



Kuidas vahetada
MERCEDES-BENZ G-
klass Off-Road (W463)
mootoriõli ja filtrit –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ G-klass Off-Road (W463) 300 G 3.0 (463.227, 463.228),
 MERCEDES-BENZ G-klass Off-Road (W463) G 320 (463.230, 463.231), MERCEDES-
 BENZ G-klass Off-Road (W463) G 300 (463.228, 463.227)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
 MERCEDES-BENZ C-klass Saloon (W203) C 200 Kompressor (203.045)

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – MERCEDES-
BENZ G-KLASS OFF-ROAD (W463). NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Õlifiltri padrunvõti 65/67-14f
- Kruvikeeraja otsik nr.8
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Õli väljalaskevann
- Lehter
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

AUTODOC soovitab:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – MERCEDES-BENZ G-KLASS OFF-ROAD (W463). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Eemaldage mootori kate.

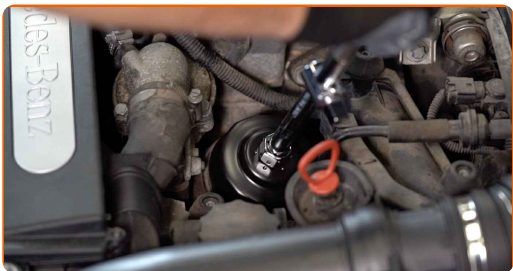


Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ G-klass Off-Road (W463). AUTODOCi soovitus:

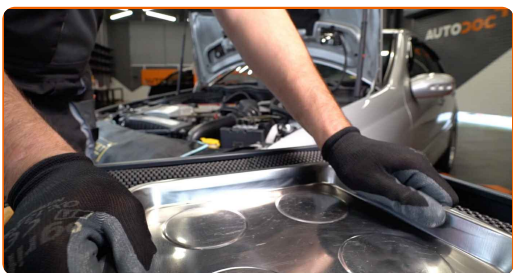
- Tõstke mootorikate üles, hoides seda samaaegselt mõlemalt poolt.

4 Puhastage õlifiltri korpuse kork.

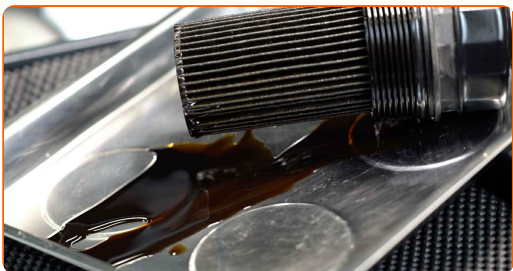
5 Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Kasutage 76-14F padrunit. Kasutage kärstivõtit.



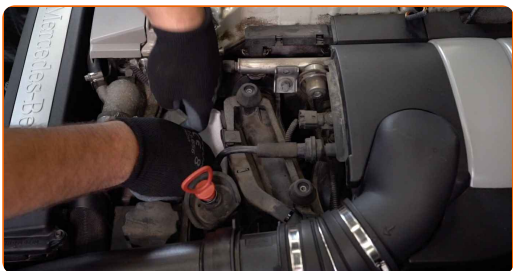
6 Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.



7 Eemaldage filtri element filtri korpusest. Pange vana õlifiltri kassett konteinerisse.

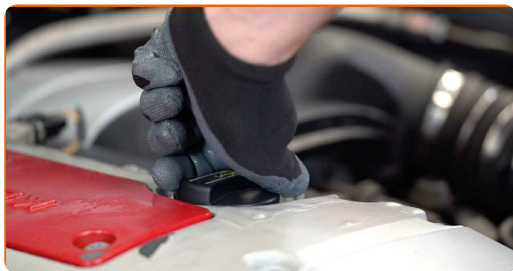


8 Katke õlifiltri korpus mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja võõrkehade sattumist süsteemi.



9

Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

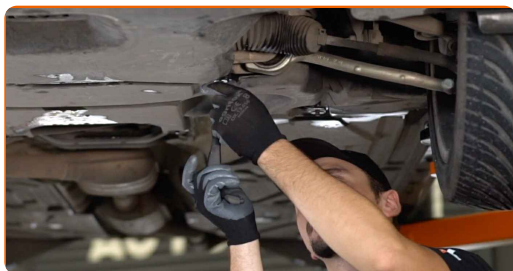


AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

10

Keerake lahti õlifiltri kork.



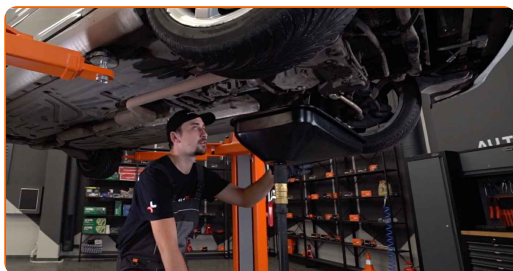
11

Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



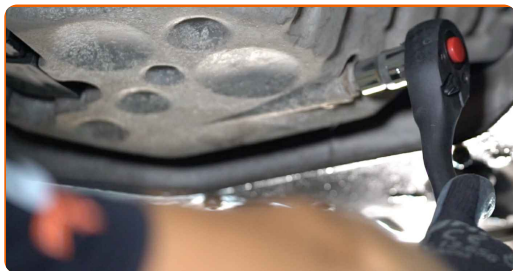
12

Eemaldage õlipanni kate (2 tükki).



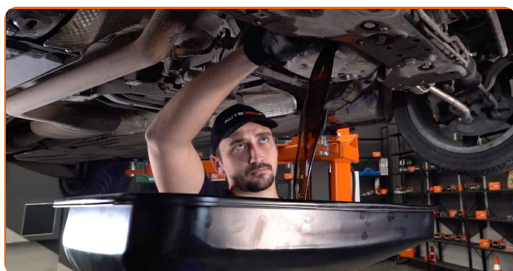
13

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 8 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



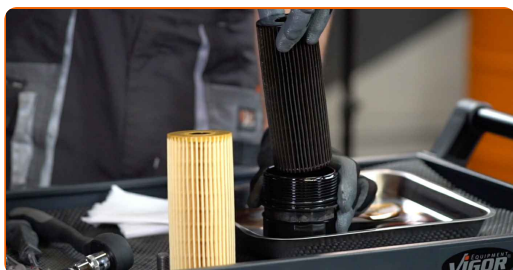
14

Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



15

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ G-klass Off-Road (W463).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.

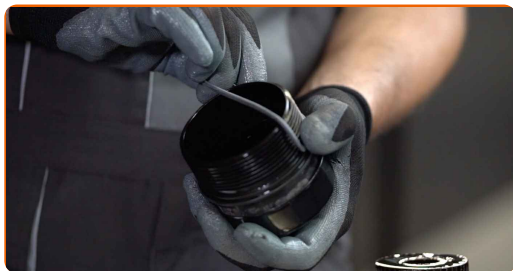
16

Eemaldage õlifilter selle korpusest.



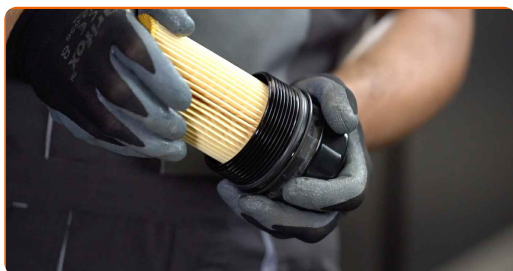
17

Eemaldage õlifiltri katte O-rõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



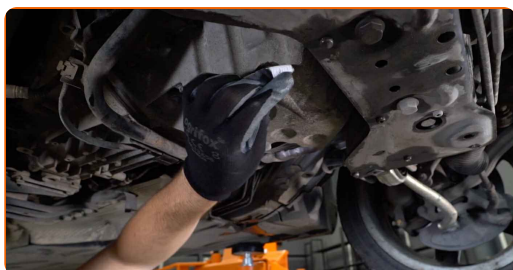
18

Paigaldage uus O-rõngas selle paigalduspessa, mis on filtrikatte lähedal.



19

Paigaldage uus õlifilter filtri katte paigalduspessa.

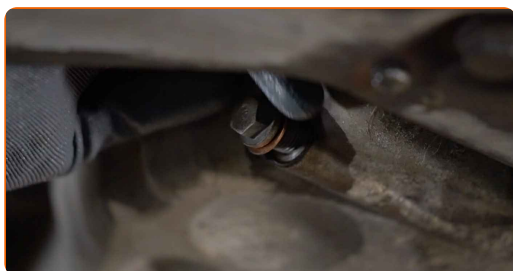


Pöörake tähelepanu!

- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektelt. Ärge ajage segi osa pooli.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

20

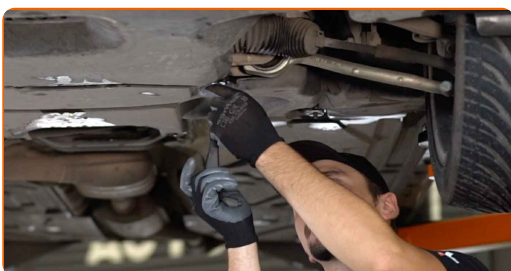
Puhastage õlipanni tühjendusava.



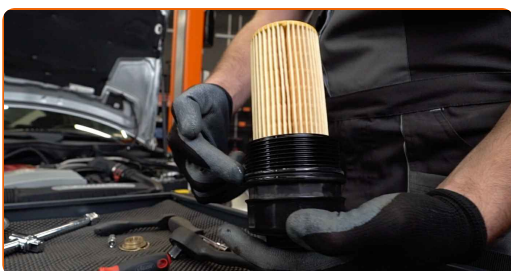
- 21** Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



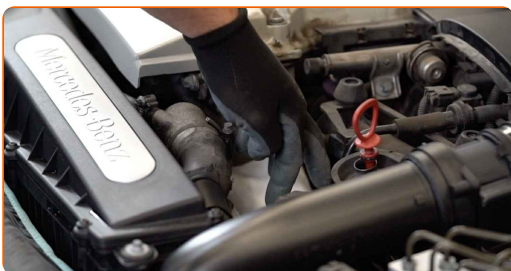
- 22** Pange tagasi õlipanni alumine kate (2 tükki).



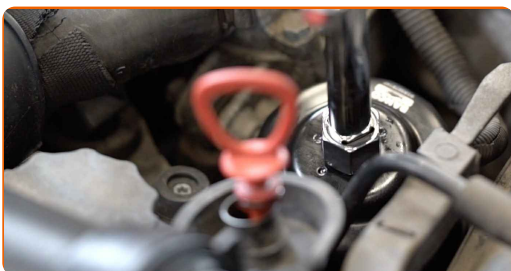
- 23** Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



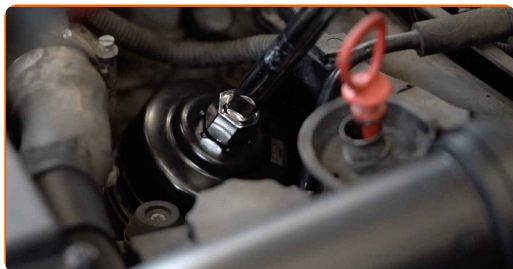
- 24** Laske auto alla.



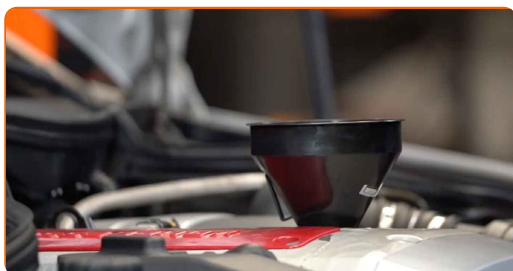
- 25** Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



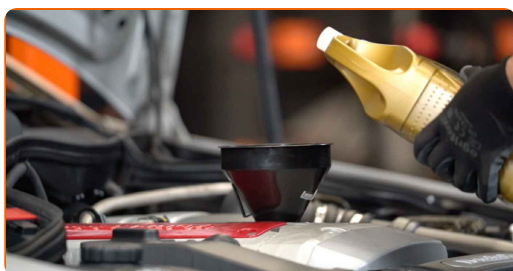
26 Eemaldage mikrofiibrist kate õlifiltri korpusest.



27 Keerake uus filter oma kohale.



28 Keerake kork peale. Kasutage 76-14F padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



29 Keerake lahti õlifiltri kork. Paigaldage lehter.



30 Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.

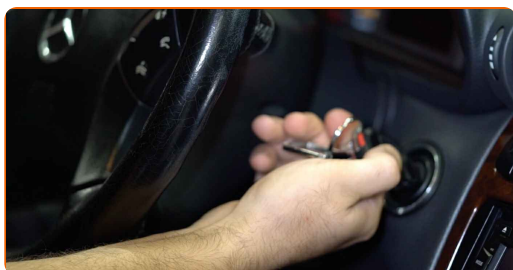


Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ G-klass Off-Road (W463).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

31

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.

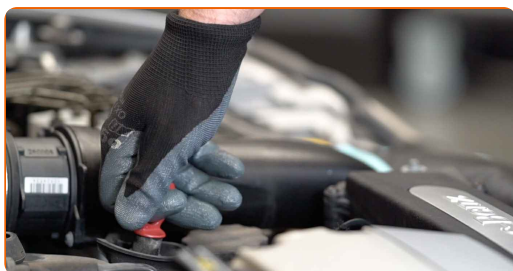


Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

32

Pingutage õli täiteava korki.



33

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.



- 34** Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.

Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

- 35** Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.

- 36** Eemaldage kaitsekate. Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – MERCEDES-BENZ G-klass Off-Road (W463). Soovitus:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRID: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.