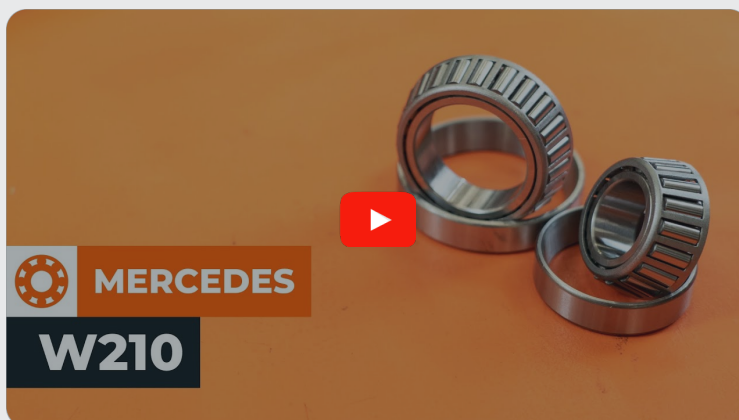


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ E-
klass T-modell (S210) esi-
rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Palun pange tähele, et see juhend loodi tuginedes selle autoosa vahetusmeetodile sarnase auto puhul.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 270 CDI (210.016)

**VAHETAMINE: RATTALAAGRI – MERCEDES-BENZ E-
KLASS T-MODELL (S210). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Laagrimääre
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Keraamiline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.32
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kuuskant otsik nr.H5
- Torx otsik T40
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Universaaltõmmit
- sõrgkang
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210).
AUTODOC soovitab:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S210). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

3 Fikseerige rattad tõkisingadega.

4 Lõdvendage rattapolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage toruvõtit.



5 Tõstke auto üles.

Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210).
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

6

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

7

Eemaldage ratas.



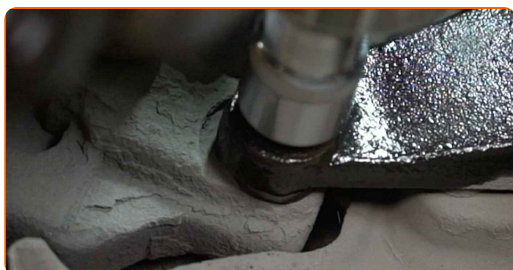
8 Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



9 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

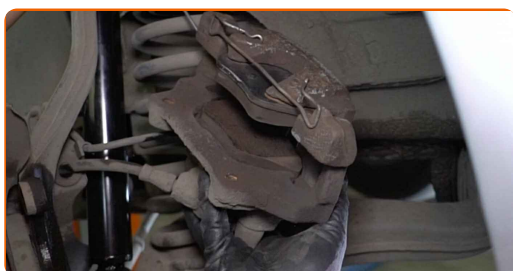


10 Keerake lahti pidurisadula hoidiku kinnitused. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



11 Eemaldage kinnituspoldid.

12 Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.

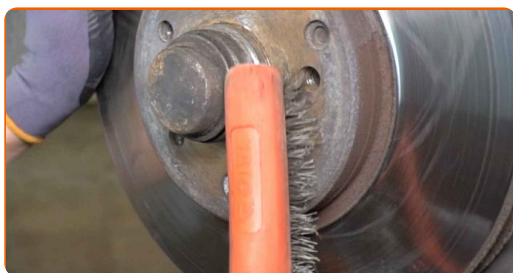


Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210).
AUTODOC soovib:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

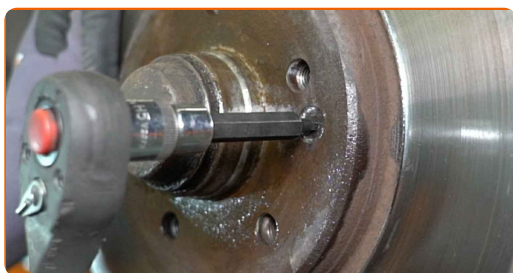
13

Puhastage piduriketta kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

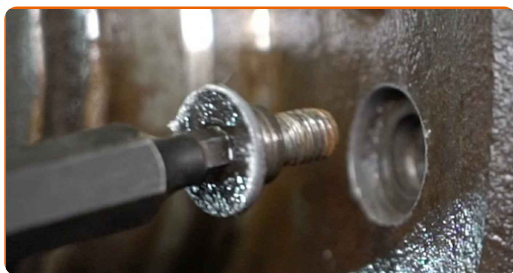


14

Keerake piduriketta kinnitused lahti. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



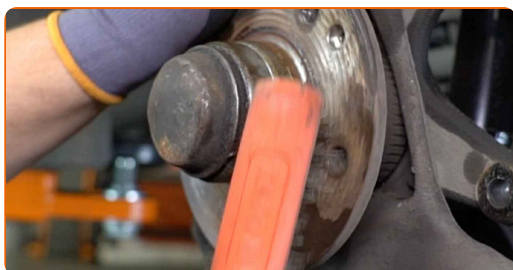
15 Eemaldage kinnitus polt.



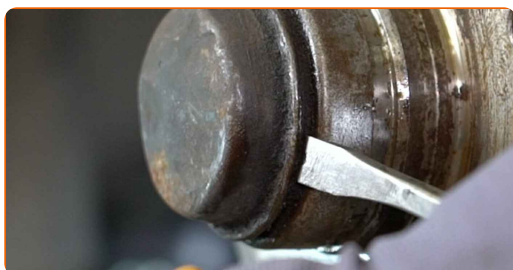
16 Eemaldage piduriketas.



17 Puhastage rattarummu kaitsekork. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



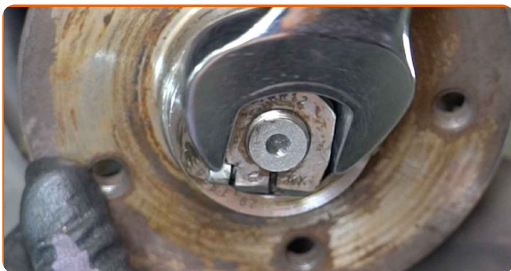
18 Eemaldage rummulaagri kaas. Kasutage sõrgkangi.



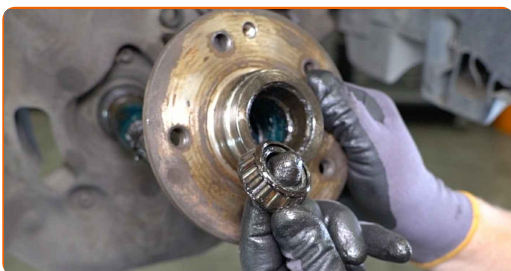
19 Lõdvendage rattarummu kinnitavat polti. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



20 Keerake rummumutter lahti. Kasutage kombivõtit Nr.32.



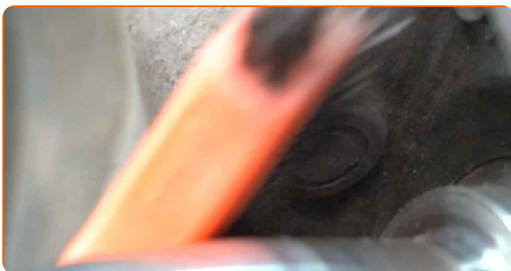
21 Eemaldage rattarumm koos laagriga.



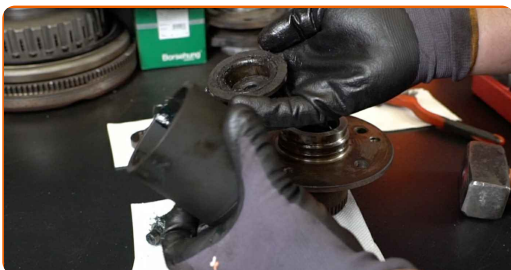
22 Puhastage ratta käänmik. Kasutage universaalsed puhastusvahendid.



23 Puhastage ABSi sensor. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage universaalsed puhastusvahendid.



24 Eemaldage laagrite osad rattarummust. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.



25

Võtke rattalaagrite välisrõngad lahti. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti. Kasutage universaaltõmmissat.



26

Puhastage rattalaagrite paigaldusasemed. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



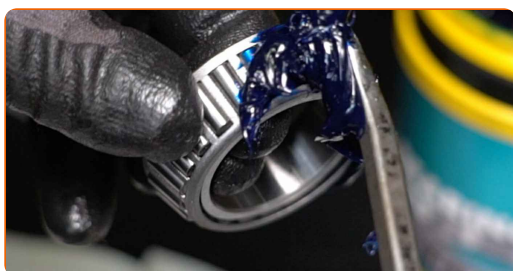
27

Paigaldage uute rattalaagrite välisrõngad. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.

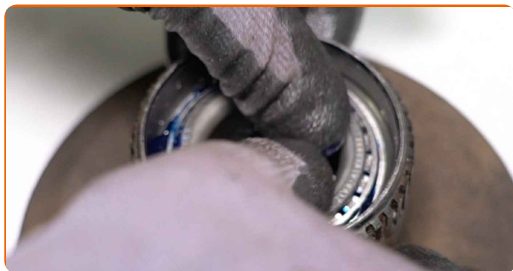


28

Määrige rattalaagreid. Kasutage laagrimääret.



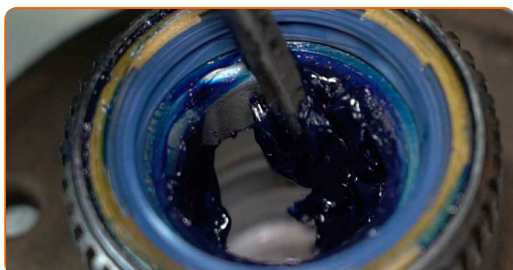
29 Paigaldage laagrite osad uuesti rattarummu.



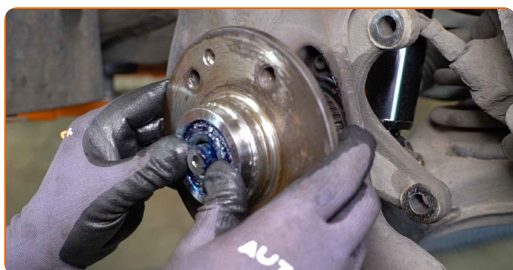
30 Paigaldage rattalaagri kaelustihend. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.



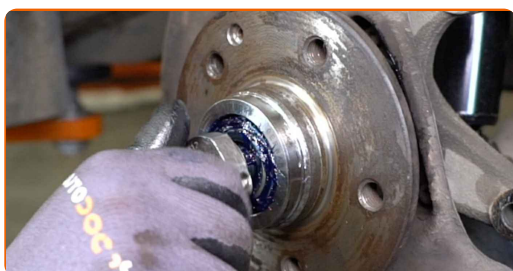
31 Määrige käänmikutappi. Kasutage laagrimääret.



32 Taaspaigaldage rattarumm koos uute laagritega.

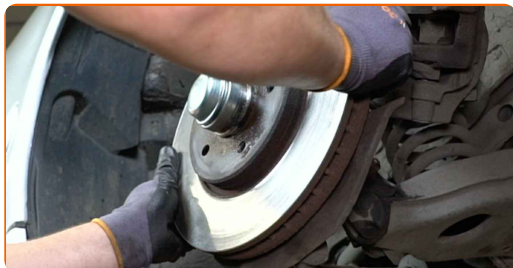


33 Keerake rummumutter peale.

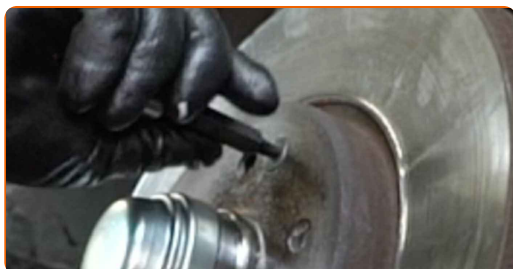


34 Töödelge rummu kohtadest, kus see puutub kokku pidurikettaga. Kasutage keraamilist mäaret.

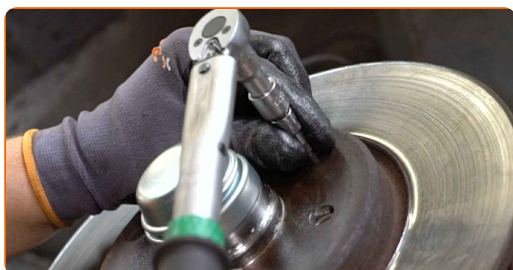
35 Paigaldage piduriketas.



36 Paigaldage kinnituspolt.



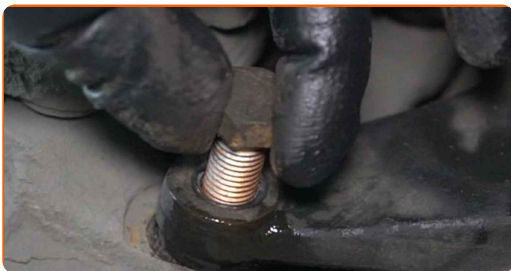
37 Pingutage piduriketta kinnitust. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



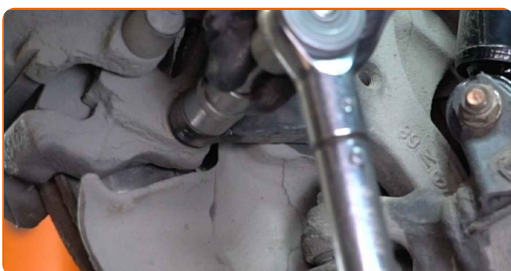
38 Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



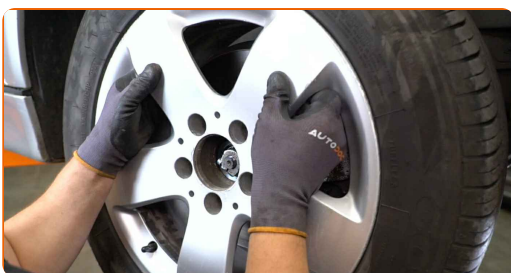
39 Paigaldage kinnituspoldid.



40 Pingutage pidurisadula hoidiku kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 115 Nm pöördemomendiga.



41 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

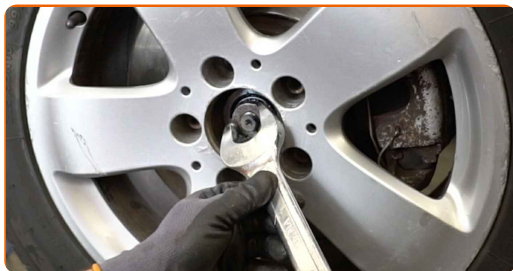
- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S210)

42 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage kärstivõtit.



43

Kohandage aksiaalset kliirensit reguleerivat mutrit pingutades. Kasutage kombivõtit Nr.32.



AUTODOC soovib:

- Vaadake oma auto parandusjuhendit, et leida täpsed reguleerimisjuhised.

44

Keerutage ratast, et jaotada uut määrdeainet rattalaagritele ühtlaselt.



45

Keerake lahti ratta poldid.



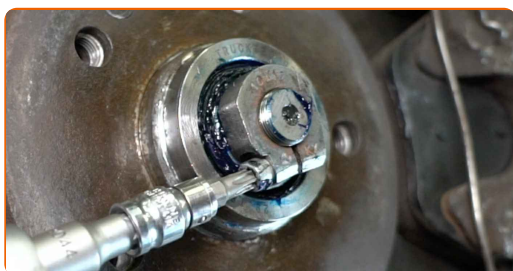
Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210).
AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

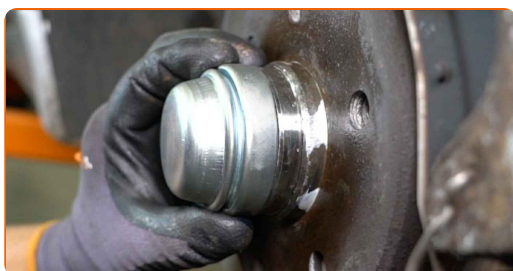
46 Eemaldage ratas.



47 Pingutage rattarummu kinnitusmutri kruvi. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 11 Nm pöördemomendiga.



48 Paigaldage rummulaagrile kaas. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekti.

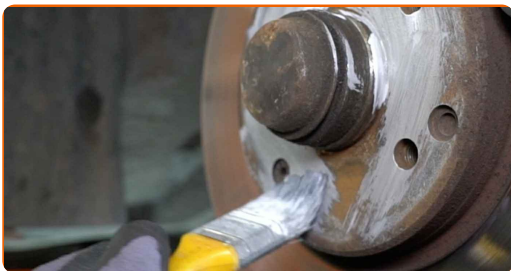


49 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



50

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



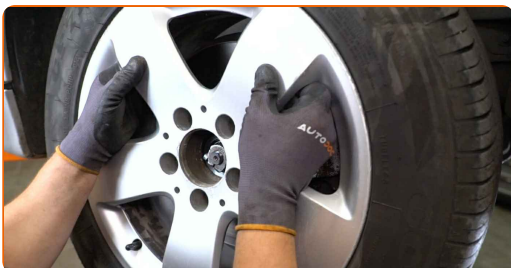
51

Puhastage piduriketras pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



52

Paigaldage ratas.

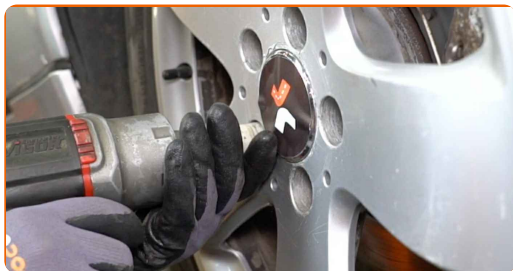


Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

53

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage kärstivõtit.



54

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



55

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



56

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.

57

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.