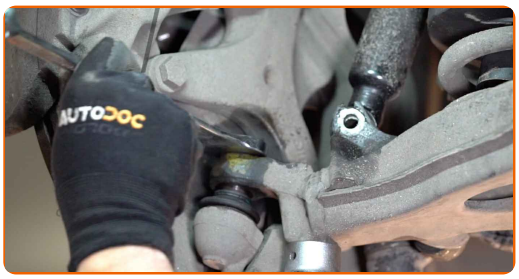
24 Eemaldage kinnituspoldid.



25 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



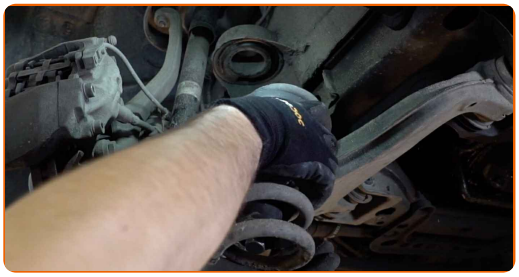
26 Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

27 Eemaldage spiraalvedru koos spiraalvedru tõmmitsaga.

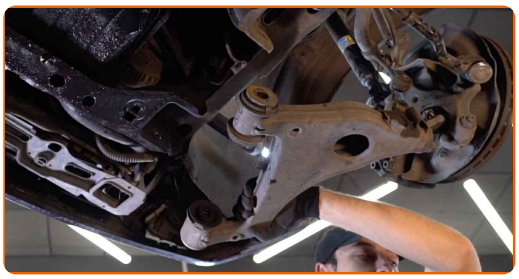


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kui vedru on kokku surutud, ärge tehke sellega ühtegi toimingut.

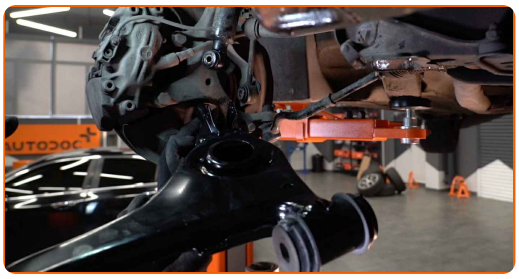
28 Eemaldage kinnitus, mis ühendab vedrustuse kõrguseandurit õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.

29 Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



30 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

31 Paigaldage uus hoob.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOC soovitab:

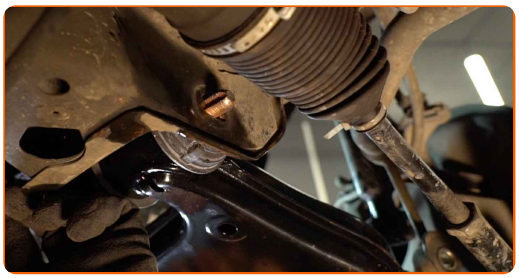
- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

32 Paigaldage uuele hoovale kuulliigend. Kasutage kombivõtit Nr. 22.

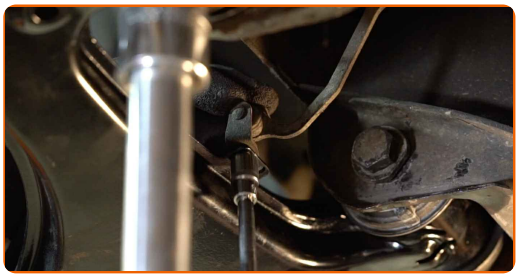
33 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

34 Paigutage õõtshark vastavalt selle paigaldusavadele. Kasutage kummihaamrit. Kasutage sõrgkangi.

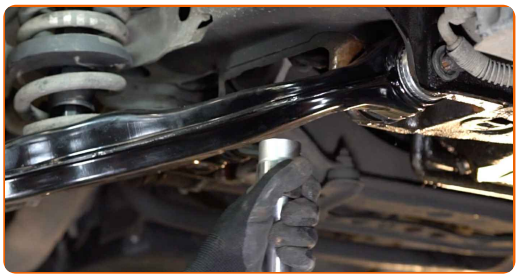
35 Paigaldage õõtshoova kinnitused. Kasutage kummihaamrit.



36 Paigaldage kinnitus, mis ühendab vedrustuse kõrguseandurit õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.



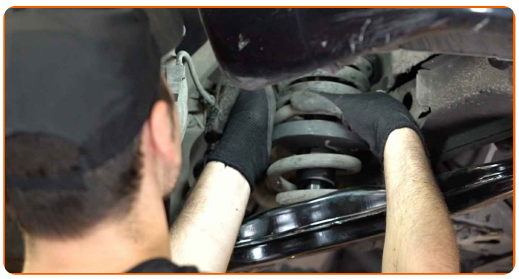
37 Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

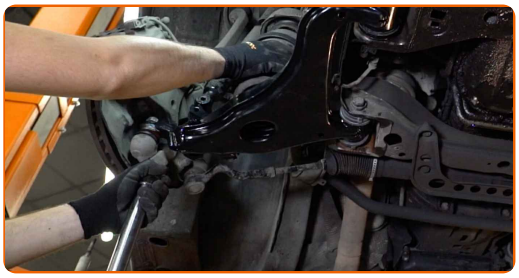
38 Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). AUTODOCi soovitus:

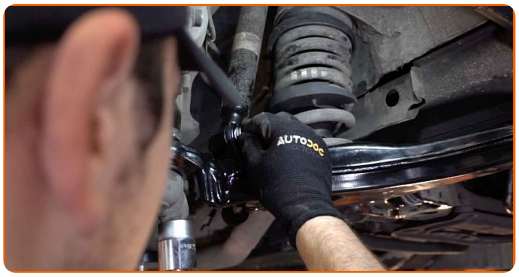
- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

39 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

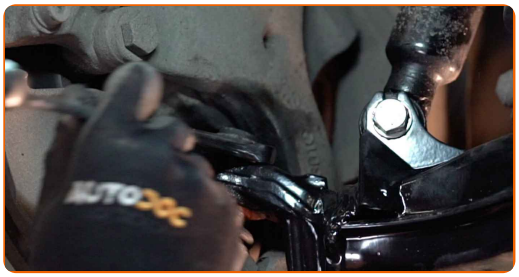


40 Kinnitage vedrustuse õõtshoob vedrupüstaku külge.

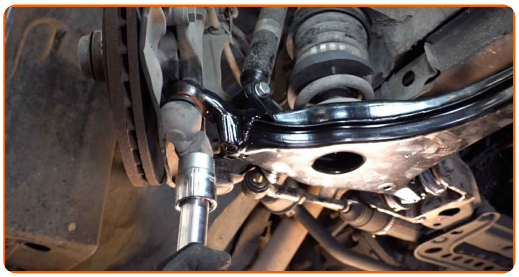
41 Paigaldage kinniti, mis ühendab vedrupüstaku vedrustuse õõtshoova külge.



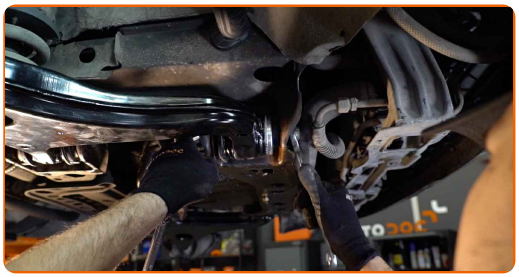
42 Pingutage kuulliigendi kinnitusmutter. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



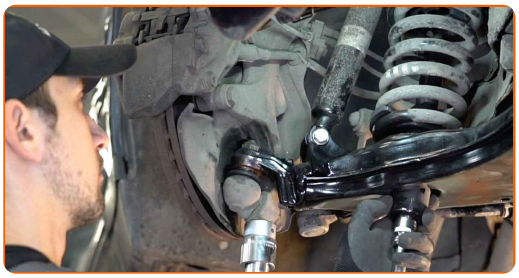
43 Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.



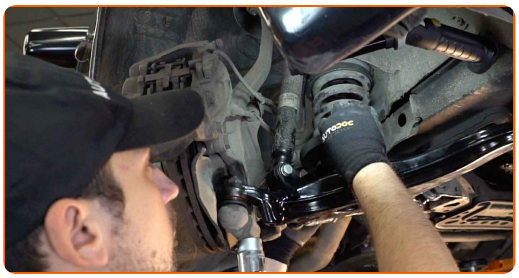
44 Pingutage hoova kinnitus alusraami külge. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



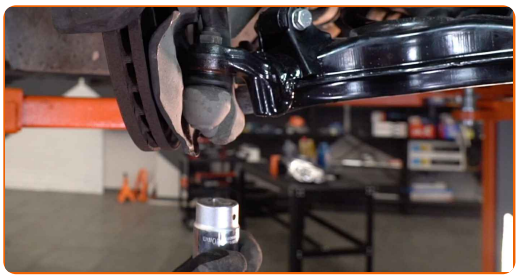
45 Laske vedru surve alt vabaks.



46 Eemaldage spiraalvedru tõmmitsast.



47 Eemalda hoova alt tugi.

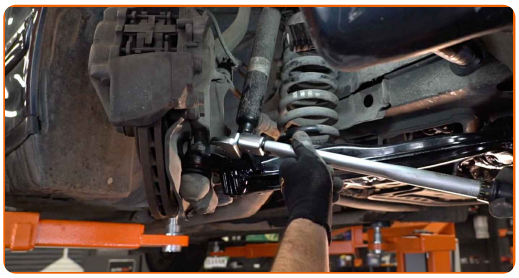


AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

48 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

49 Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.



50 Paigaldage varda kinnitus stabilisaatorisse ja pingutage seda. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.

51 Pingutage kinnitit, mis ühendab vedrupüstakut vedrustuse õõtshoova külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

52 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

53 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

54 Paigaldage ratas.

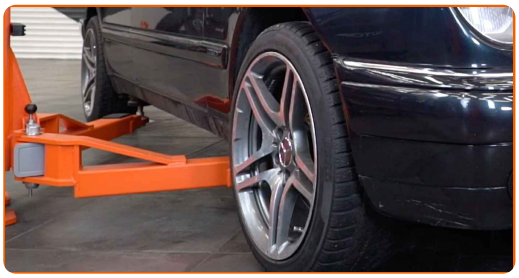
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210)

55 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

56 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 112 Nm pöördemomendiga.

57 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

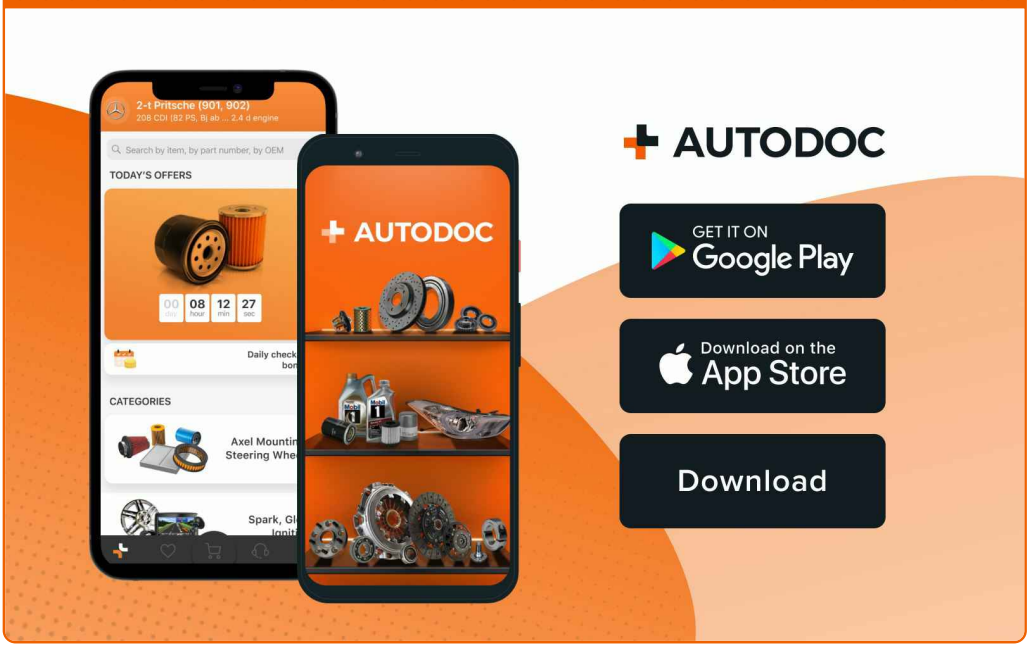


HEA TÖÖ!

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOOBADE: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.