

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ E-
klass T-modell (S211) esi-
vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 200 CDI (211.207), MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) E 230 T (211.252)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W211) E 270 CDI (211.016)

Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Soovitus:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



5 Fikseerige rattad tõkisingadega.

6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8 Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

9 Eemaldage ratas.



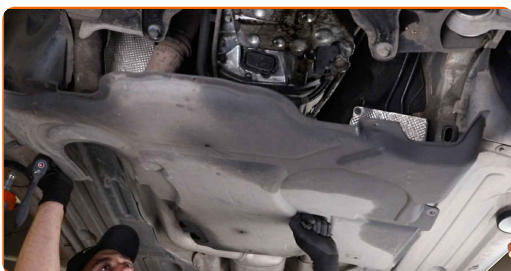
10

Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



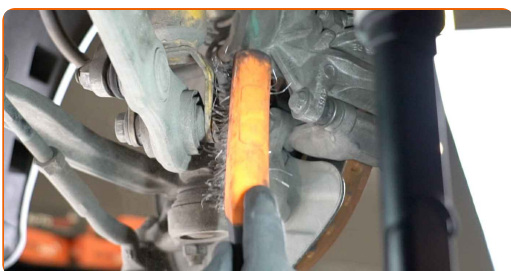
11

Eemaldage õlipanni kate.



12

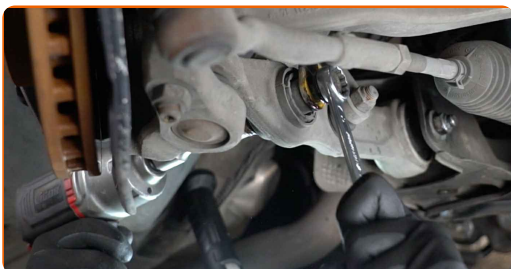
Puhastage kõik hoova liigendid. Puhastage amordipüstakute kinnitused. Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



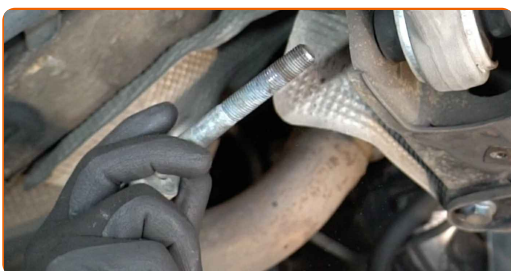
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

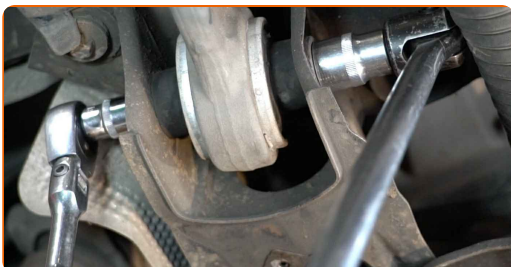
- 13** Kruvige lahti kinnitid, mis ühendavad vedrupüstaku vedrustuse õõtshargi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage käristivõtit.



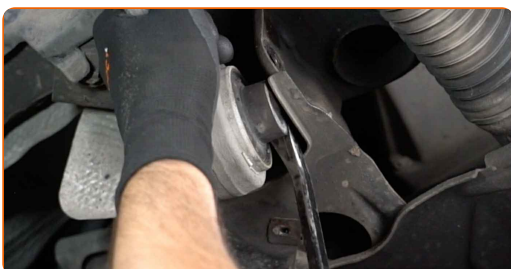
- 14** Eemaldage kinnitus polt.



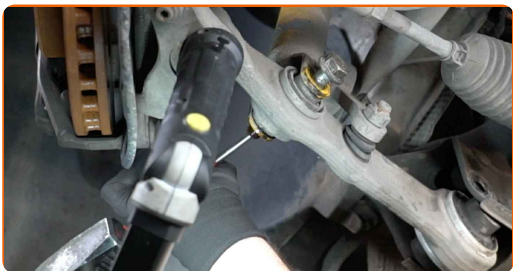
- 15** Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage käristivõtit.



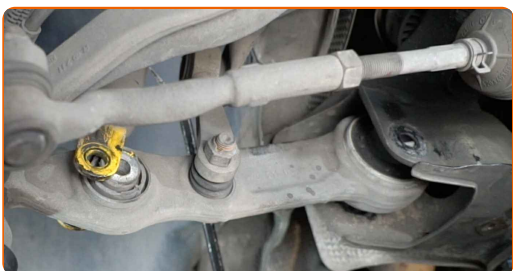
- 16** Eemaldage õõtshoob. Kasutage sõrgkangi.



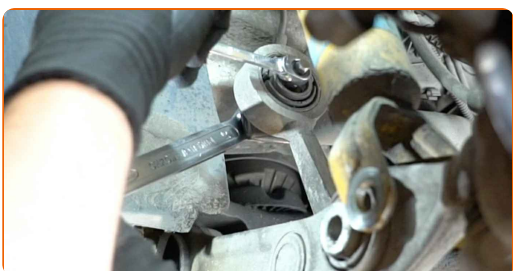
17 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



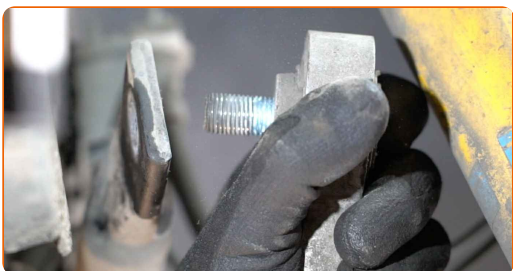
18 Eemaldage alumine amordipüstaku osa. Kasutage sõrgkangi.



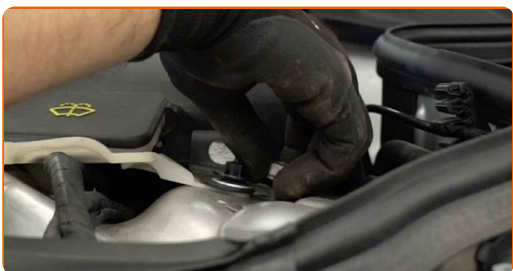
19 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorilülid stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H12. Kasutage kärstivõtit.



20 Eemaldage stabilisaatorivarras.



21 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

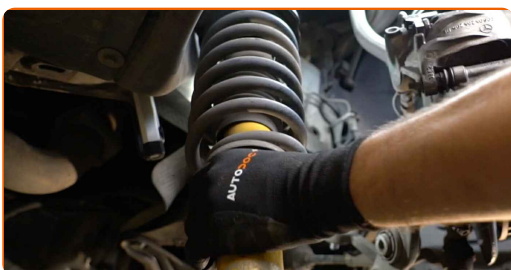


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211)

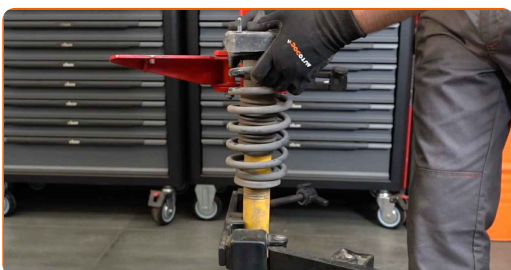
22

Eemaldage suspensiooni tugipost.



23

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

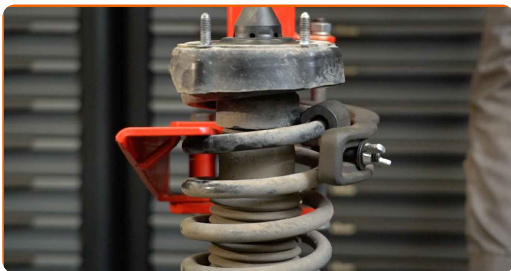


Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

24

Suruge vedru kokku.

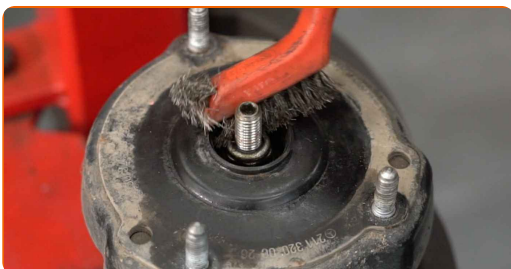


25

Eemaldage amortisaatori kinnituse kaitsekork.

26

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



27

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.

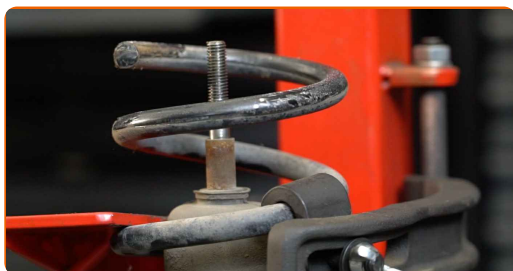


28

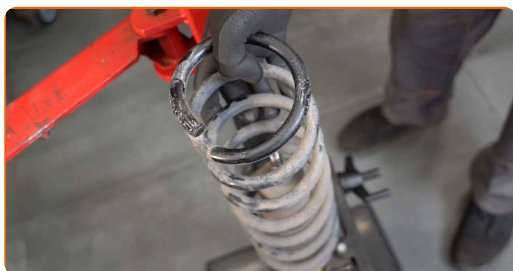
Eemaldage ülemine tugiposti raam.



29 Vabastage spiraalvedru.



30 Eemaldage vedru.

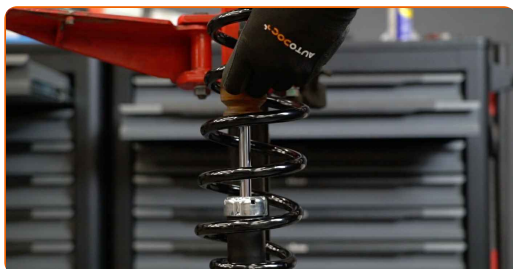


31 Eemaldage amortisaatori tolmuksa ja stopper.

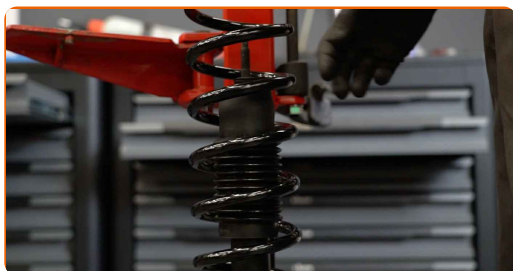
AUTODOC soovib:

- Vahtamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksa ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

32 Paigaldage amortisaatori vedru.



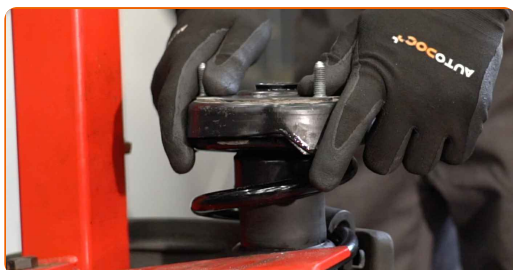
33 Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.



34 Suruge vedru kokku.



35 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



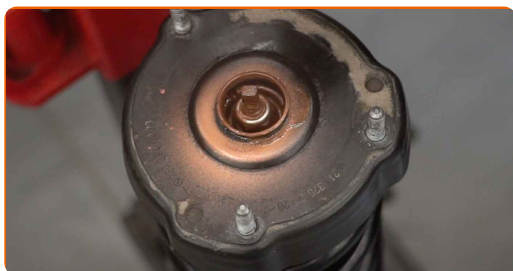
36 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage amortisaatori padrunit nr. DD6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 23 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Soovitus:

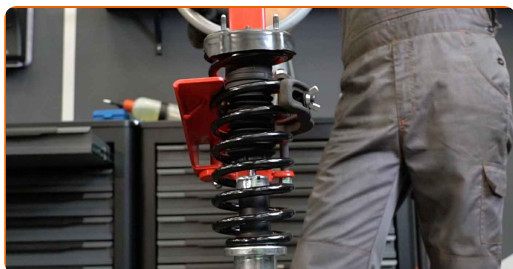
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

37 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



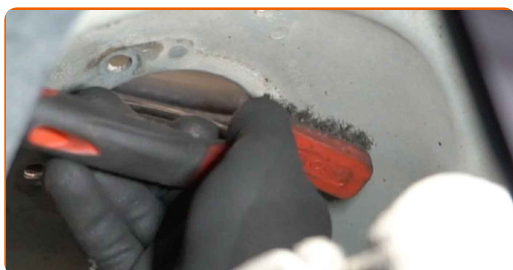
38 Paigaldage amortisaatorite kaitsekork.

39 Laske vedru surve alt vabaks.



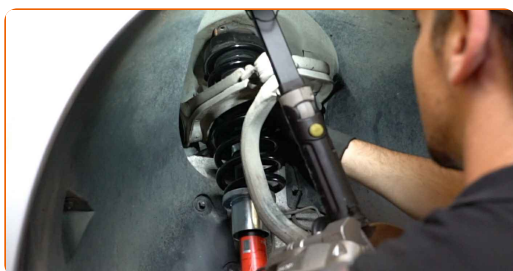
40 Eemaldage vedrupüstaku koost.

41 Puhastage vedruamordi paigalduspesad.



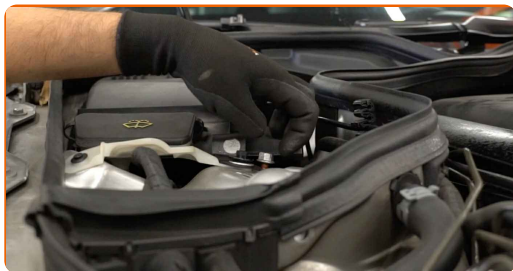
42 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

43 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



44

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.

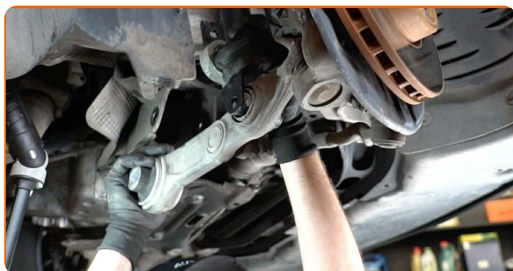


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211)

45

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



46

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H12. Kasutage kärstivõtit.



47

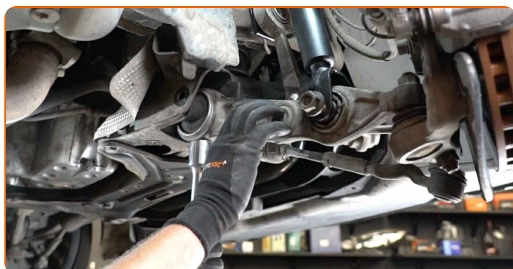
Kinnitage amordipüstaku alumine osa.

48 Paigaldage kinnituspolt.

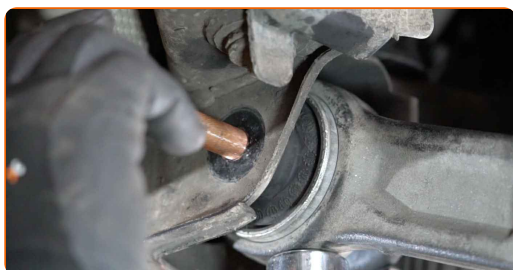


49 Kinnitage õõtshoob.

50 Toestage hooba. Kasutage sõrgkangi. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



51 Paigaldage kinnituspolt.



52 Eemalda hoova alt tugi.

AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

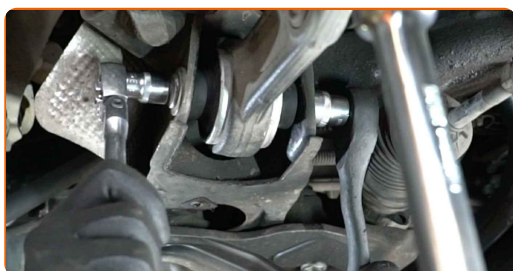
53

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



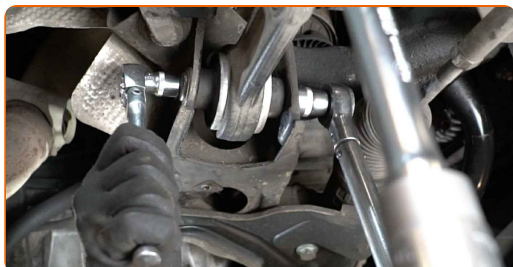
54

Kruvige kinni kinniti, mis ühendab õõtsuova karkassiga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.



55

Pingutage hoova kinnitus alusraami külge Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+120°

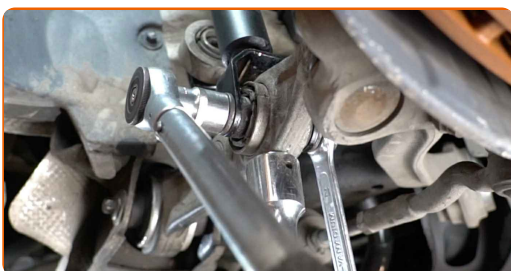


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

56

Pingutage kinnitit, mis ühendab vedrupüstakut vedrustuse õõtshoova külge. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



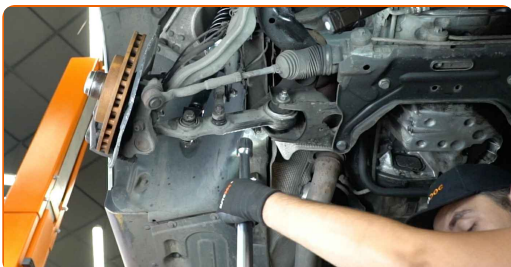
57

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilüli stabilisaatorvarbiga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 62 Nm pöördemomendiga.



58

Eemalda hoova alt tugi.

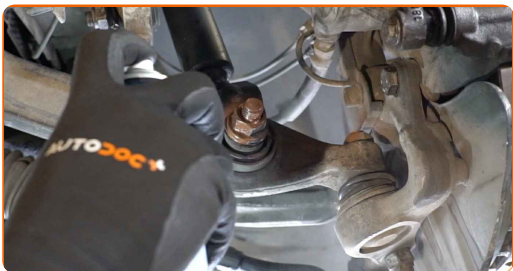


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

59

Määrige amordipüstaku kinnitusi.



60

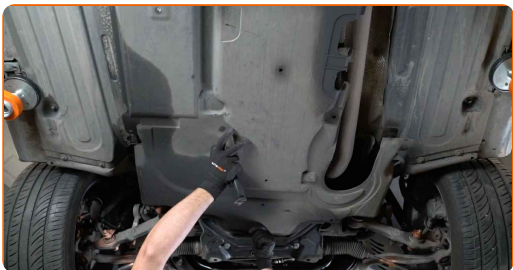
Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid.

61

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

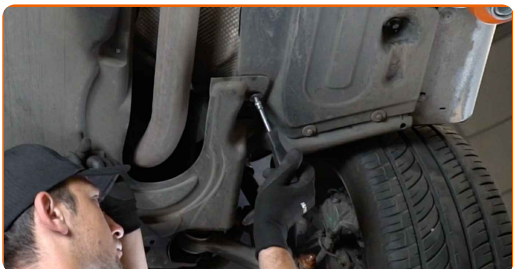
62

Pange tagasi õlipanni alumine kate.



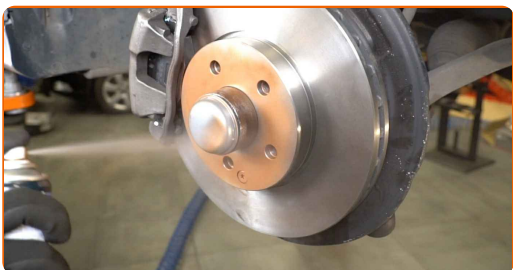
63

Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



64

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



65

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

66

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211)

67

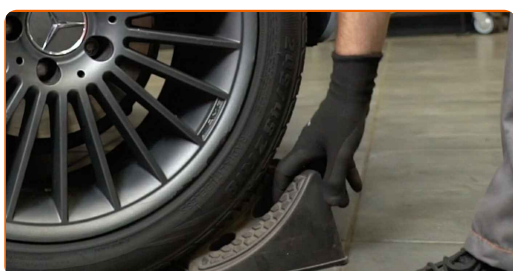
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



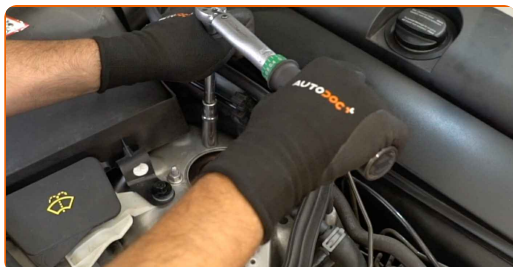
- 68** Laske auto alla ja töödake ristijärjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



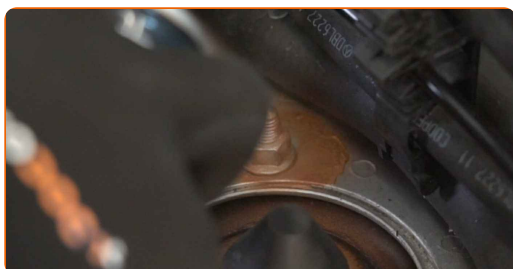
- 69** Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



- 70** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



- 71** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 72** Eemaldage kaitsekate.

73

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.