



Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ E-  
klass T-modell (S211)**  
mootoriõli ja filtrit –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 200 CDI (211.207)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S211). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Universaalne puhastav spreid
- Õlifiltri padrunvõti 76-14F
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

**AUTODOC soovitab:**

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.

**SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:**

**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**3** Keerake lahti õlifiltri kork.



**4** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

**5** Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

**Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).  
AUTODOCi soovitus:**

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

6

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 8 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



7

Keerake tühjenduskorki. Kasutage kombivõtit Nr. 13.



8

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ E-klass T-mmodell (S211).  
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.

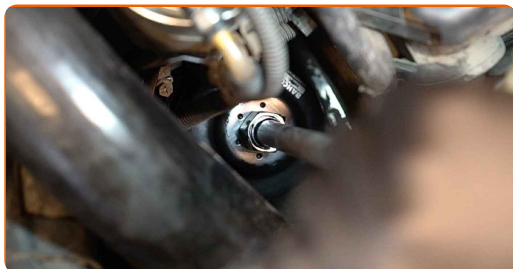
9

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



10

Keerake õlifilter lahti. Kasutage 76-14F padrunit. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage õlifilter. Pange vana õlifilter konteinerisse.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).  
Soovitus:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

12

Katke õlifiltri korpus mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja võõrkehade sattumist süsteemi.

13

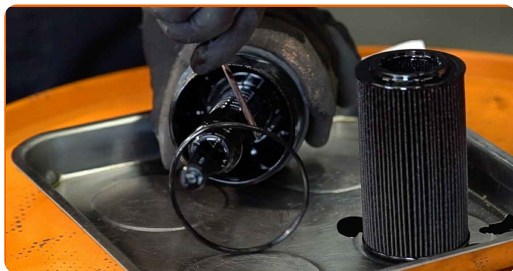
Eemaldage õlifilter selle korpusest.





14

Eemaldage vanad o-rõngad filtri korpusest. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



15

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



16

Paigaldage uued O-rõngad ja uus õlifilter nende paigalduspesadesse filtri korpuse sees.



### Pöörake tähelepanu!

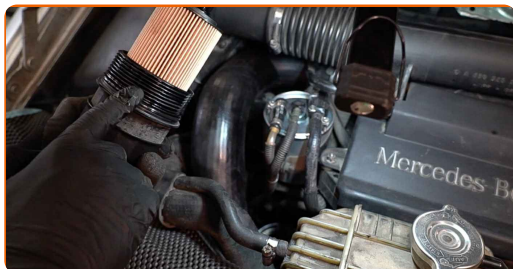
- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektelt. Ärge ajage segi osa pooli.

17

Eemaldage mikrofiibrist kate õlifiltri korpusest.

18

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



19

Keerake uus filter oma kohale.



20

Keerake kork peale. Kasutage 76-14F padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



### AUTODOC soovitab:

- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

21

Puhastage õlipanni tühjendusava.





- 22** Keerake sisse uus tühjendus kork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



- 23** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



- 24** Laske auto alla.

- 25** Eemaldage õli täiteava kork. Paigaldage lehter.



- 26** Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.



**AUTODOC soovitab:**

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

**27**

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



**Pöörake tähelepanu!**

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

**28**

Pingutage õli täiteava korki.



**29**

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

**30**

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).  
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

31

Eemaldage kaitsekate.

32

Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).  
Soovitus:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕLIFILTRI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.