

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**MERCEDES-BENZ E-  
klass T-modell (S212)**  
taga-rattalaagri – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 350 (212.256), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 63 AMG (212.274), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 350 CDI 4-matic (212.293), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 500 4-matic (212.291), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 350 4-matic (212.288), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.282, 212.297), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 300 4-matic (212.280), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 200 CDI / BlueTEC (212.205, 212.206), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 220 CDI / BlueTEC (212.202, 212.201), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 250 CDI / BlueTEC (212.203, 212.204), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 350 CDI (212.225), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 350 CDI 4-matic (212.289), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 200 CGI (212.248), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 250 CGI (212.247), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) E 350 4-matic (212.287), (+ 10)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Palun pange tähele, et see juhend loodi tuginedes selle autoosa vahetusmeetodile sarnase auto puhul.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W211) E 220 CDI (211.006)



Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212).  
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: RATTALAAGRI – MERCEDES-BENZ E-KLASS T-MODELL (S212). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



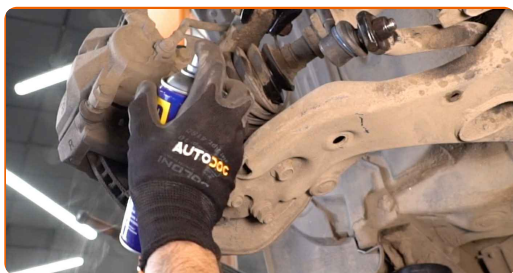
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212)

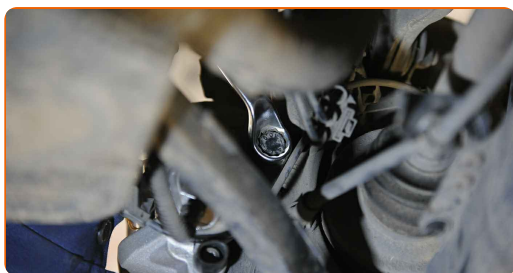
**5** Eemaldage ratas.



**6** Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**7** Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



**8** Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).

**9** Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.

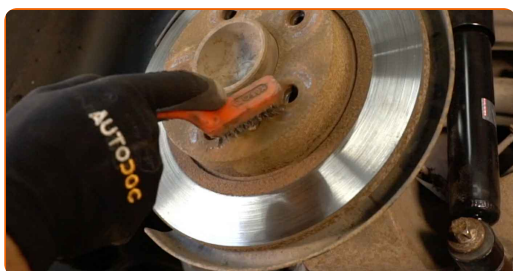


**Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212). Soovitus:**

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

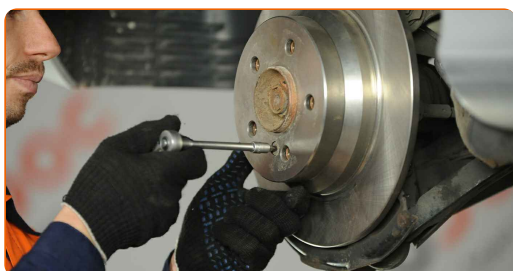
10

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



11

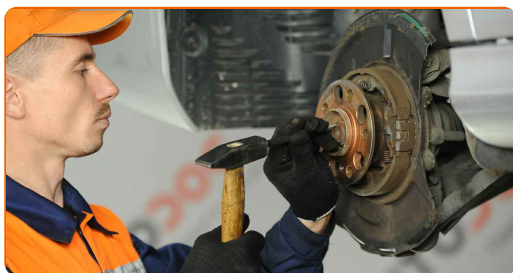
Keerake pidur lahti. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



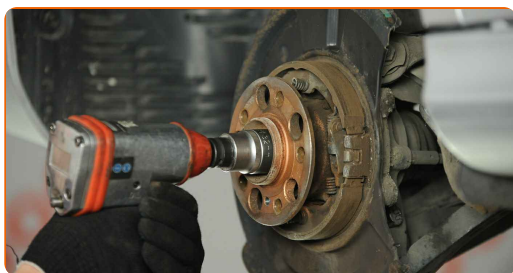
**12** Eemaldage piduriketas.



**13** Eemaldage rattarummu hoidemutter. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

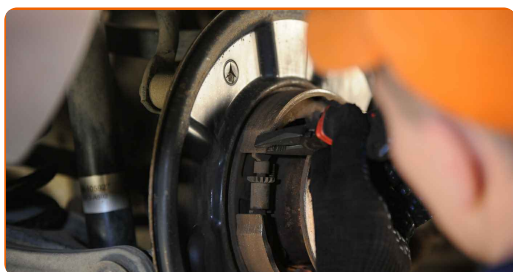


**14** Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage kärstivõtit.



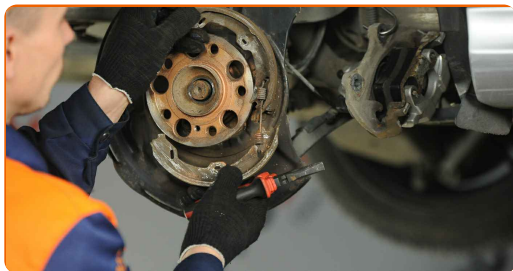
**15** Eemaldage kinnitusmutter.

**16** Eemaldage pidurikinga reguleerija. Kasutage tangid. Kasutage ümara otsaga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

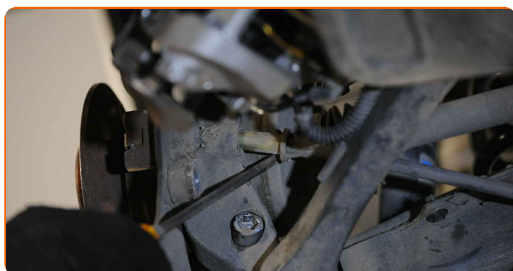




**17** Eemaldage käsipidur kingad koos alumise vedruga.

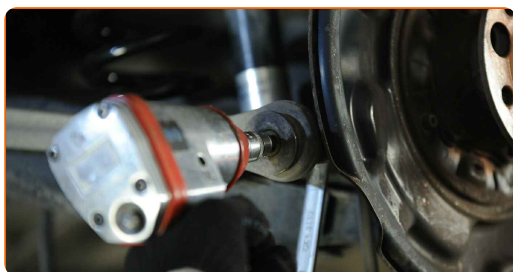


**18** Ühendage lahti seisupiduri kaabel. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**19** Puhastage õõtshoova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**20** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tühikut Nr.H10. Kasutage kärstivõtit.



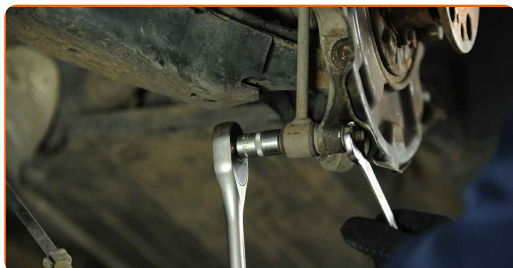
**21** Eemaldage kinnitus polt.

**22** Eemaldage õõtshoob.

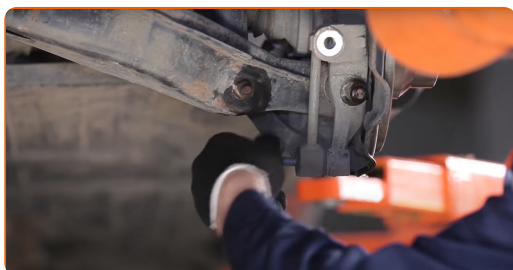


**23** Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**24** Keerake lahti stabilisaatori varda kinnitusvahendid. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.

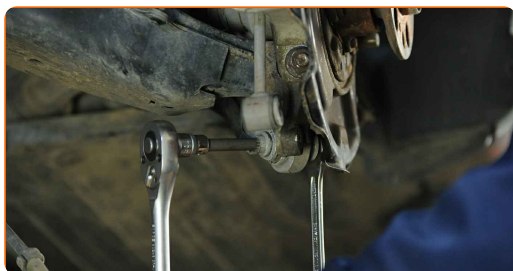


**25** Eemaldage kinnitus polt.



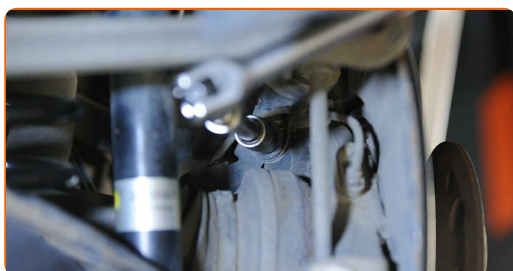
**26** Eemaldage stabilisaatorivarras.

**27** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähkvõtit M12. Kasutage kärstivõtit.



**28** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage tähkvõtit M12. Kasutage kärstivõtit.

**29** Keerake lahti ülemise kontrollhoova kinnitusvahendid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.

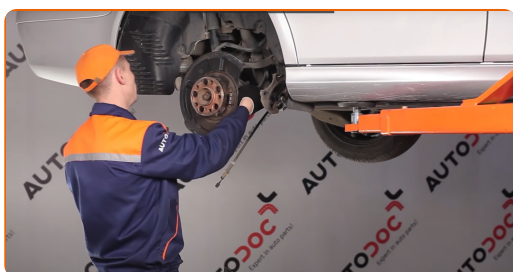


**30** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



**31** Eemaldage ABS juhtmestiku klamber.

**32** Eemaldage õõtshoob.



**33** Keerake lahti ülemise kontrollhoova kinnitusvahendid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.



**34** Eemaldage kinnitus polt.

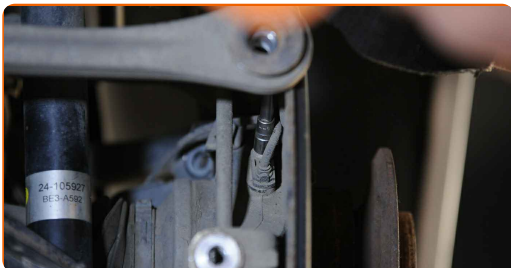
**35** Eemaldage õõtshoob.

**36** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tühikut Nr.H10. Kasutage kärstivõtit.



**37** Eemaldage õõtshoob.

**38** Keerake ABS anduri kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



**39** Ühendage lahti ABS andur.



**40** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

**41** Eemaldage veovõll käändtelje küljest.



Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212).  
AUTODOC soovib:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

**42** Eemaldage käändtelg koos rummuga.

**43** Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt. Kasutage haamrit.



**44** Keerake lahti rummu laagri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage kärstivõtit.

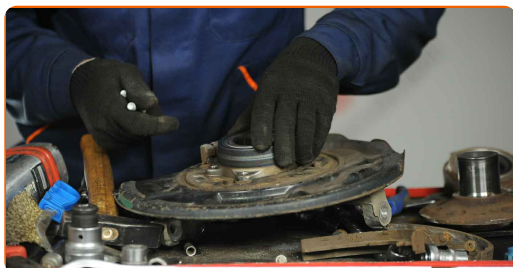


**45** Eemaldage rummu laagri kinnitus. Kasutage haamrit.



**46** Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**47** Paigaldage uus rummu laager ja kinnitage see.



- 48** Pingutage rattarummu laagri kinnitust. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.

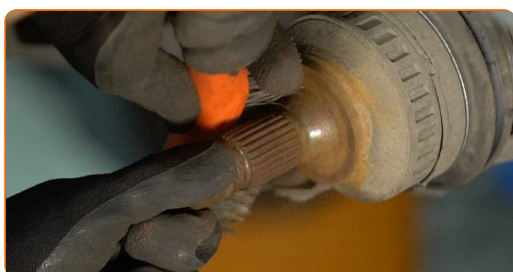


- 49** Määrige rattarummu laagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

- 50** Paigaldage käändteljele uus rattarumm. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



- 51** Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 52** Paigaldage käänmik, mille koostes on rumm.

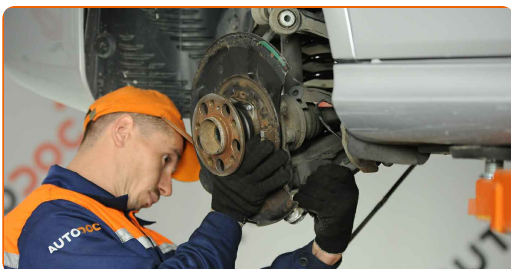


**53** Kinnitage veovõll rattarummu.

**54** Paigaldage kinnituspolt. Kasutage haamrit.

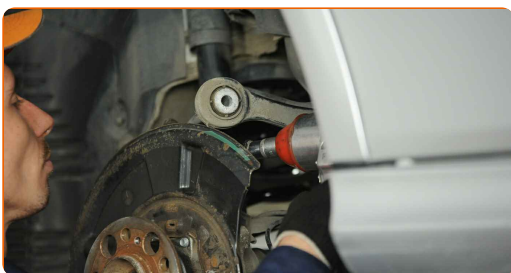


**55** Kinnitage õõtshoob.



**56** Paigaldage kinnituspolt.

**57** Pingutage ülemise kontrollhoova kinnitusvahendeid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+90°



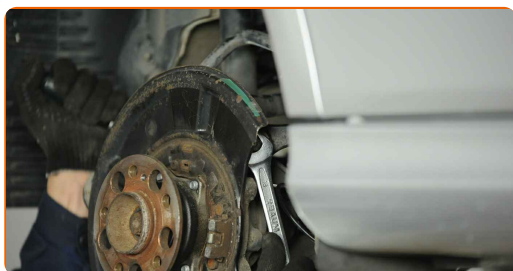
**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

**58** Kinnitage ABS juhtmestiku klamber.

**59** Kinnitage õõtshoob.

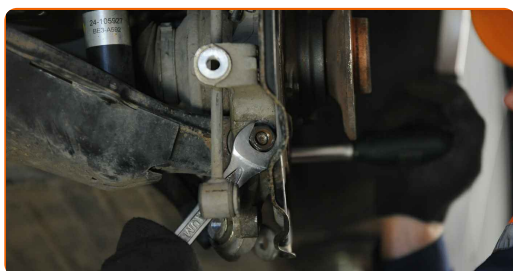
**60** Pingutage ülemise kontrollhoova kinnitusvahendeid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

**61** Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.



**62** Kinnitage õõtshoob. Kasutage sõrgkangi.



**63** Paigaldage kinnituspolt.

**64** Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshargi tagumise käändteljega. Kasutage tähikvõtit M12. Kasutage kärivistivõtit.



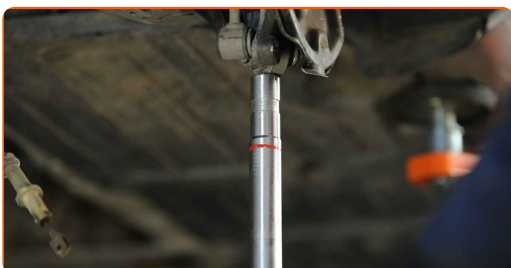
**65** Kinnitage õõtshoob.

**66** Paigaldage kinnituspolt.

**67** Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshargi tagumise käändteljega. Kasutage tähikut Nr.H10. Kasutage kärivistivõtit.

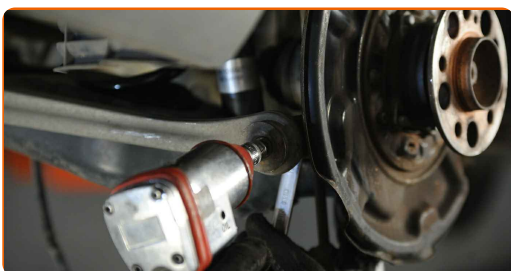


**68** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



69

Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikut Nr.H10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+90°

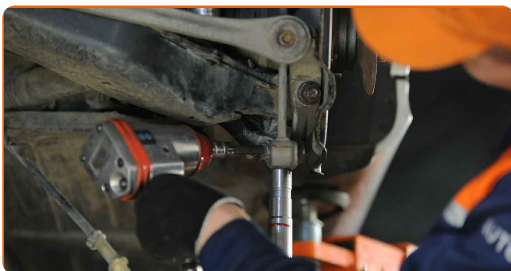


**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

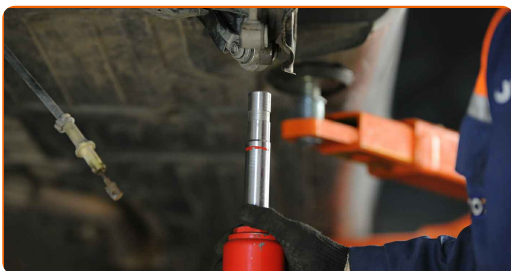
70

Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikvõtit M12. Kasutage momentvõtit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.



71

Eemalda toetust käändtelje alt.



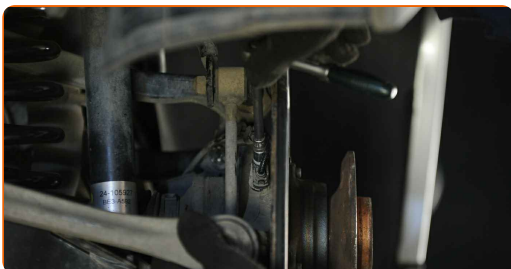
**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**72** Paigaldage kinnituspolt.

**73** Ühendage ABS andur.

**74** Keerake sisse kinnitus, mis ühendab ABS anduri tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärivistvõtit.

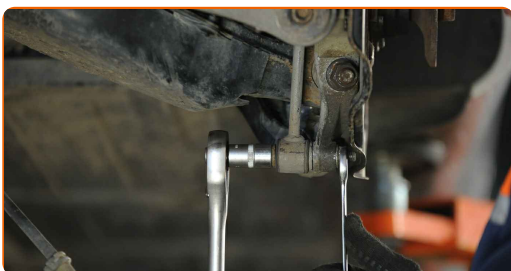


**75** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

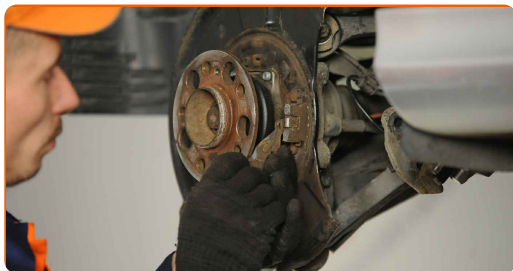
**76** Paigaldage kinnituspolt.



**77** Pingutage stabilisaatorilingi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



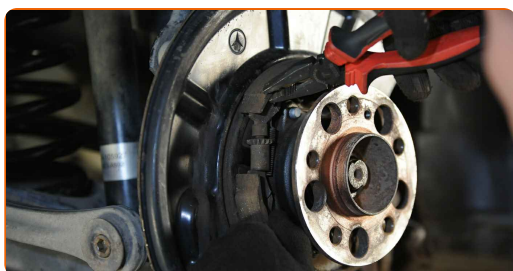
**78** Kinnitage seisupiduri kaabel.



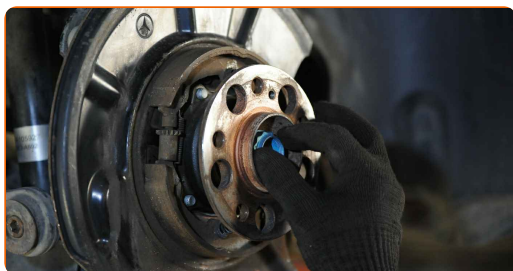
**79** Paigaldage käsipiduri kingad koos alumise vedruga.



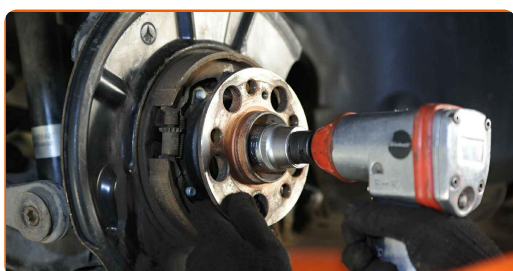
**80** Sisestage piduriklotside kohandusmehhanism. Kasutage tangid. Kasutage ümara otsaga tange. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**81** Paigaldage kinnitusmutter.



**82** Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 170 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

83

Pange rattarummu hoidemutter tagasi. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



84

Paigaldage piduriketas.



85

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



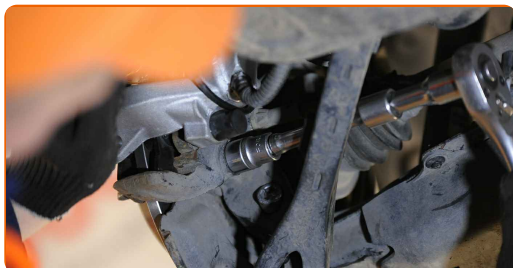
86

Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



**87** Paigaldage kinnituspoldid (2 tükki).

**88** Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 115 Nm pöördemomendiga.



**89** Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage vasemääret.

**90** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

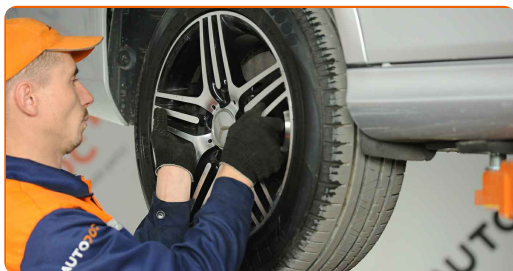


**91** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

Vahetamine: rattalaagri – MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212).  
AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

**92** Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S212)

93

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



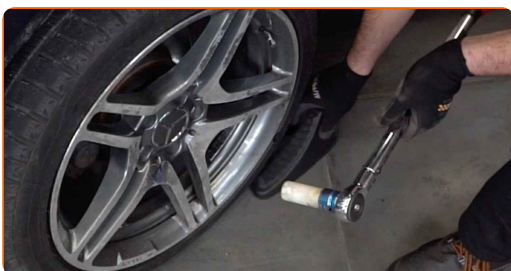
94

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



95

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**RATTALAAGRI: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.