

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**klass T-modell (S211)** esi-  
vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 350 T (211.256), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), (+ 7)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Palun pange tähele, et see juhend loodi tuginedes selle autoosa vahetusmeetodile sarnase auto puhul.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W211) E 270 CDI (211.016)



Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).  
AUTODOCi eksperdid soovivad:

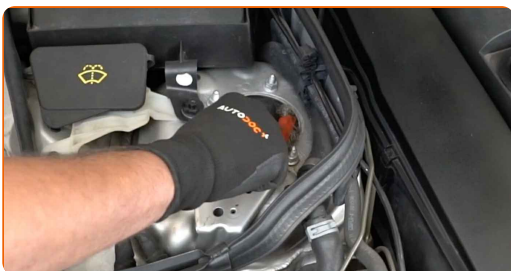
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S211). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:**

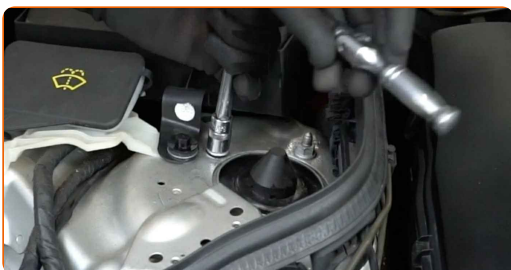
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**3** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**4** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



5 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8 Keerake lahti ratta poldid.



### AUTODOC soovitab:

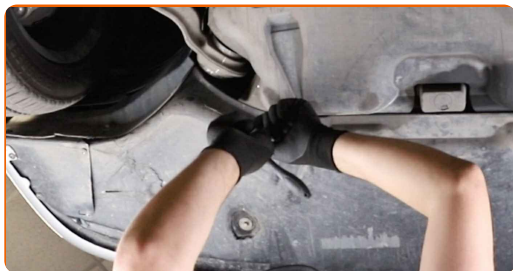
- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211)

9 Eemaldage ratas.



10

Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



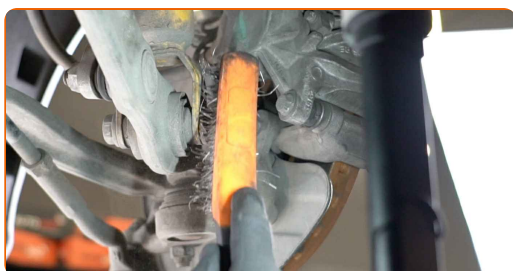
11

Eemaldage õlipanni kate.



12

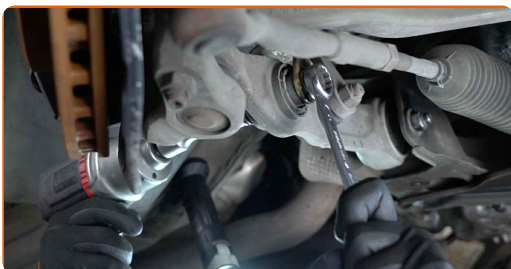
Puhastage kõik hoova liigendid. Puhastage amordipüstakute kinnitused. Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).  
Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

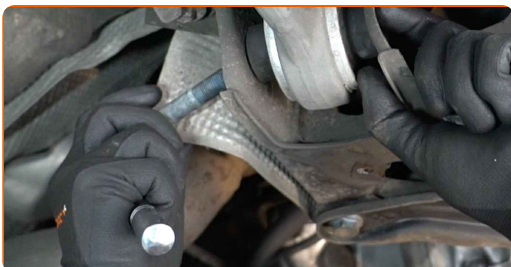
- 13** Kruvige lahti kinnitid, mis ühendavad vedrupüstaku vedrustuse õõtshargi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



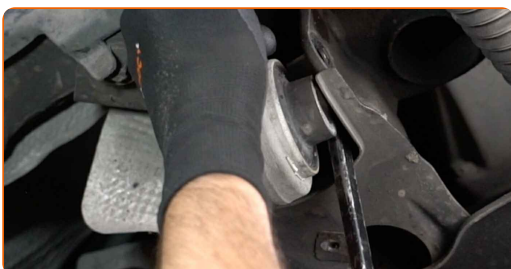
- 14** Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.



- 15** Eemaldage kinnitus polt.

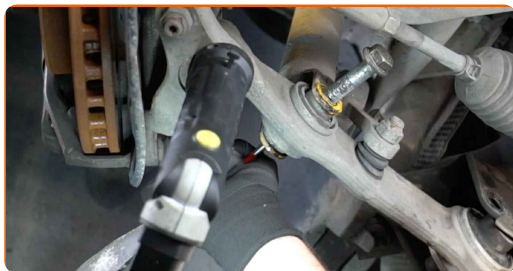


- 16** Eemaldage õõtshoob. Kasutage sõrgkangi.

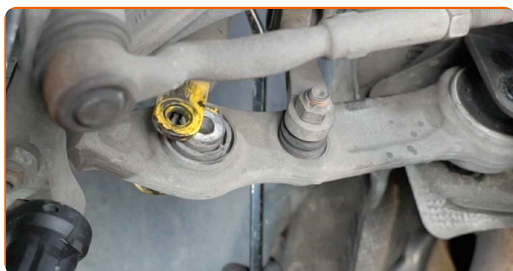




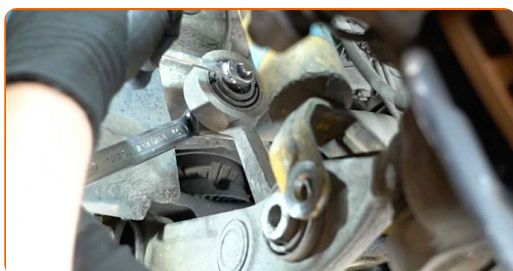
**17** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



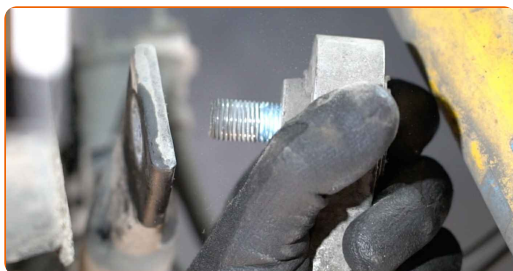
**18** Eemaldage alumine amordipüstaku osa. Kasutage sõrgkangi.



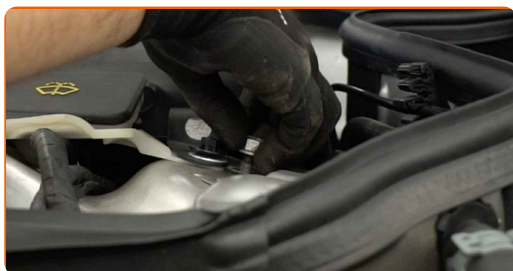
**19** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorilülid stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H12. Kasutage kärstivõtit.



**20** Eemaldage stabilisaatorivarras.



**21** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

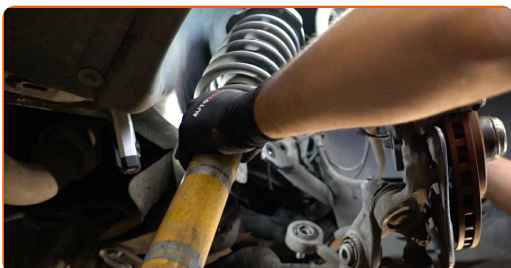


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211)

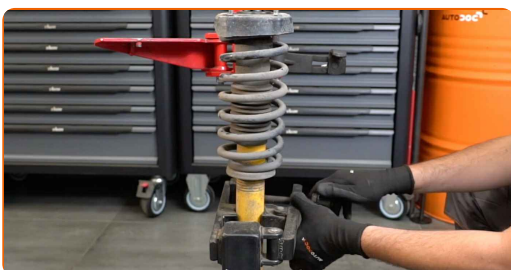
22

Eemaldage suspensiooni tugipost.



23

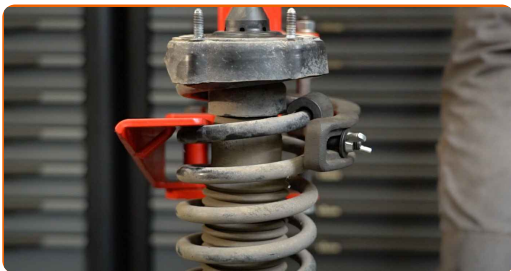
Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211).  
Professionaalid soovivad:

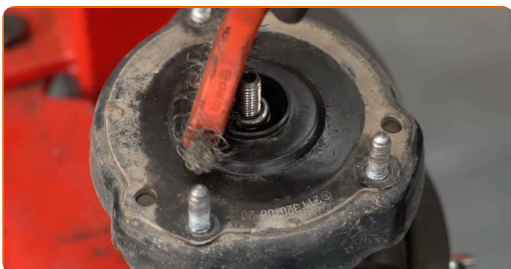
- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

24 Suruge vedru kokku.



25 Eemaldage amortisaatori kinnituse kaitsekork.

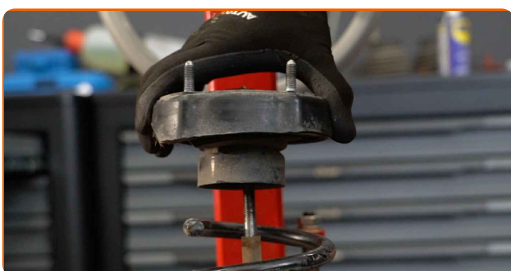
26 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



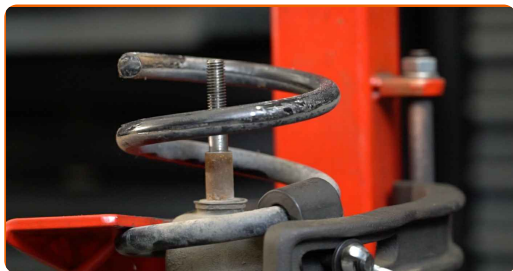
27 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



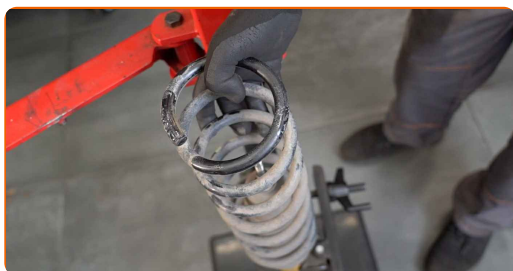
28 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



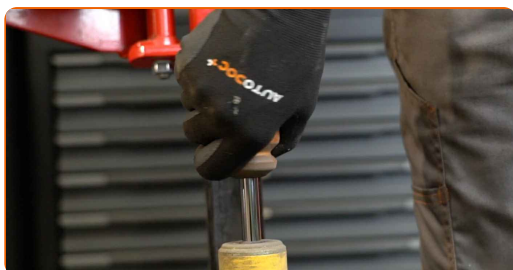
29 Vabastage spiraalvedru.



30 Eemaldage vedru.



31 Eemaldage amortisaatori tolmuksa ja stopper.



### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksa ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

32 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).  
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

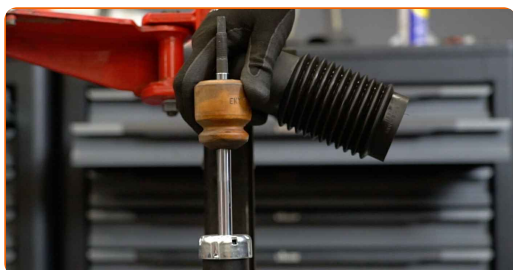
33

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



34

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



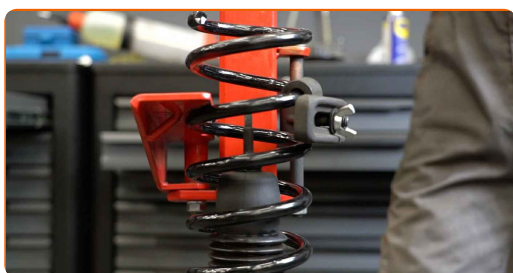
35

Paigaldage amortisaatori vedru.

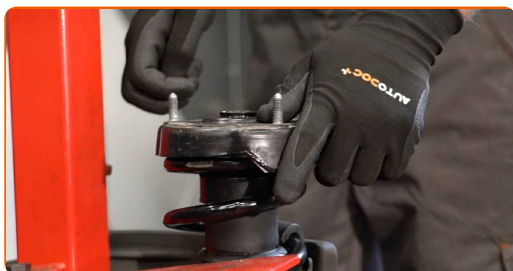


36

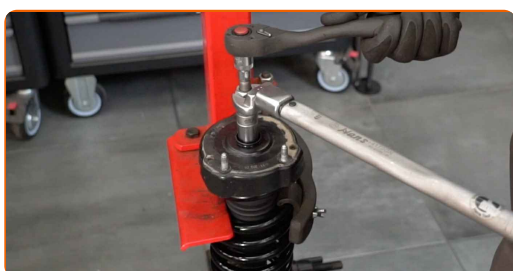
Suruge vedru kokku.



**37** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



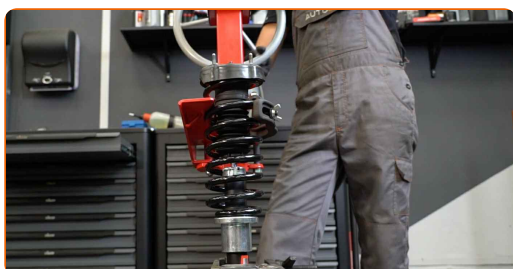
**38** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage amortisaatori padrunit nr. DD6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 23 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).  
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

**39** Laske vedru surve alt vabaks.

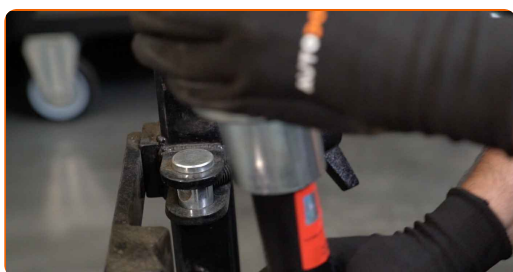


40 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

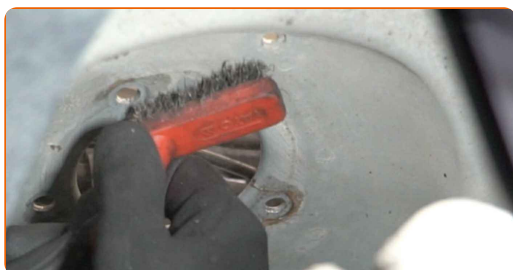


41 Paigaldage amortisaatorite kaitsekork.

42 Eemaldage vedrupüstaku koost.

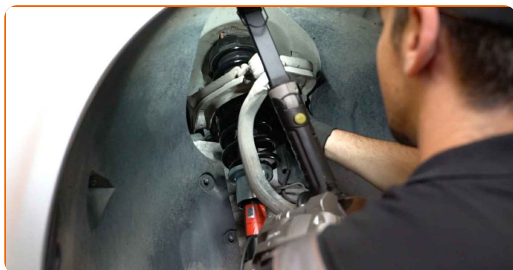


43 Puhastage vedruamordi paigalduspesad.



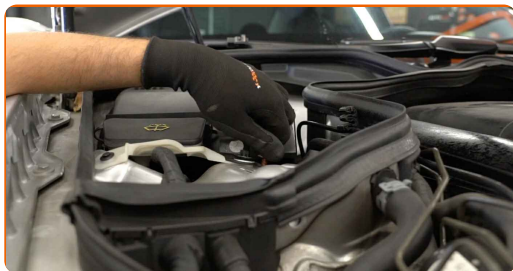
44 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

45 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



46

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.

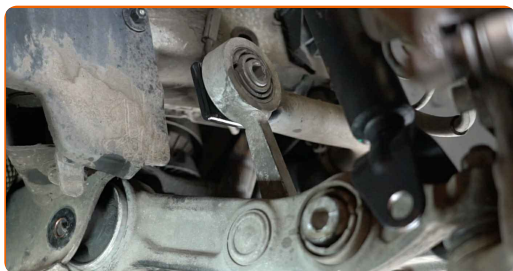


**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211)

47

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



48

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H12. Kasutage kärstivõtit.

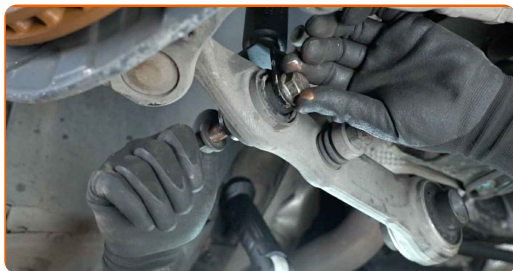


49

Kinnitage amordipüstaku alumine osa.

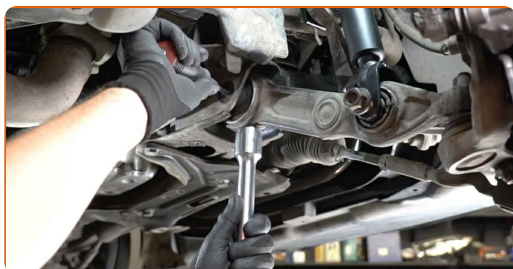


50 Paigaldage kinnituspolt.

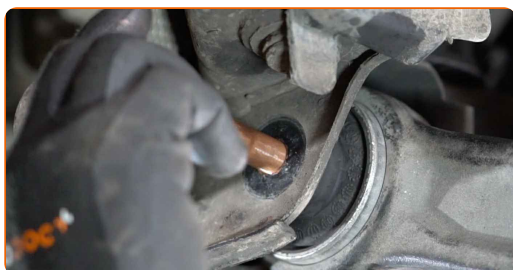


51 Kinnitage õõtshoob.

52 Toestage hooba. Kasutage sõrgkangi. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



53 Paigaldage kinnituspolt.



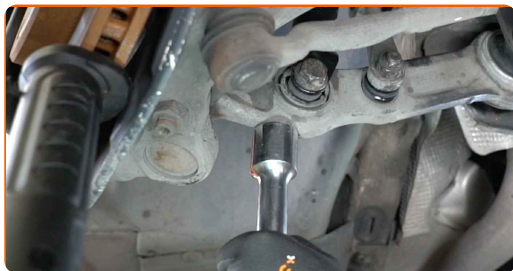
54 Eemalda hoova alt tugi.

**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

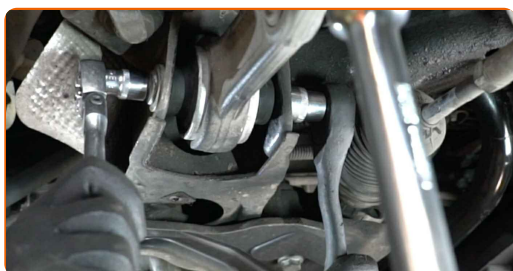
55

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



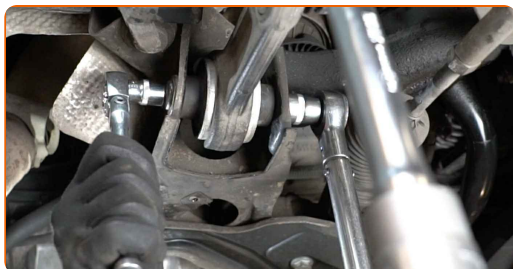
56

Kruvige kinni kinniti, mis ühendab õõtsuhoova karkassiga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.



57

Pingutage hoova kinnitus alusraami külge Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+120°

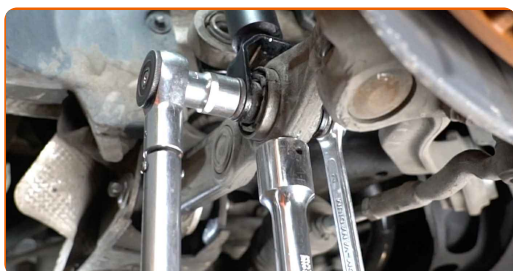


**AUTODOC soovib:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

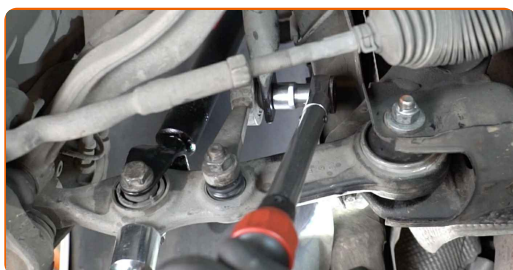
58

Pingutage kinnitit, mis ühendab vedrupüstakut vedrustuse õõtshoova külge. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



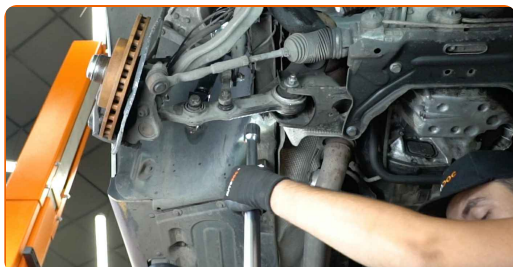
59

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilüli stabilisaatorvarbiga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 62 Nm pöördemomendiga.



60

Eemalda hoova alt tugi.

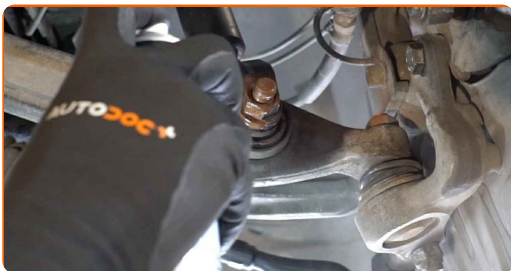


### AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) – Et vältida autoosade ja - mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

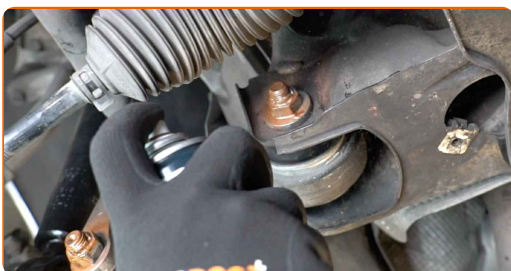
61

Määrige amordipüstaku kinnitusi.



62

Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid.

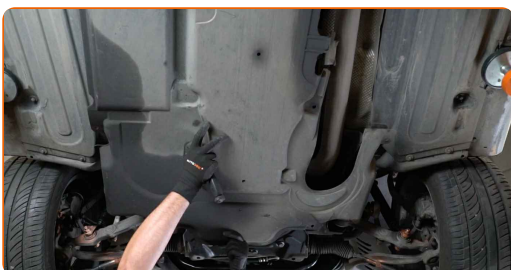


63

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

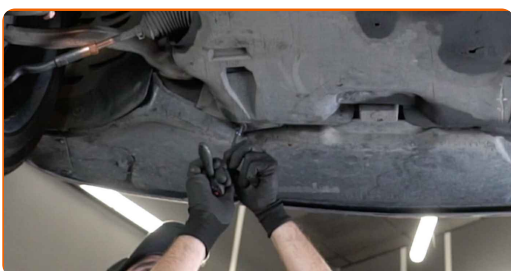
64

Pange tagasi õlipanni alumine kate.



65

Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



66

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



67

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



### AUTODOC soovib:

- Vahtamine: vedruamort – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

68

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211)

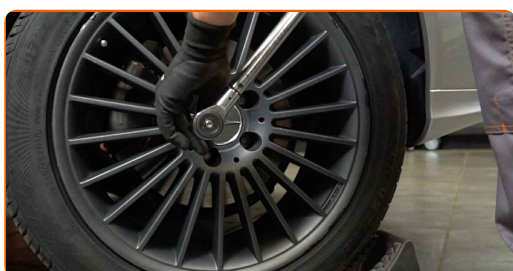
69

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



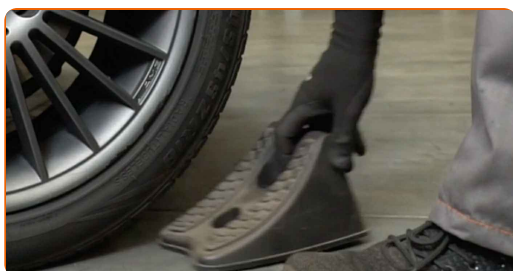
70

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



71

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



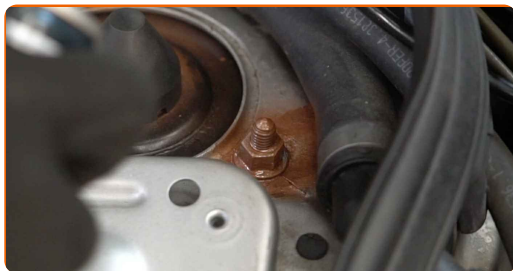
72

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



73

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



74

Eemaldage kaitsekate.

75

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.