

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ E-
klass T-modell (S211) esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

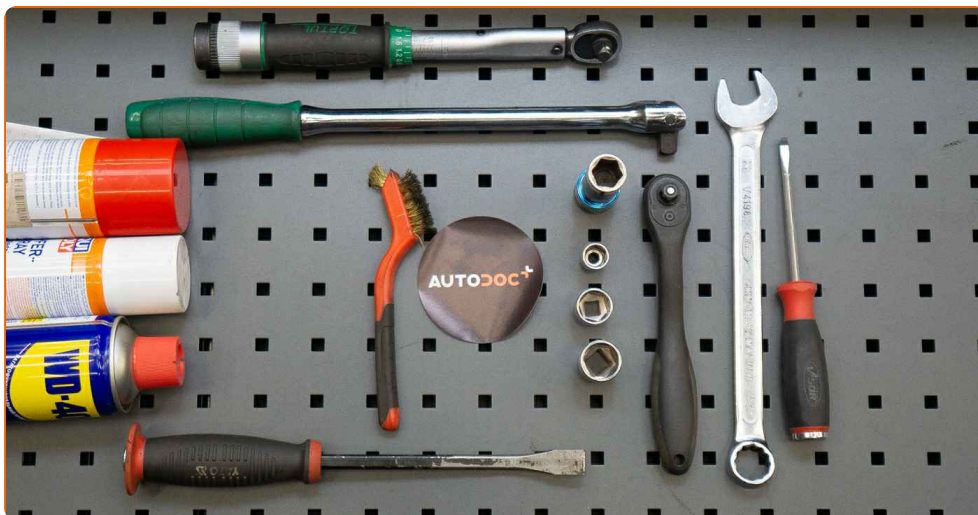
MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) E 350 T (211.256), (+ 6)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Palun pange tähele, et see juhend loodi tuginedes selle autoosa vahetusmeetodile sarnase auto puhul.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W211) E 220 CDI (211.006)

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S211). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingnad

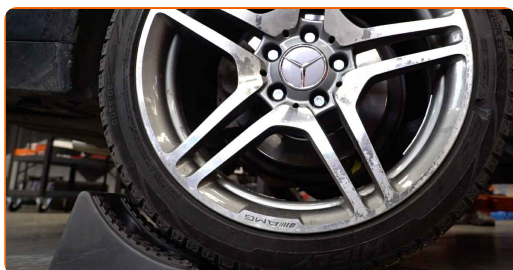
Osta tööriistu

**Vahetamine: amordi tugilaager – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).
Professionaalid soovitavad:**

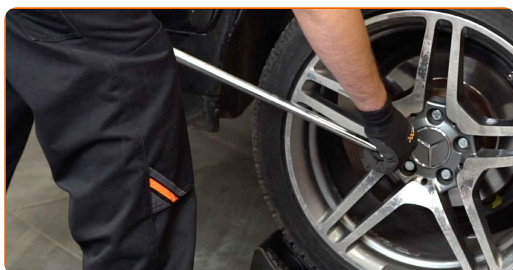
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

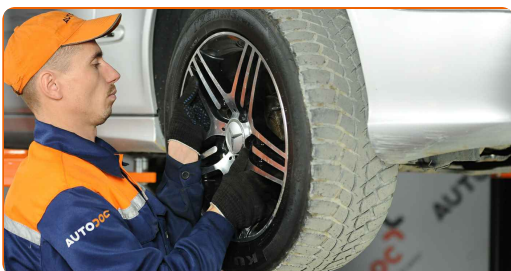


Vahetamine: amordi tugilaager – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.

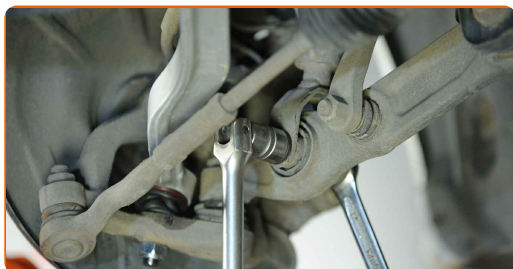


6

Puhastage kinnituspolt, mis ühendab amortidkavhvit alumise õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

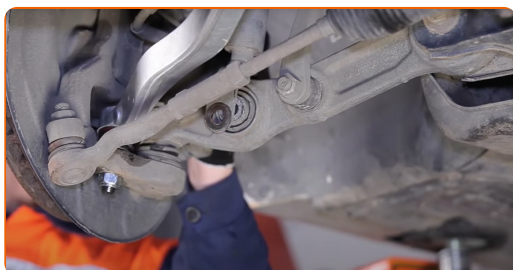


- 7** Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



- 8** Eemaldage kinnitus polt.

- 9** Eemaldage alumine amordipüstaku osa. Kasutage sõrgkangi.



- 10** Laske auto alla.

- 11** Avage kapott.

- 12** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

- 13** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

- 14** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

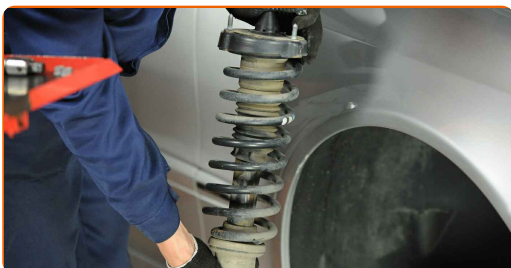


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211)

15

Eemaldage suspensiooni tugipost.



16

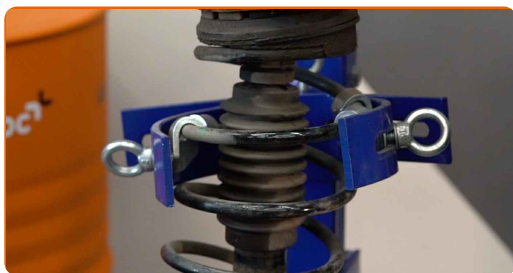
Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).
AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

17 Suruge vedru kokku.



18 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



20 Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



Vahetamine: amordi tugilaager – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kontrollige amortisaatori tolmukatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

21

Eemaldage kummist vedrutihend. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



22

Paigaldage vedru vahekumm.



23

Puhastage amordipüstaku kinnituse paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

24

Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



25

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 23 Nm pöördemomendiga.

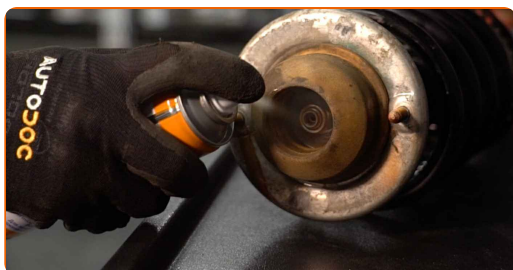


Vahetamine: amordi tugilaager – MERCEDES-BENZ E-klass T-mmodell (S211).
 Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

26

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



27

Laske vedru surve alt vabaks.



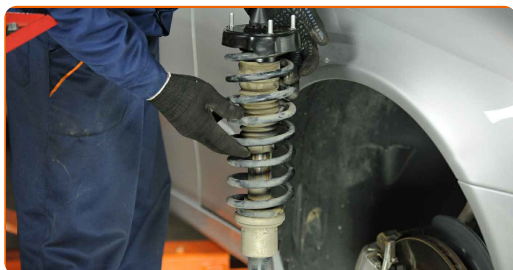
28

Eemaldage vedrupüstaku koost.



29

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



30 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.

AUTODOC soovitab:

- MERCEDES-BENZ E-klass T-moell (S211) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

31 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



32 Eemaldage kaitsekate.

33 Sulgege kapott.

34 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

35 Kinnitage amordipüstaku alumine osa. Kasutage sõrgkangi.

36 Paigaldage kinnituspolt.



- 37** Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad amordipüstaku kahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärivistvõtit.



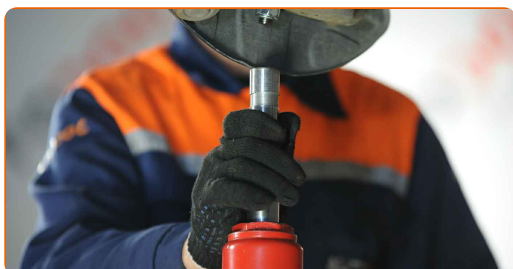
- 38** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 39** Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordikahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



- 40** Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

41

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



42

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

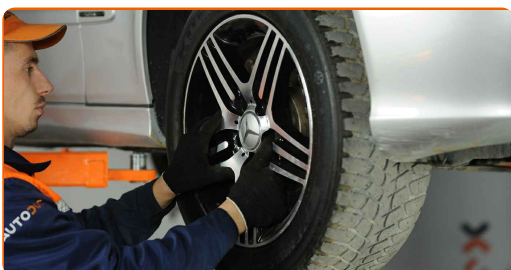


**Vahtamine: amordi tugilaager – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).
AUTODOC soovitab:**

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

43

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S211).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

44

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



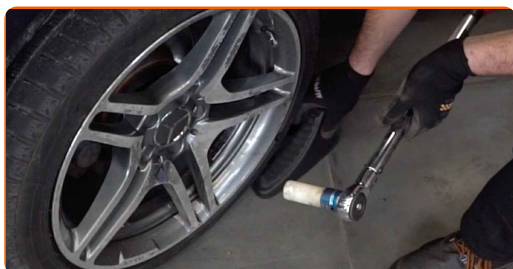
45

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



46

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.